



Cetățeni activi pentru servicii publice
de calitate la nivel local

RAPORT NAȚIONAL DE DIAGNOZĂ PRIVIND CALITATEA SERVICIILOR PUBLICHE MUNICIPALE

Proiect derulat de:



Societatea Academică din
România

RAPORT NAȚIONAL DE DIAGNOZĂ PRIVIND CALITATEA SERVICIILOR PUBLICE MUNICIPALE

Cetățeni activi pentru servicii
publice de calitate la nivel local

București, 2023

Material realizat de:

Anda MEȚAC (coordonator)

Coordonator național advocacy @ Cetățeni activi

Stelian ȚĂRULESCU (autor)

Coordonator advocacy transport

Andreea PETRUȚ (autor)

Coordonator advocacy gestiunea deșeurilor

Andreea - Sabina SPĂTARIU (autor)

Coordonator advocacy educație

CUPRINS

Cuvânt înainte

pag. 08

Introducere

pag. 12

1. Secțiunea Transport

pag. 16

A. Introducere	17
B. Metodologie specifică indicatorilor monitorizați	22
C. Clasament (2021 vs 2023)	32
D. Concluzii și recomandări	34
E. Fișele unităților administrativ-teritoriale	37
F. Activitatea grupurilor de implicare civică	54

2. Secțiunea Gestiunea deșeurilor

pag. 62

A. Introducere	63
B. Metodologie specifică indicatorilor monitorizați	68
C. Clasament (2021 vs 2023)	78

D. Concluzii și recomandări	80
E. Fișele unităților administrativ-teritoriale	87
F. Activitatea grupurilor de implicare civică	104

3. Secțiunea Educație

pag. 112

A. Introducere	113
B. Metodologie specifică indicatorilor monitorizați	118
C. Clasament (2021 vs 2023)	120
D. Concluzii și recomandări	122
E. Fișele unităților administrativ-teritoriale	123
F. Activitatea grupurilor de implicare civică	132

Modele de bună practică

pag. 136

A. Membo - Dugnan in Voll Vel	137
B. One step towards an emission-free city	140

Anexe

pag. 142

A. Conținut cerere 544/2001	143
-----------------------------	-----

Island
Lieschtenstein
Norway

Active
citizens fund

CETĂȚENI ACTIVI PENTRU SERVICII PUBLICE DE CALITATE LA NIVEL LOCAL



Proiect derulat de:



DESPRE CETĂȚENI ACTIVI PENTRU SERVICII PUBLICE DE CALITATE LA NIVEL LOCAL

Proiectul Cetățeni activi pentru servicii locale de calitate reprezintă o inițiativă desfășurată sub egida **Societății Academice din România**, în colaborare cu **Asociația Act For Tomorrow** și **Vellenes Fellesorganisasjon**. Misiunea fundamentală a acestui proiect constă în consolidarea capacității de mobilizare și angajare civică, cu accent special pe implicarea dinamică a tinerilor, prin elaborarea și implementarea unui set robust de metode și instrumente de monitorizare și advocacy. Scopul declarat al acestui efort colectiv îl constituie îmbunătățirea calității serviciilor furnizate de către administrațiile publice locale în cadrul mediului urban. Domeniile de focus includ educația, transportul public local și gestionarea deșeurilor, acestea fiind supuse unui riguros proces de monitorizare bazat pe indicatori relevanți.

Studiul pilot al proiectului s-a desfășurat inițial la nivelul a 47 de municipalități, incluzând 40 de centre de județ, București și cele 6 sectoare ale acestuia. Pe baza acestei analize, s-au identificat și selecționat 8 centre urbane pentru a fi incluse în faza ulterioară de analiză post-activitate: Alba Iulia, Bacău, Baia Mare, Constanța, Deva, Giurgiu, Râmnicu Vâlcea și Sectorul 1.

Componenta de advocacy a proiectului a fost implementată cu participarea a 80 de cetățeni, indivizi recrutați și instruiți în vederea inițierii a 24 de campanii de advocacy la nivel local și 3 la nivel național. De asemenea, au fost organizate 3 sesiuni de dezbateri concentrate asupra optimizării cadrului de politici publice pentru serviciile publice monitorizate.

Demersurile întreprinse au fost orientate, în primul rând, către asigurarea respectării normelor în vigoare referitoare la cele trei domenii de servicii publice, adică Legea Educației Naționale, reglementările privind transportul public local și pachetul normativ ce guvernează gestionarea deșeurilor, incluzând și aspectele normative secundare asociate acestora.

Cuvânt înainte

CUVÂNT ÎNAINTE

Cetățeni activi a reprezentat o oază de lumină în contextul actual - cu ajutorul voluntarilor noștri, am încercat să schimbăm în bine fața serviciilor publice de educație, transport și gestiunea deșeurilor în cele opt orașe implicate în proiect. În cifre, proiectul cetățeni activi poate fi rezumat după cum urmează:

32 de luni de acțiune continuă, dintre care **12 luni** de advocacy la firul ierbii;

100 de agenți ai schimbării în toate cele **8 orașe** din proiecte;

Aprox. **1000 de cetățeni** participanți la sesiuni de dialog structurat cu decidenții;

24 de campanii de advocacy, în fiecare oraș pe cele trei teme din proiect: educație, transport, gestiunea deșeurilor;

400 de articole de blogging cetățenesc, despre campaniile de la firul ierbii;

2 scrisori deschise la nivel național, alături de asociațiile de elevi și părinți;

Peste 400 de tineri participanți la activități de promovare a democrației și implicării civice;

2 miniștri participanți la evenimentele din cadrul proiectului;

Prezenta analiză se concentrează pe aspectele relevante care configurează prioritățile administrației publice locale, și anume dezvoltarea infrastructurii urbane, alocarea investițiilor esențiale pentru unitățile de învățământ, modernizarea infrastructurii rutiere și a mijloacelor de transport în comun, precum și optimizarea gestionării sistemului de management al deșeurilor. Aceste aspecte reprezintă piloni fundamentali pentru o administrație locală eficientă, modernă și ghidată de imperatiile nevoilor comunității.

Primul studiu, cel la care raportăm rezultatele analizei de astăzi, pionier în context românesc, s-a desfășurat în 47 de unități administrative-teritoriale (UAT-uri) în perioada septembrie 2021 – mai 2022, cuprinzând municipii reședință de județ și sectoarele municipiului București.

Studiul de astăzi furnizează o evaluare exhaustivă a serviciilor publice de educație, transport și gestiunea deșeurilor din cele 8 municipii de intervenție, în care #CetateniActivi a derulat acțiuni de advocacy. În oglindă cu studiul inițial, lansat în iunie 2022, și ca urmare a intervențiilor locale, prezenta analiză urmărește să evalueze impactul acțiunilor noastre de advocacy asupra comunităților locale în care am activat: Constanța, Sectorul 1, Baia Mare, Bacău, Râmnicu-Vâlcea, Giurgiu, Alba-Iulia și Deva.



Astfel, cele trei capitole abordate în cadrul prezentului raport (educație, transport public și managementul deșeurilor) urmăresc să evalueze calitatea serviciilor publice în funcție de indicatorii relevanți pentru fiecare domeniu. Indicatorii includ, spre exemplu: numărul de stații de transport public sau existența terminalelor, gradul de acoperire a serviciilor metropolitane, eficiența colectării selective a deșeurilor sau implementarea conceptului 'plătește pentru cantitatea deșeurilor generată'. De asemenea, examinăm alocarea resurselor către cabinetele medicale, internatele și cantinele școlare, precum și măsurile de facilitare a accesului elevilor cu dizabilități locomotorii în unitățile de învățământ, printre altele.

Pentru a realiza o monitorizare adecvată a modului în care aceste servicii sunt gestionate, am avut în vedere nu doar cadrul legislativ în vigoare pentru autoritățile publice locale, ci și bunele practici și recomandările internaționale în domeniu.

Anda-Dilara-Nicole Mețac

Coordonator național de advocacy în proiectul Cetățeni activi

Introducere

INTRODUCERE

Înainte de alegerile din 2024, **România se găsește într-un moment de tranziție și de reconfigurare a priorităților naționale**. Perioada post-pandemică a adus cu sine provocări semnificative în domenii precum sănătatea, economia și educația, iar guvernul și administrația locală se confruntă cu presiunea de a restabili echilibrul și de a implementa politici eficiente de recuperare. **Această etapă a evoluției României este marcată de un accent sporit pe aspectele de dezvoltare sustenabilă, digitalizare și îmbunătățirea serviciilor publice la nivel local**. Cu un electorat interesat și informat, alegerile din 2024 reprezintă o oportunitate crucială pentru a configura viitorul țării și pentru a aborda prioritățile naționale cu o viziune clară și sustenabilă.

Descentralizarea puterii în România și implicarea autorităților locale în comunitățile pe care le reprezintă sunt elemente esențiale pentru democratizare și eficiență. Aceste practici permit adaptarea politicilor publice la specificul fiecărei comunități, sporesc încrederea cetățenilor în guvernare și susțin dezvoltarea regională și economică la nivel local.

Constituția României, la articolul 120 alineatul (1), consacră principiul autonomiei locale, stabilind că aceasta se manifestă în limitele legii. Cu alte cuvinte, puterea de decizie a autorităților locale și județene este delimitată de cadrul legal, astfel încât ele pot exercita doar atribuțiile conferite de lege și numai în limitele definite de aceasta. Potrivit **Codului administrativ**, localitățile din România, în cazul de față municipiile reședință de județ, au două competențe principale: gestionarea serviciilor publice locale de educație și administrarea serviciilor publice locale de protecție și restaurare a mediului. În ceea ce privește serviciile publice de transport local, **Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007** prevede că organizarea acestor servicii revine autorităților administrației publice locale.

În acest moment, pentru îmbunătățirea serviciilor publice este imperioasă participarea activă a cetățenilor, cu accent deosebit pe implicarea tinerilor, fiind crucială implicarea acestora în proiectele și acțiunile care vizează creșterea nivelului de trai în cadrul comunității din care fac parte.

În cursul anului 2021, Cetățeni activi a derulat studiu de amploare, focalizat pe evaluarea prestării serviciilor publice către cetățeni de către autoritățile responsabile. Pe baza datelor acumulate în cadrul acestei analize, au fost identificate opt municipii din cele opt regiuni de dezvoltare ale României: Bacău, Constanța, Giurgiu, Râmnicu-Vâlcea, Deva, Alba Iulia, Baia Mare și Sectorul 1. În concordanță cu rezultatele obținute în evaluarea inițială, la aproximativ un an de la prima analiză, și ca urmare a intervențiilor la nivel comunitar, prezentul studiu își propune să efectueze o evaluare a efectelor produse de aceste intervenții asupra comunităților locale.

Datele care stau la baza prezentei cercetări au fost obținute prin două instrumente:

- a) **Informații de interes public, solicitate în baza Legii nr. 544/2001 către municipiile reședință de județ și sectorul 1 al municipiului București;**
- b) **Date obținute de către experții noștri prin cercetarea surselor deschise.**

Cererile de obținere a informațiilor de interes public au fost transmise în cursul lunii septembrie 2023, majoritatea răspunsurilor fiind comunicate până la finalul termenului. Observăm o îmbunătățire a comunicării cu autoritățile locale și a receptivității acestora, la un an distanță de la lansarea primului raport. Indicatorii monitorizați pe fiecare dintre cele trei domenii au ca punct de reper comun modul în care serviciile publice erau gestionate începând cu anul 2021, până în prezent.

Cu toate acestea, subliniem apatia din unor autorități locale, evidențiată prin răspunsuri incomplete, precum și prin refuzul de a furniza integral toate informațiile solicitate. Acest lucru se reflectă în prezentul raport prin absența de punctaje în cazul indicatorilor pentru care nu au fost disponibile informații din surse publice, iar autoritățile au refuzat să le furnizeze.



ÎN LOC DE CONCLUZIE:

- ✓ În implementarea eficientă a recomandărilor în domeniul transportului este esențial să existe un dialog constructiv cu toții actorii implicați la nivel local. Coerența cu strategia generală a orașului sau planul de transport este crucială pentru satisfacția tuturor părților implicate. Pentru a asigura acceptarea schimbărilor, se recomandă implementarea unor strategii de comunicare și campanii de marketing, evidențiind obiectivele și efectele pozitive anticipate.
- ✓ Municipiile reședință de județ se confruntă în continuare cu dificultăți semnificative în gestionarea deșeurilor, însă notabilele îmbunătățiri observate în UAT-uri, datorate proiectelor finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență, se referă la construcția de Centre de colectare cu Aport Voluntar și insule ecologice digitale pentru gestionarea deșeurilor. Campaniile extinse de informare și educație a cetățenilor au fost notate pozitiv. Cu toate acestea, analiza evidențiază și aspecte negative, cum ar fi scăderea ratei de reciclare în municipii precum Deva, Râmnicu Vâlcea și Giurgiu. Principalele cauze includ încheierea unor noi contracte care limitează colectarea la deșeurile municipale și modificările în metodologia de calcul a ratelor de reciclare impuse de Comisia Europeană. Aceste modificări vizează tratarea deșeurilor de ambalaje respinse din instalațiile de reciclare.
- ✓ În sfera educației, intervenția directă a autorităților locale generează o modificare semnificativă a parametrilor statistici. Per ansamblu, din cele opt UAT-uri evaluate: două unități administrativ-teritoriale cresc alocările pentru investiții în infrastructura școlară, iar o altă unitate administrativ-teritorială devine conformă cu legislația, adoptând o hotărâre de consiliu local privind stabilirea criteriilor și cuantumului burselor școlare. Cu toate acestea, accesibilitatea instituțiilor de învățământ rămâne un aspect delicat, necesitând în continuare intervenții susținute.

Pentru îmbunătățirea calității serviciilor monitorizate și corelate cu experiența din teritoriu, au fost făcute o serie de recomandări, pe care vă invităm să le parcurgeți în materialul de mai jos.

Proiectul Cetățeni activi pentru servicii locale de calitate este derulat de Societatea Academică din România, în parteneriat cu Asociația Act For Tomorrow și Vellenes Fellesorganisasjon și beneficiază de o finanțare nerambursabilă în valoare de 249.989 euro prin Granturile SEE 2014-2021 – programul Active Citizens Fund România – finanțat de Islanda, Liechtenstein și Norvegia. Conținutul acestui raport nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Granturilor SEE și Norvegiene 2014-2021; pentru mai multe informații accesați www.eeagrants.org. Informații despre Active Citizens Fund România sunt disponibile la www.activecitizensfund.ro.

01

Secțiunea Transport

A.

INTRODUCERE

În prezent multe orașe europene se confruntă cu dificultăți precum schimbările climatice, ambuteiajele din traficul rutier, poluarea aerului și zgomot, accidentele rutiere. Una dintre soluțiile de diminuare a acestor probleme o reprezintă creșterea ponderii utilizării transportului public. O percepție pozitivă asupra transportului în comun se bazează pe frecvența deplasărilor, accesibilitatea utilizatorilor, calitatea mijloacelor de transport și a infrastructurii, adaptarea la nevoile grupurilor vulnerabile și prețurile titlurilor de călătorie. Transportul public poate să nu fie atractiv pentru cetățeni în comparație cu autoturismele personale fiind mai puțin flexibil, iar durata călătoriilor fiind mai mare. În acest sens este nevoie de o evaluare continuă a serviciilor de transport public pentru a putea crește constant calitatea acestora.

Calitatea serviciilor de transport public depinde în mare măsură de deciziile strategice, tactice și operative aplicate în sistemul de transport public, în funcție de limitele bugetului. Aceste decizii se referă în special la stabilirea traseelor de transport public, la frecvența și perioada din zi în care sunt oferite serviciile, la tipul serviciilor oferite, la timpii de așteptare și de tranzit. Calitatea serviciului este un indicator al succesului unui operator de transport public, ceea ce are implicații directe asupra călătorilor.

Evaluând calitatea serviciilor de transport public de-a lungul desfășurării proiectului, câteva municipii s-au remarcat prin politici și proiecte de bune practici pe care le desfășoară și care au crescut calitatea transportului public local. Aceste municipii sunt: Timișoara, Cluj-Napoca, Bucureștiul, Sibiu și Brașovul.

Timișoara dispune de un serviciu de transport municipal și metropolitan foarte accesibil și poate cel mai diversificat din România. Pe lângă transportul cu vehiculele parcului rutant, serviciul de transport public are integrat și transportul naval, Vaporetto. De asemenea, Municipiul Timișoara dispune de un Centru de Control al Traficului, care face parte din Sistemul de Supraveghere și Management al Traficului, alături de alte componente precum: Subsistemul de detecție a traficului rutier, Subsistemul de semaforizare, Subsistemul de management și control centralizat al traficului rutier, Subsistemul de management al transportului public, Subsistemul de detecție a încălcării legislației rutiere, Subsistemul de informare și mobilitate, precum și Platforma de integrare a acestora.



Serviciul de transport public din Municipiul Cluj Napoca se remarcă printr-un parc rulant compus din troleibuze, tramvaie, autobuze - multe dintre ele fiind electrice, acordat la nevoile tuturor utilizatorilor și aflat într-o continuă modernizare. În ultimii ani a dezvoltat și componentele de transport metropolitan și cea de transport dedicat elevilor. O inițiativă importantă a fost adoptată din vara anului 2021, când Primăria Municipiului Cluj-Napoca și Consiliul local Cluj-Napoca au implementat programul „Vinerea Verde – Stop! Azi mașina stă pe loc!”. Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A. este partenerul autorităților locale care face ca acest program să se deruleze în fiecare zi de vineri, când locuitorii municipiului se pot deplasa gratuit cu autobuzele, troleibuzele sau tramvaiele pe orice linie urbană. Măsura are ca scop în primul rând popularizarea transportului public, având ca efect scăderea poluării urbane și reducerea ambuteiajelor.

Bucureștii are una dintre cele mai mari rețele de transport în comun din Europa și cea mai mare din România. Parcul rulant este compus din autobuze, troleibuze și tramvaie, iar gradul de acoperire al teritoriului fiind unul dintre avantajele serviciului. Un exemplu de bună practică îl reprezintă aplicația YouthTB. Aceasta este aplicația mobilă a Societății de Transport București – STB SA, dedicată elevilor și studenților care învață în Municipiul București sau Județul Ilfov. Călătoriile sunt gratuite pentru elevi, și cu 50% reduse pentru studenți. Aplicația poate fi descărcată gratuit direct din Google Play sau App Store, fiind foarte accesibilă și ușor de utilizat. Aplicația permite și achiziționarea abonamentelor metropolitane, indiferent de operatorul de transport, fără a fi nevoie de un card de călătorie fizic. De asemenea, STB are cea mai bine pusă la punct metodologie de stabilire a indicelui de satisfacție a utilizatorilor, la nivel național.

Pe lângă serviciul de transport public foarte bine organizat de către compania TURSIB S.A. la nivel de municipiu și metropolă, Sibiu se remarcă printr-o serie de acțiuni de reducere a poluării și aglomerației din zonele istorice și turistice. Un exemplu de bună practică îl reprezintă Linia verde în centrul istoric. Astfel, în zona istorică transportul public se efectuează (pe Linia 3) cu microbuze electrice având o capacitate de 21 de locuri și fiind foarte potrivite pentru accesul pe străzile înguste ale cetății. Calitativ aceste mijloace de transport se ridică la exigențele europene în ceea ce privește accesibilitatea și confortul.

Serviciul de transport public din Brașov, organizat de RATBV S.A. la nivel municipal și metropolitan a cunoscut în ultima perioadă cea mai accelerată rată de înnoire a parcului rulant. La momentul actual RATBV S.A. operează cu cel mai mare parc de autobuze electrice din România, având ca scop creșterea calității serviciului de transport, reducerea poluării, zgomotului și ambuteiajelor din zonele sensibile ale orașului. Ca exemplu de bună practică, Brașovul a dat startul, la nivel național, a serviciului de transport dedicat elevilor. Acest serviciu este destinat atât elevilor cât și cadrelor didactice și nedidactice ale unităților de învățământ preuniversitar din municipiu. De asemenea, marele avantaj îl reprezintă călătoria în condiții de siguranță, elevii din fiecare mijloc de transport public fiind însoțiți de câte un agent al Poliției Locale Brașov. Serviciul este extins pe 12 trasee, deservind școli și licee din zonele foarte aglomerate ale municipiului.

La polul opus sunt municipiile care încă au nevoie de metode și acțiuni mult mai hotărâte și eficiente pentru creșterea calității serviciului de transport public. În cadrul proiectului au fost selectate 8 municipii din fiecare regiune a României, care au nevoie de suport pentru creșterea calității transportului public. Aceste sunt: Alba Iulia, Baia Mare, Bacău, Constanța, Deva, Giurgiu, Râmnicu Vâlcea și Sectorul 1 (București). Pentru acestea s-au reevaluat indicatorii calitativi și cantitativi pentru serviciile de transport public.



Pentru a analiza și evalua calitatea serviciilor de transport se vor lua în considerare următorii indicatori calitativi și cantitativi:

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului.
2. Existența unor terminale / stații de transport public intermodale.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile (persoane cu dizabilități, cetățeni din medii defavorizate, persoane cu venit redus, etnici romi etc.).
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport
9. Accesul la informații pentru transportul public (panouri cu mesaje variabile, internet, centrele de servicii pentru clienți, aplicații pentru telefon) și modalități de consultare a programelor de călătorie.

La nivel european, *Cartea albă Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor* (COM/2011/0144 final) adoptată de Comisia Europeană include un program de acțiuni care vizează reechilibrarea cotei diferitelor moduri de transport și dezvoltarea multimodalității, combaterea congestiei drumurilor și creșterea siguranței pasagerilor și a calității serviciilor, fără a se atinge de dreptul de mișcare.

Documentul strategic din România de integrare a măsurilor de dezvoltare teritorială este Conceptul Strategic de Dezvoltare Teritorială România 2030, plan strategic care traduce într-un plan teritorial Obiectivele și direcțiile de dezvoltare ale României.

Legislația pentru organizarea transportului de călători județean (informațiile se regăsesc prezentate pe larg în Ghidul pentru responsabilitate și implicare civică - <http://www.romaniacurata.ro/servicii-publice-locale>):

1. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2. Principalele legi relevante din România:
 - Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007p;
 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
 - OUG nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.
 - HG 810/2023 pentru aprobarea normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport pentru elevi.



B. METODOLOGIE SPECIFICĂ ȘI INDICATORI

Pentru ierarhizarea eficientă a unităților administrativ-teritoriale din România s-au utilizat informațiile referitoare la indicatorii de transport propuși. Informațiile au provenit din două tipuri de surse:

- răspunsurile furnizate de primării, în urma cererii Societății Academice din România, în baza legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public;
- răspunsurile furnizate de primării, în urma cererii Societății Academice din România, cu nr. 38464 din 20.05.2022. Prin această cerere li s-au solicitat primăriilor completări ale informației inițiale, dacă este cazul, sau dacă au fost omise anumite aspecte în răspunsurile inițiale;
- informații culese de pe site-urile operatorilor municipali de transport, site-urile primăriilor reședință de județ, site-urile consiliilor județene și informații referitoare la serviciile de transport public din presa locală (pentru fiecare municipiu în parte).

Utilizând aceste informații s-a realizat o bază de date centralizată, plecând de la cei 9 indicatori urmăriți.

S-AU CENTRALIZAT RĂSPUNSURILE LA CELE 8 ÎNTREBĂRI ADRESATE PRIMĂRIILOR:

1. Care este numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal?

- 1.1.** Dacă există stații de călători care dispun de facilități Park&Ride, vă rog să menționați acest lucru.
1.2. Dacă există în stații de călători amenajate facilități pentru Sharing (biciclete, trotinete, scutere, autoturisme electrice), vă rog să menționați acest lucru.
1.3. Dacă există stații comune pentru transportul public municipal și transportul public județean, vă rog să menționați acest lucru.

2. Există terminale / stații de transport public intermodale?

- 2.1.** Prin terminale intermodale se consideră acelea care au puncte comune pentru mai multe tipuri de transport public – rutier, feroviar, naval, etc.
2.2. Dacă există legături între stațiile de transport public și traseele / piste pentru biciclete, vă rog să menționați acest lucru.

2.3. Dacă flota (parcul rulant) al operatorului de transport are în componență vehicule cu tracțiune electrică sau hibridă (tramvaie, troleibuze, autobuze electrice, autobuze hibrid-electrice), vă rog să menționați acest lucru.

2.4. Dacă flota (parcul rulant) al operatorului de transport are în componență vehicule cu tracțiune puțin poluantă (autobuze echipate cu GNC – gaz natural comprimat, GPL – gaz petrolier lichefiat, sau Hidrogen), vă rog să menționați acest lucru.

3. Care este nivelul de deservire metropolitan (județeană) pentru transportul public (număr de localități din totalul celor existente)?

3.1. Dacă transportul public regional este organizat și prin intermediul unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitare (A.D.I.), din care face parte și municipiul dumneavoastră, vă rog să menționați acest lucru.

3.2. Dacă există o altă formă de transport organizat la nivel de regiune sau metropolă, vă rog să menționați acest lucru.

4. Sunt acordate subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile? Dacă da, vă rugăm să detaliați grupurile vulnerabile și în ce a constat facilitatea în anul 2023, precum și suma totală cheltuită din bugetul local pentru asta.

4.1. Dacă există grupuri vulnerabile care beneficiază de subvenții sau gratuități, altele decât cele impuse prin legislație, vă rog să menționați acest lucru.

4.2. În municipiu există un serviciu de transport prioritar pentru elevi (transport public școlar)?

4.3. În municipiu există un serviciu de transport prioritar pentru elevi (transport public școlar)?

5. În ce măsură sunt punte în acord infrastructura și serviciul de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile?

5.1. Este adaptat parcul rulant pentru condiții speciale de mobilitate: persoane cu dizabilități, persoane în vârstă, persoane cu cărucioare, cu bagaje, copii, etc.?

5.2. Sunt adaptate stațiile/persoanele de transport pentru condiții speciale de mobilitate: persoane cu dizabilități, persoane în vârstă, persoane cu cărucioare, cu bagaje, copii, etc.?

6. Care este gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul UAT?

6.1. Dacă există programe de informare, conștientizare a populației și popularizare a serviciilor de transport public și sharing la nivel de municipalitate/județ, vă rog să menționați acest lucru.

6.2. Dacă există proiecte în desfășurare, în implementare, sau viitoare, care au menirea de a dezvolta serviciul de transport public, vă rog să menționați acest lucru.

6.3. Există grupuri de acțiune civică locală care sunt preocupate de popularizarea transportului public metropolitan?

6.4. Există pentru serviciul de transport public metropolitan o metodologie de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor? (Anexe, HCJ, etc...) Dacă da, vă rugăm să ne-o furnizați.

7. Există pentru județ o metodologie de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport?

8. Ce modalități de consultare a programelor de călătorie există (eventual informații în timp real)?

8.1. Programele de călătorie pot fi consultate de către călători: prin afișarea programelor în stații; prin intermediul paginii de internet a operatorului de transport; prin intermediul panourilor de informare în timp real (amplasate în anumite stații publice); prin utilizarea de aplicații mobile conectate la dispozitivele GPS montate pe mijloacele de transport public. Vă rog să menționați care dintre aceste modalități sau altele le utilizează operatorul de transport public municipal.

S-a derulat analiza fiecărei unități administrativ-teritoriale pe baza informațiilor transmise oficial de către primării împreună cu informațiile publice precum: site-urile operatorilor de transport municipal, site-urile primăriilor, site-urile consiliilor județene, publicații relevante din presa locală legate de serviciile de transport public.

S-AU ATRIBUIT PUNCTAJE FIECĂRUI INDICATOR PENTRU INFORMAȚIILE CENTRALIZATE, CONFORM UNEI METODOLOGII.

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului:

- S-a identificat numărul de stații din interiorul Municipiului (conform răspunsurilor primite de la unitățile administrativ-teritoriale). S-a raportat numărul de stații municipale la numărul de locuitori ai Municipiului pentru a exista o relevanță legată de mărimea / numărul de rezidenți / densitatea populației, astfel încât să rezulte un raport privind accesibilitatea locuitorilor la infrastructura de transport public.
- S-au solicitat doar cu scop informativ și informații privind numărul de stații din zona metropolitană (dacă este cazul) și numărul de stații județene.
- A rezultat un punctaj cuprins între 1 și 20 de puncte calculat ca formulă:
Număr de stații / mia de locuitori * 10.

2. Existența unor terminale / stații de transport public intermodale:

- S-a identificat existența sau nu a terminalelor intermodale de transport public. Terminalul intermodal este: Un terminalul de schimb cu funcțiuni multiple împreună cu o formă de tarifare integrată (unică), oricare ar fi elementele din lanțul de mobilitate integrat ca alternativă la deplasarea cu autoturismul și constituie condiția necesară pentru o mobilitate „din-ușă-în-ușă” în orașul modern „inteligent” structurat¹. Existența de puncte intermodale care trebuie să respecte condițiile: transferul trebuie să fie facil, fără mișcări pe verticală (pasaje sub sau supraterane) și ideal fără a necesita traversarea unor străzi; distanța de mers pe jos trebuie să fie minimă, recomandându-se a se investiga amenajarea de puncte de transfer între peroane; trebuie să fie echipate cel puțin cu adăposturi (sau copertine), bănci, supraveghere video, informații (inclusiv săgeți către peroane pentru zonele mai complexe); ideal și vegetație, sau să fie amenajate ca o piațetă / mic parc; să fie într-o zonă des circulată pietonal de-a lungul întregii perioade de operare, sau să aibă în imediata vecinătate un magazin (cafenea etc.) deschis mare parte din timp. Poate fi o intermodalitate rutieră, feroviară (tren, tren urban, metrou, tramvai), navală (fluvială, maritimă), aeriană (aeroport), cu combinații între două sau mai multe dintre aceste patru componente de transport. S-a acordat un punctaj de la 1 la 3 pentru numărul de terminale, diversitatea de transporturi intermodale, raportate la gradul de dezvoltare al municipiilor sau zone metropolitane.
- S-a ținut cont și de componența parcului rulant al operatorilor de transport public - Intermodalitate (existența ca mijloacelor de transport public a unor vehicule diferite de autobuzele Diesel: Tramvai, Troleibuz, Autobuz electric, autobuz hibrid, etc.), sau a unor sisteme de Sharing. S-a acordat un punctaj de la 1 la 7 în funcție de gradul de ecologizare a parcului rulant și de varietatea de vehicule prietenoase cu mediul.
- A rezultat un punctaj de la 1 la 10 pentru gradul de intermodalitate al transportului public din Municipiu.

3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public.

- S-a punctat de la 1 la 10 modul în care unitățile administrativ-teritoriale au sau nu strategii integrate de transport metropolitan (dacă este cazul) sau județean. Aceste strategii pot fi:
 - servicii de transport metropolitan deservit de același operator de transport ca și transportul municipal, cu modalități de cumpărare a titlurilor de călătorie comune pentru ambele componente;

¹ Buletinul AGIR 1_2017.doc (pub.ro)

- o existența unor Asociații de dezvoltare intercomunitară care au componenta de transport, cu includerea municipiului reședință de județ și a altor localități;
- o existența unor linii de transport public care fac legăturile municipiului reședință de județ cu localități înconjurătoare.

4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile:

- S-au acordat 8 puncte din 10 dacă sunt acordate subvenții și gratuități conform legislației, categoriilor de călători din grupurile sensibile;
- Se acordă încă 2 puncte suplimentare Municipality-urilor care asigură subvenții și gratuități suplimentare și altor categorii de călători nespecificați de legislație. Informațiile sunt combinate din răspunsurile unităților administrativ-teritoriale precum și din mediul on-line (presă locală, site-uri operatori de transport public, site-uri primăriei, etc.).
- Este importantă și existența unui serviciu de transport prioritar pentru elevi, reglementat de către consiliile locale ale municipiilor. Soluția este pretabilă pentru municipii și orașe cu probleme de mobilitate la orele de vârf.

5. Adaptarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile:

- S-a punctat adecvarea parcului rulant pentru condiții speciale de mobilitate: persoane cu dizabilități, persoane în vârstă, persoane cu cărucioare, cu bagaje, copii etc.
- S-a punctat adecvarea infrastructurii pentru condiții speciale de mobilitate: persoane cu dizabilități, persoane în vârstă, persoane cu cărucioare, cu bagaje, copii etc.
- S-a acordat un punctaj de la 0 la 10 puncte în funcție de modurile, serviciile și adecvarea infrastructurii și mijloacelor de transport în comun pentru nevoile grupurilor vulnerabile.

6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale:

- Gradul de satisfacție al utilizatorilor se poate determina utilizând indicatorii de performanță ai serviciului de transport public.

Aceștia sunt stabiliți de către consiliile locale. Indicatorii de performanță pentru efectuarea transportului județean de persoane prin curse regulate sunt stabiliți de către fiecare Consiliu Județean. În marea majoritate a cazurilor, prin **Regulamentele pentru efectuarea serviciului transportului județean de persoane prin curse regulate**, sunt exprimați o serie de indicatori (Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație; Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore; Numărul de călători afectați de situațiile anterioare; Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație; Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului; Numărul autovehiculelor atestate pe categorii Euro, raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație; Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători; Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului; Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale; Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat; Indicele de satisfacție a călătorilor/pasagerilor - ISP). Gradul de satisfacție al utilizatorilor, sau indicele de satisfacție a călătorilor (pasagerilor) - ISP, face diferența între indicatorii medii de evaluarea a serviciilor de transport și indicatorii optimi. ISP se stabilește de fiecare beneficiar al serviciului de transport în baza unor chestionare adresate pasagerilor.

- S-au punctat unitățile administrativ-teritoriale care au contorizat gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public. Cele care au stabilit Indicele de satisfacție al călătorilor conform legislației au primit punctaje conform relației: Indicele de satisfacție al utilizatorilor (care poate fi de la 1 la 5) * 2.
- S-a echivalat un punctaj similar Indicelui de satisfacție al utilizatorilor, pentru unitățile administrativ-teritoriale care au prezentat o metodologie similară, dar dădeau rezultate pe altă scară față de punctajele de la 1 la 5 (în general procente 0-100% sau punctaje de la 1 la 10).
- Împreună cu indicatorul **7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor**, informațiile centralizate au dus la scoruri cuprinse între 0 și 10 puncte.
- Metodologia va fi conformă cu SR EN ISO 9001:2008 Sisteme de Management ale Calității, SR EN ISO 9001:2006 Sistemul de management al calității. Principii fundamentale și ISO/TS 10004:2010 Managementul calității. Satisfacția clientului. Linii directoare referitoare la supraveghere și la măsurare.

Indicatorii de calitate stabiliți se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție al pasagerilor. Pot fi adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților operatorului, siguranța percepută, gradul de informare a pasagerilor). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

- S-a punctat suplimentar în cazul în care există proiecte în desfășurare, în implementare, sau viitoare, care au menirea de a dezvolta serviciul de transport public.

8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport:

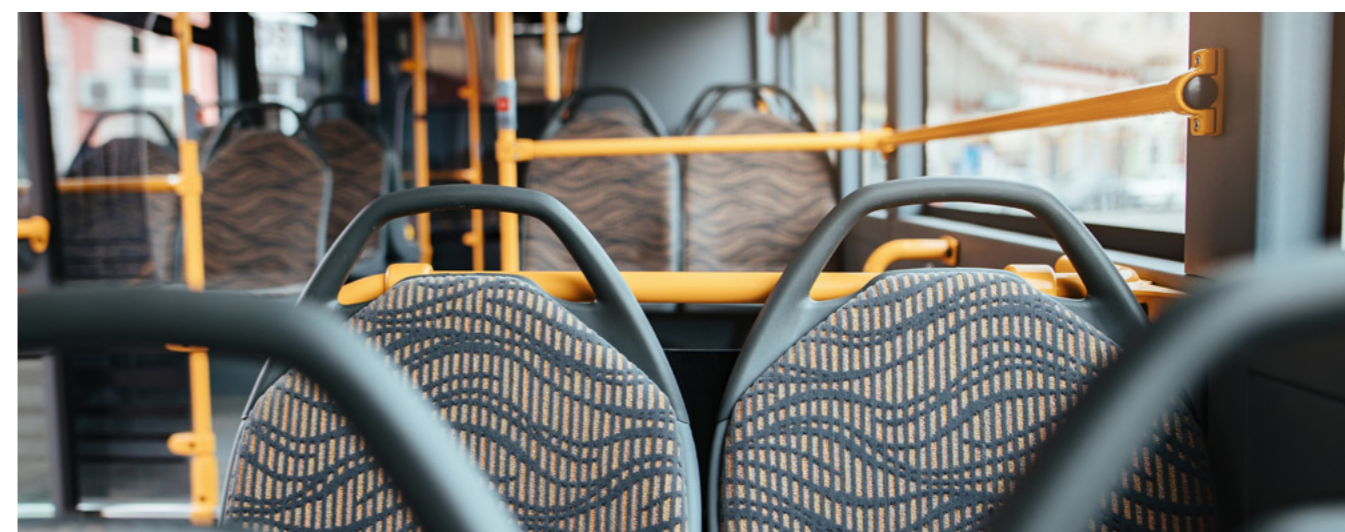
- S-a notat cu 10 puncte existența metodologiei de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport, în majoritatea cazurilor fiind prezentată de regulamentele de organizare a curselor de transport regulate (gestionate de Consiliile Județene).

9. Accesul la informații pentru transportul public și modalități de consultare a programelor de călătorie există:

- S-au punctat: Accesul la informații în stații de transport - 5 puncte; Accesul la informații pentru transportul public pe site - 5 puncte; Cât de facil e accesul la informații, calitativ (0 - 5 puncte); Existența unei Aplicații de configurare a rutei (0 - 5 puncte). Rezultă un punctaj final de 20 de puncte.
- S-a ținut cont, pentru a face diferența între unitățile administrativ-teritoriale, de următorii indicatori:
 - informarea în timp real a călătorilor: Informațiile privind serviciul de transport public prezentate călătorilor și potențialilor călători de către autoritatea locală (sau de către operator) trebuie să fie: clare, concise, la zi și cel puțin în limba română și engleză (opțional în limbile maghiară sau germană, dacă este cazul);
 - informații existente pe site / internet - Harta de operare, hărți detaliate ale fiecărei rute, orele de plecare pentru fiecare stație de pe fiecare rută (defalcat după zile lucrătoare / S / D / vacanțe), informații privind tarifele și modalitățile de plată a călătoriei, regulamentul de călătorie, regimul contravențiilor, legături la aplicație (pentru desktop și portabile) privind informarea în timp real, legături la site-urile altor operatori;
 - informații existente în stații - Orarul de operare și o hartă a sistemului (marcată cu simbol "vă aflați aici").

Acestea pot fi realizate pe simple foi A3 sau A4, protejate cu învelitoare de plastic. Este esențial ca aceste date să fie menținute la zi (existând o evidență computerizată privind momentul actualizării informațiilor în fiecare stație), iar pe documentele afișate în stații să fie imprimată și data actualizării. O alternativă constă în afișarea de coduri QR în stații (care să conducă la informații online specifice despre acea stație, sau despre harta sistemului etc.), actualizarea informației în teren nemaifiind necesară;

- afișajul în exteriorul vehiculului - Poziționate frontal și lateral (pe dreapta): indicativul (numărul) și descrierea rutei. Direcția de deplasare va fi indicată corespunzător pentru fiecare semicursă, prin ordonarea corectă a capetelor. Poziționate posterior: indicativul rutei (pentru călătorii care vin din spatele vehiculului când acesta este deja oprit în stație);
- afișajul în interiorul vehiculului - Afișaj electronic privind cel puțin stația care urmează și dacă este facultativă (necesită comandă de oprire); ideal de prezentat pe o schemă liniarizată (conținând toate stațiile) poziția vehiculului, iar deasupra punctelor care reprezintă stațiile numele acestora și timpul estimat în minute de sosire până la fiecare; de asemenea pot fi incluse informațiile privind transferul către alte rute sau sisteme de TP. Informarea sonoră, dacă există, trebuie să fie discretă, concisă și plăcută – aceasta poate să conțină numele stației care urmează (prefixul "urmează stația" este subînțeles și ar trebui eliminat) și eventualele posibilități de transfer (la stațiile mai importante);
- existența unei aplicații a operatorului de transport public - Aplicația este mult mai orientată pe transportul în comun, în fapt fiind o platformă de MaaS (mobility as a service), ce poate include și alte opțiuni (bike sharing – inclusiv date despre biciclete disponibile la diverse stații de închiriere, transport alternativ, car-sharing etc.).



Tabelul următor cuprinde sinteza metodologiei utilizate pentru evaluarea serviciilor de transport pentru fiecare unitate administrativ-teritorială:

Nr.	Întrebare / cerință	Indicatori	Scor
1	Număr de stații / mia de locuitori * 10	Scor accesibilitate stații transport public	20
2	Existență intermodalitate - puncte de la 1 la 7; Pentru terminale intermodale (1 sau mai multe tipuri de transport) - 3 puncte	Scor intermodalitate	10
3	Puncte de la 1 la 10 în funcție de tipul de serviciu și gradul de acoperire al teritoriului	Scor deservire metropolitană / județeană integrată	10
4	Subvenții obligatorii prin lege - 8 puncte; Cuantum subvenții + Subvenții suplimentare - 1 - 2 puncte	Scor subvenționare transport public	10
5	Puncte de la 1 la 10 în funcție de modul în care sunt acordate infrastructura și serviciile de transport cu nevoile grupurilor vulnerabile	Scor acordare transport cu nevoile grupurilor vulnerabile	10
6	Indicele de satisfacție al utilizatorilor (1 - 5) * 2 + puncte suplimentare în cazul proiectelor și activităților de creștere a calității serviciilor și a satisfacției utilizatorilor și existența metodologiei de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor	Scor grad de satisfacție utilizatori	10
7	Existență metodologie - 10 puncte	Scor metodologie evaluare operator transport	10

8	Sumă (5 puncte*4) - Accesul la informații (Foarte bun - 5 puncte, Bun - 4 puncte, Acceptabil - 3 puncte, Slab - 2 puncte, Foarte slab - 1 punct, Inexistent - 0 puncte); Program transport în stații - 5 puncte; Existență aplicație configurare rută - 5 puncte; Transparență și comunicare cu utilizatorii - 5 puncte	Scor acces la informații	20
		TOTAL	100

S-a realizat ierarhia finală pentru toate unitățile administrativ-teritoriale la nivel național. Ierarhia finală s-a stabilit după ce s-au primit răspunsurile de la primării conform solicitării nr. 38464 din 20.05.2022 de completare a informațiilor legate de Secțiunea Transport.



C. CLASAMENT (2021 vs 2023)

Pentru ierarhizare s-au folosit două metode de evaluare:

1. Cu punctajele stabilite conform metodologiei.
2. Cu stele (5 stele - 80-99 puncte; 4 stele - 60-79 puncte; 3 stele - 40-59 puncte; 2 stele - 20-39 puncte; 1 stea - 0 -19 puncte).

Ierarhizarea unităților administrativ-teritoriale în funcție de punctajele obținute este prezentată în tabelul următor.

Legenda Tabel

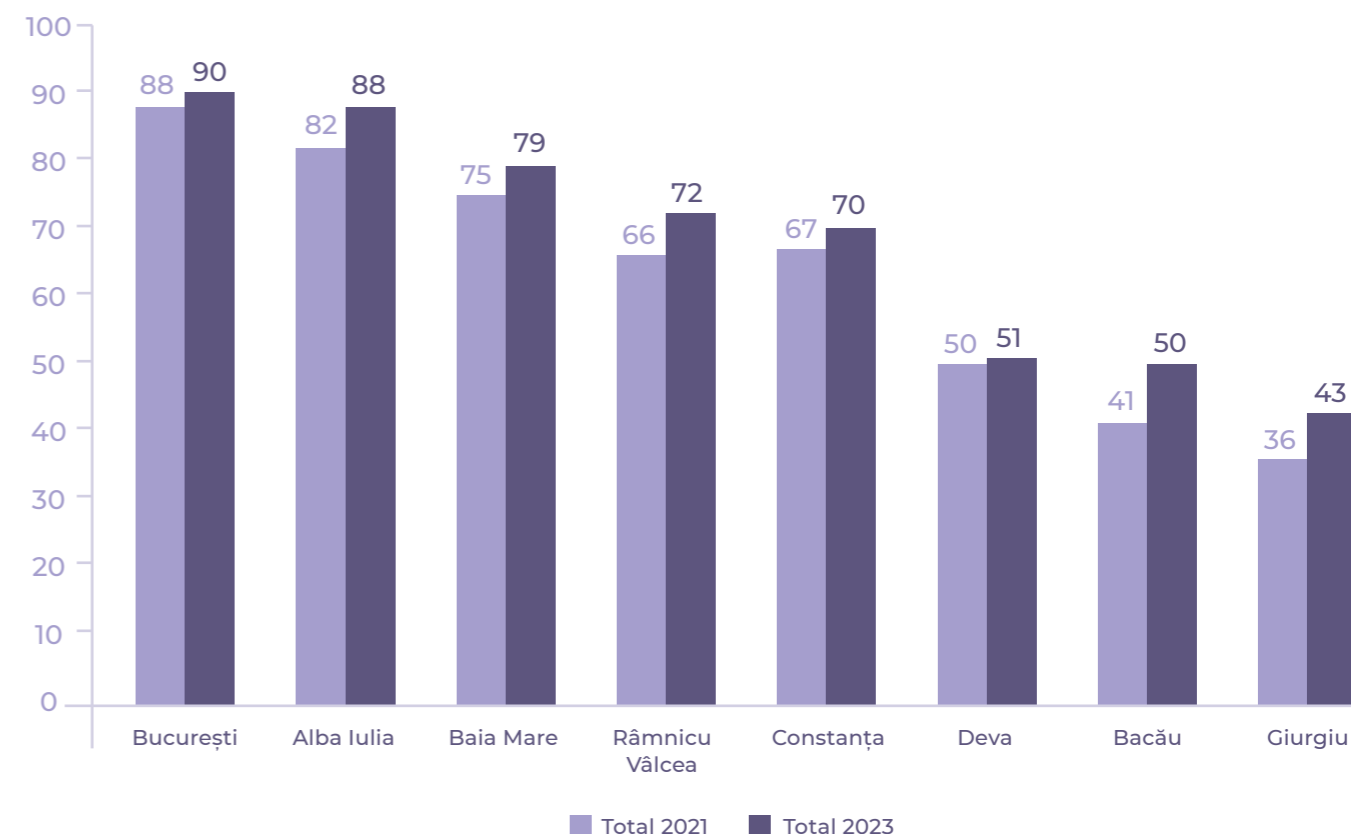
- A. Scor accesibilitate stații transport public
- B. Scor intermodalitate
- C. Scor deservire metropolitană / județeană integrată
- D. Scor subvenționare transport public
- E. Scor acordare transport cu nevoile grupurilor vulnerabile
- F. Scor grad de satisfacție utilizatori
- G. Scor metodologie evaluare operator transport
- H. Scor acces la informații

Municipiu	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	TOTAL	STELE
București	12	10	10	10	10	8	10	20	90	*****
Alba Iulia	18	9	10	10	10	2	10	19	88	*****
Baia Mare	12	6	9	10	7	8	10	17	79	****
Râmnicu Vâlcea	20	2	2	10	10	0	10	18	72	****
Constanța	12	5	5	10	9	0	10	19	70	****
Deva	10	2	0	9	7	0	10	13	51	***
Bacău	6	2	2	10	10	0	10	10	50	***
Giurgiu	11	1	0	10	5	0	10	6	43	***

Pentru a compara evoluția municipiilor analizate se prezintă comparativ punctajele obținute la raportarea inițială cu punctajele obținute după activitatea grupurilor de acțiune locală (la nivelul anului 2023). Tabelul și graficul următor prezintă evoluția celor 8 municipii de la începutul până la finalul proiectului.

Municipiu	Total 2021	Total 2023
București	88	90
Alba Iulia	82	88
Baia Mare	75	79
Râmnicu Vâlcea	66	72
Constanța	67	70
Deva	50	51
Bacău	41	50
Giurgiu	36	43

GRAFIC RANKING – 2021 / 2023



D.

CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Pentru a crește atractivitatea serviciilor de transport public și reduce astfel utilizarea automobilelor personale, municipalitățile, precum și companiile de transport public trebuie să fie motivate să asigure o bună calitate a serviciilor în cadrul sistemului de transport public, prin punerea în aplicare a unui set de măsuri, precum:

1. EXTINDEREA ȘI SIMPLIFICAREA REȚELEI DE TRANSPORT PUBLIC PRIN:

- Reproiectarea configurației rețelei în funcție de necesitățile municipiului aflat într-o continuă dezvoltare.
- Amenajarea de benzi dedicate pentru transportul public.
- Creșterea frecvenței sosirii în stații a mijloacelor de transport și a duratei programului de funcționare.
- Implementarea serviciului de transport cu autobuze școlare.

2. MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII ȘI CREȘTEREA CONFORTULUI ÎN-TRREGII CĂLĂTORII CU MIJLOACELE DE TRANSPORT PUBLIC PRIN:

- Amenajarea spațiilor de așteptare la nivelul calitativ european (scaune, refugii, servicii de vânzare a bunurilor de consum).
- Amenajarea de spații securizate pentru biciclete, amenajarea de parcări de tip Park&Ride, sisteme de folosire în codiviziune a autovehiculelor (car sharing), etc.
- Creșterea accesibilității la stațiile de transport (piste pentru pietoni și biciclete, indicatoare, reproiectarea spațiului înconjurător).
- Modernizarea materialului rulant pentru a-l adapta la cerințele potențialilor clienți prin creșterea accesibilității.
- Îmbunătățirea nivelului de pregătire al șoferilor pentru a conduce fără probleme și într-o manieră eficientă din punct de vedere energetic.

3. CREȘTEREA GRADULUI DE ACCESIBILITATE PENTRU TOATE PERSOANELE, ÎN SPECIAL PENTRU PERSOANELE CU NEVOI SPECIALE PRIN:

- Punerea în aplicare a unor instrumente informaționale diferite adaptate persoanelor cu handicap (sisteme de asistență vizuală, anunțuri vocale).
- Asigurarea accesibilității fizice în zonele de așteptare și în vehicule (de exemplu, pentru landouri, cărucioare pentru copii, scaune cu roțile, cadre de mers).
- Conformarea stațiilor de călători pentru nevoile persoanelor cu dizabilități locomotorii.

4. ÎMBUNĂTĂȚIREA SIGURANȚEI ȘI SECURITĂȚII ÎN STAȚII ȘI ÎN INTERIORUL VEHICULELOR PENTRU CĂLĂTORI ȘI ȘOFERI, PRECUM ȘI PENTRU ECHIPAMENTELE DE INFRASTRUCTURĂ PRIN:

- Punerea în aplicare a unei strategii de securitate, cum ar fi montarea camerelor video în stații și în interiorul vehiculelor.
- Creșterea gradului de siguranță în stații și în jurul acestora, în special prin iluminat eficient.
- Implementarea de programe de formare în domeniul siguranței și securității, precum și creșterea gradului de sensibilizare pentru șoferi și călători.

CONDIȚII PENTRU SUCCESUL SISTEMULUI DE TRANSPORT

Coerența dintre politica de parcare și infrastructura de transport public este esențială pentru a încuraja utilizarea mijloacelor de transport alternative. De exemplu, o condiție prealabilă necesară pentru a asigura introducerea cu succes a unui serviciu de parcare de tip „Park and Ride” este ca în apropierea centrului orașului să nu fie disponibile locuri de parcare gratuite. Aceste elemente trebuie sprijinite printr-un sistem complex de promovare și informare, accesibil diferitelor grupuri de utilizatori.

SPRIJINUL POLITIC - Pentru a evita politizarea tematicii măsurilor și asigurarea reducerii la minimum a rezistenței în rândul părților interesate, trebuie organizate reuniuni pentru a încuraja dialogul între actori și pentru a prezenta proiectul și posibilele sale beneficii și efecte. Gradul de satisfacție este mult mai mare atunci când măsurile sunt elemente ale strategiei generale a orașului sau ale planului de transport convenit în prealabil. Astfel, este important, în special în faza inițială, să se verifice concordanța cu aceste documente politice. De asemenea, este important ca politicienii să fie informați constant (sau chiar angajați) în procesul de pregătire și punere în aplicare a măsurii încă de la început.

ACCEPTAREA - Pentru a asigura acceptarea modificărilor și a noilor servicii de către public, precum și de către operatori și șoferi, trebuie puse în aplicare strategii de comunicare și campanii de marketing (prezentarea obiectivelor măsurilor mai explicarea efectelor pozitive preconizate).

GESTIONAREA FINANCIARĂ - Pentru a asigura fezabilitatea diferitelor măsuri și servicii, este important să se desfășoare un studiu de piață înainte de demararea acțiunilor.

CONSTRUIREA CADRULUI LEGISLATIV - Pentru a asigura că îmbunătățirile planificate ale infrastructurii sunt acceptate de responsabilii pentru conservare și patrimoniu ai orașului, sunt necesare consultări cu privire la forma și arhitectura construcțiilor.

CONDIȚIILE REFERITOARE LA CADRUL JURIDIC - Pentru introducerea de camere în vederea creșterii securității în rețeaua de transport public, este important să se analizeze condițiile cadrului juridic pentru a asigura că utilizarea echipamentelor tehnice este în conformitate cu legea privind protecția vieții private.

ASPECTELE TEHNICE - Trebuie desfășurate analize cuprinzătoare ale caracterului modern al echipamentelor tehnice existente și trebuie să se facă schimb de experiență cu alte orașe pentru a evita defectarea sau performanțele scăzute ale tehnologiilor, sistemelor tehnice sau metodologiilor netestate, incompatibilitățile dintre sisteme sau riscurile pentru siguranță ale anumitor tehnologii.

Odată cu creșterea calității serviciilor, imaginea transportului public poate fi îmbunătățită substanțial, iar numărul călătorilor va fi din ce în ce mai mare. Îmbunătățirea accesibilității utilizatorilor la transportul în comun nu presupune neapărat investiții mari. Prin îmbunătățirea securității în vehicule și în stații, costurile de reparare a pagubelor cauzate de actele de vandalism pot fi reduse. Dacă rețeaua de transport public este îmbunătățită prin punerea în aplicare a unor noi măsuri de infrastructură, precum benzi separate pentru autobuze, operatorul de transport public poate economisi bani printr-o respectare mai strictă a orarului de circulație, ceea ce va conduce la o utilizare mai eficientă a vehiculelor. Campaniile de informare și anumite gratuități precum și evenimente care să implice societatea civilă vor avea un impact mare în popularizarea transportului public, fără eforturi financiare majore.

Pentru a rezolva problemele privind ambuteiajele și poluarea cu care se confruntă metropolele, cele mai eficiente măsuri sunt strategiile de transport public ecologic. O componentă foarte importantă o constituie parcul rulabil (tramvaie, troleibuze, autobuze electrice, autobuze hibride, autoturisme electrice și hibride – car sharing, biciclete electrice, vehicule autonome electrice).

E. FIȘELE UAT REZULTATELE INDICATORILOR PENTRU FIECARE UNITATE ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ DIN ROMÂNIA

Indicatorii înregistrați pentru ierarhizarea unităților administrativ-teritoriale sunt prezentați în continuare:



1. BUCUREȘTI *****

90
PUNCTE

- 1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului** - 2277 stații municipale și 487 pentru Sectorul 1/2106144 locuitori - **12 puncte.**
- 2. Terminale / stații de transport public intermodale** - Pe raza Municipiului București există 18 terminale și stații intermodale - **10 puncte.**
- 3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public** - În prezent toate cele 40 de Unități Administrativ-Teritoriale din Județul Ilfov membre ale ADITPBI beneficiază de linii de transport public - **10 puncte.**
- 4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile** - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte.**
- 5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile** - Autobuzele sunt dotate cu sisteme de acces și locuri speciale pentru persoanele cu handicap locomotor (podea joasă și rampă de acces) - **10 puncte.**
- 6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (3,27)** - **7 puncte.**
- 7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor Pentru București** este 3.3 din 5 (NDICE 1- oferta operatorului de transport (5 itemi) - accesibilitate sistemului de transport(4 itemi) - sistemul de informare al călătorilor (2 itemi) durată (2 itemi) - atenție acordată clienților (3 itemi) - confort (12 itemi) - siguranță (1 item) - impactul asupra mediului (1 item)). Detalierea se regăsește în documentul „Raport de cercetare privind calcularea indicelui de satisfacție a pasagerilor”. Se adaugă punct pentru cea mai bună și completă Metodologie de Stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor existentă la nivel național - **1 punct.**
- 8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport** fiecare operator care prestează serviciul de transport public de călători în Regiunea București - Ilfov în baza contractelor încheiate cu ADITPBI (Societatea de Transport București - STB SA, Serviciul Transport Voluntari - STV SA, Ecotrans STCM SRL și Regio Serv Transport SRL) este supus constant verificărilor iar indicatorii de performanță sunt evaluați trimestrial - **10 puncte.**
- 9. Accesul la informații pentru transportul public** - Călătorii pot afla informații despre programul de circulație a vehiculelor sau despre trasee atât de pe site-ul operatorilor de transport, care au obligația de a informa publicul, cât și consultând aplicația gratuită de telefon mobil InfoTB, dar și pe internet, la adresa info.stbsa.ro.

Menționăm că ADITPBI a inițiat demersurile pregătirii unui proiect de Sisteme Inteligente de Transport (ITS) pentru Regiunea București - Ilfov, în vederea creșterii atractivității sistemului de transport public, prin introducerea unor elemente ITS integrate și complexe, printre care regăsim managementul serviciului de transport (aplicație software centrală pentru planificare, dispecerizare și monitorizare, aplicație pentru managementul flotei transportului public etc), dar și sisteme pentru informarea călătorilor în timp real - afișaje electronice în stații, dezvoltarea unei aplicații mobile pentru toți operatorii de transport, etc. - **20 puncte.**

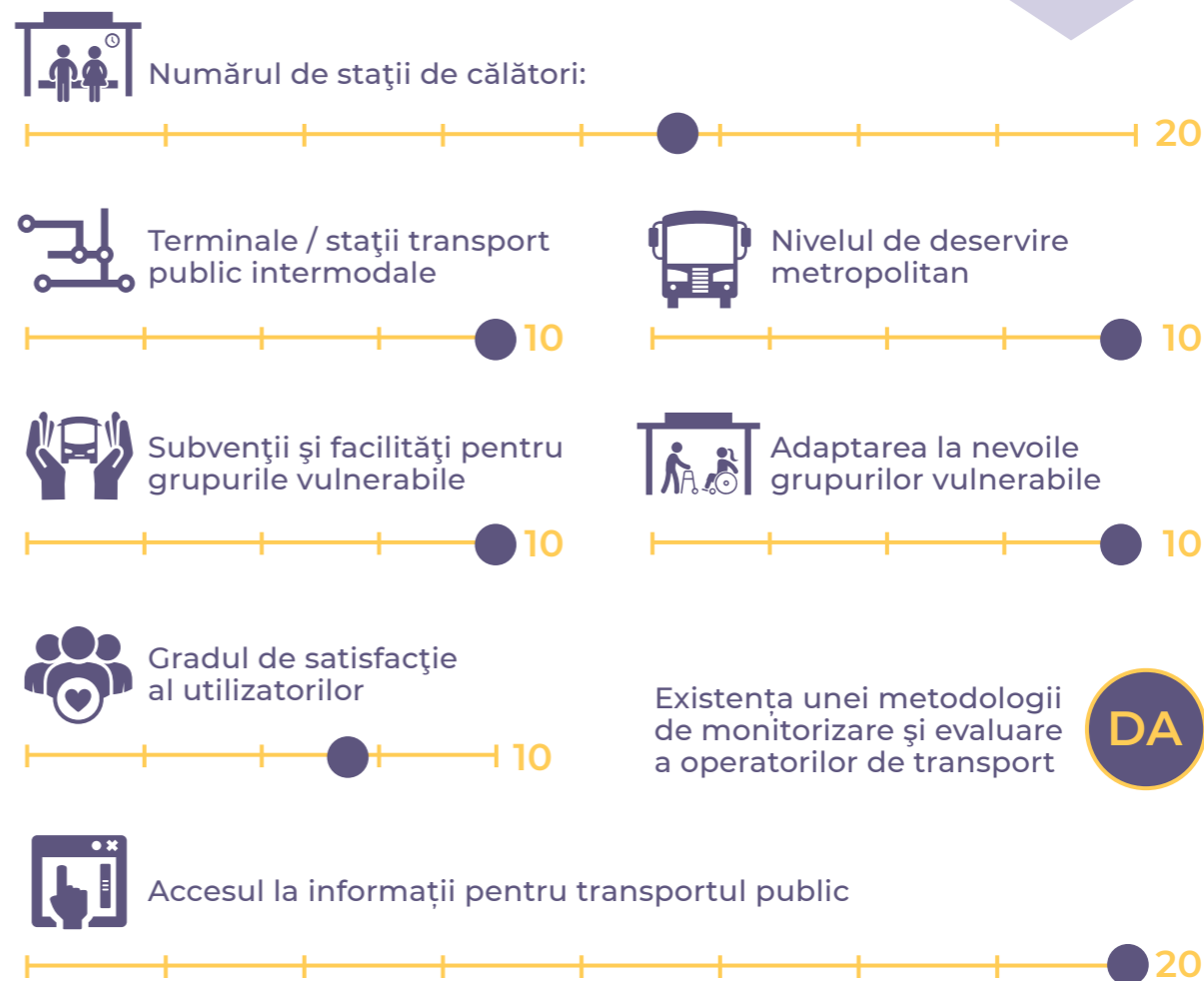
RECOMANDARE

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. O creștere progresivă a calității mijloacelor de transport public și a accesibilității în toate părțile Bucureștiului va crește gradul de satisfacție a călătorilor. De asemenea, este necesară dezvoltarea infrastructurii pentru piste de biciclete.

BUCUREȘTI *****

2.106.144 locuitori

90
PUNCTE



2. ALBA IULIA*****

88
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 131 stații municipale / 74233 locuitori - **18 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - La Gara CFR au în aceeași locație transport feroviar, transport public local și județean. În cadrul proiectelor de mobilitate urbană care se implementează în prezent în Alba Iulia și care vor fi finalizate anul viitor, pistele de biciclete nou create au legături cu stațiile de transport public. Operatorul de transport public folosește în acest moment 13 autobuze electrice, numărul acestora urmând a crește la 15 anul viitor - **9 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Alba Iulia face parte din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public (AIDA-TL), care cuprinde în total 8 UAT-uri - **10 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare. În acest moment se află în pregătire un proiect pilot privind transportul școlar local - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - În mare măsură. Există proiecte deja finanțate cu fonduri nerambursabile prin care flota de transport public se va mări în următorii doi ani cu 21 de autobuze și 6 microbuze electrice, cu 27 stații de încărcare lentă – la autobază, respectiv 7 stații de încărcare rapidă – pe traseu. Vor fi realizate noi trasee pentru implementarea transportului școlar (sub formă de pilot, la început) și vor fi amenajate stații smart pentru călători - **10 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale - Grad de satisfacție peste medie. Se echivalează cu 1 punct - **1 punct**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Există, dar nu este publică - **1 punct**.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport Există la nivel de CJ. Operatorul de transport este evaluat prin intermediul Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia-Transport Local (AIDA-TL) - **10 puncte**.

9. Accesul la informații pentru transportul public - Afișare program de transport în stații de autobuz, în autobuze, pe site-ul operatorului de transport, informații în timp real în stațiile de autobuz. Există posibilitatea de Planificare traseu prin aplicația TransportUrban.ro. Există și Ghidul de căutare inteligentă a traseelor și orarelor - pentru utilizarea aplicației - **19 puncte**.

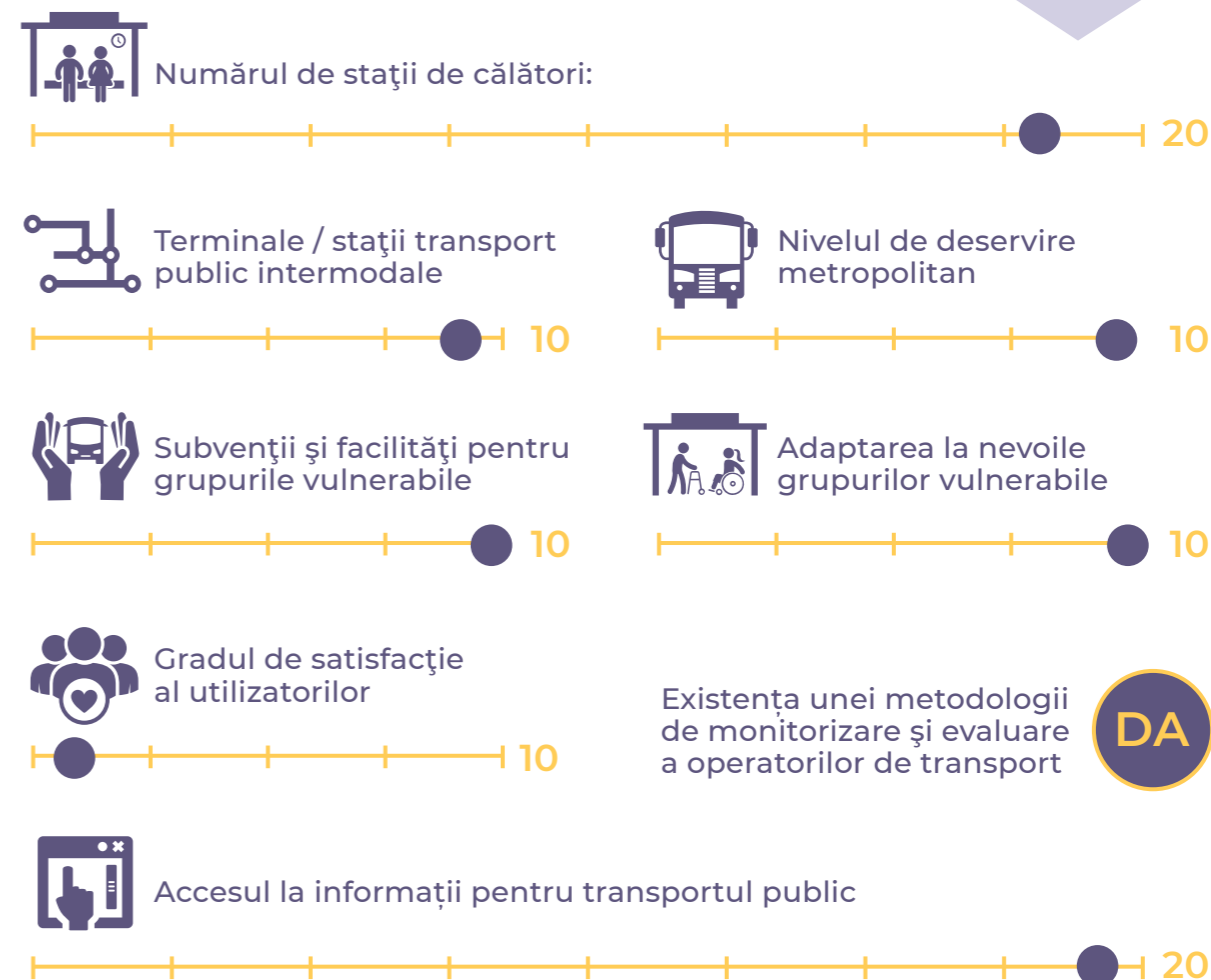
RECOMANDĂRI

Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Ulterior va duce la creșterea calității transportului public. Este necesară modernizarea continuă a parcului rulant al operatorului de transport public, precum și ecologizarea acestuia. O comunicare mai eficientă cu utilizatorii și societatea civilă poate avea un aport benefic asupra dezvoltării serviciului de transport public.

ALBA IULIA*****

74.233 locuitori

88
PUNCTE



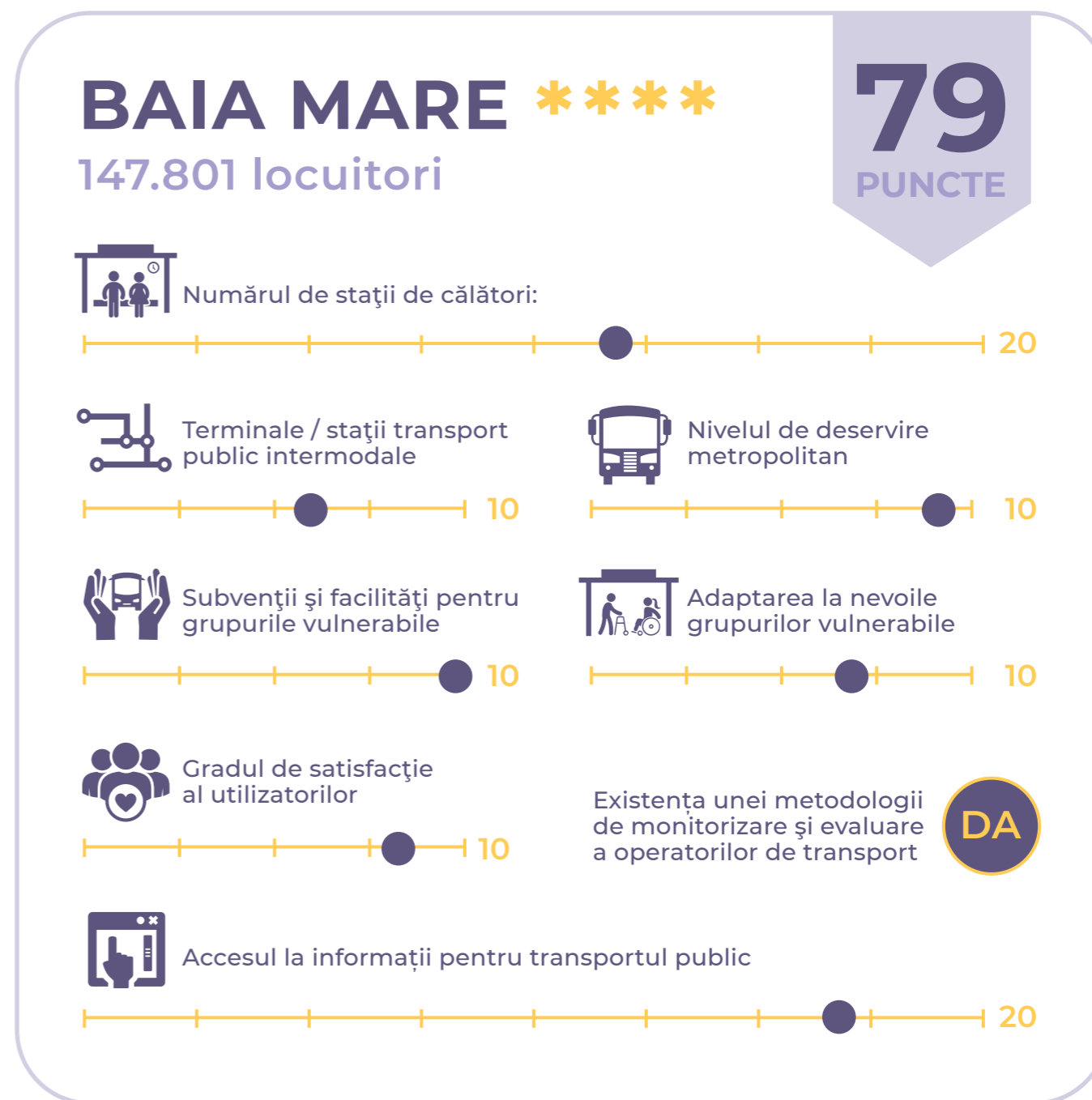
3. BAIA MARE****

79
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 171 stații municipale/ 147801 locuitori - **12 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Stațiile: Autogară și Gara CFR. Au și alternative de mijloace de transport public ecologic - **6 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Zona Metropolitană Baia Mare în ceea ce privește transportul public de persoane, este formată din 14 localități - **9 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Pentru persoanele cu dizabilități sunt în circulație 28 de autobuze și 8 troleibuze cu podea coborâtă rampă de acces și sistem de anunțare vizuală și vocală a stațiilor de pe traseu - **7 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (4) - **8 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - La nivelul Zonei Metropolitane Baia Mare există o metodologie de stabilire a indicelui de satisfacție a pasagerilor. Gradul de satisfacție al utilizatorilor pentru anul 2022 este mediu spre bun.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există la nivel de CJ - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - În stațiile de autobuz din Municipiul Baia Mare există afișate orele de trecere ale mijloacelor de transport prin stații. Pe site-ul operatorului de transport pot fi consultate programele de circulație pe fiecare linie de transport din zona metropolitană - **17 puncte**.

RECOMANDĂRI

O creștere progresivă a calității mijloacelor de transport public și a accesibilității în toate părțile Municipiului va crește gradul de satisfacție a călătorilor. Ecologizarea parcului rulant al operatorului de transport este deja o necesitate la nivel național și este recomandată și Municipiului Baia Mare. Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. De asemenea este necesară o creștere a calității întregii infrastructuri și acordarea acestora cu nevoile persoanelor cu dizabilități motrice.



4. RÂMNICU VÂLCEA****

72
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 263 stații municipale/ 118775 locuitori - **20 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu există, dar ca soluție alternativă de transport ecologic au în flotă 41 de autobuze echipate cu motoare cu GNC - **2 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există, dar este ADI în curs de implementare - **2 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Autobuzele societății sunt dotate cu rampe de urcare pentru persoanele cu dizabilități. Podeaua autobuzelor este realizată în varianta „coborâtă”. Autobuzele sunt prevăzute cu rampa pentru facilitarea accesului pasagerilor care se deplasează cu cărucior rulant sau cărucior pentru copii. Rampa pentru urcarea pasagerilor cu mobilitate redusă este rabatabilă cu un mecanism simplu și fiabil cu acționare manuală, ușor și rapid de manevrat. Autobuzul este prevăzut cu buton de semnalizare a intenției de acționare a rampei situate atât la exterior cât și la interior și semnalizare la bord pentru conducătorul de vehicul. Rampa este acoperită cu material rezistent la uzură și proprietăți antialunecare și este semnalizată optic la bordul autobuzului/ microbuzului. Toate stațiile de îmbarcare/debarcare călători incluse/modernizate prin proiectele pe fonduri europene (89 de stații), sunt adaptate pentru accesul facil al persoanelor cu condiții speciale de mobilitate, persoanelor în vârstă, persoanelor cu cărucioare, cu bagaje, copii și sunt dotate cu sisteme de supraveghere video - **10 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Pe site există un chestionar.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există, prin contract delegare de gestiune - **10 puncte**.

9. Accesul la informații pentru transportul public - Există 4 panouri de informare în timp real a călătorilor, hărți și programe de transport afișate în stații, website ETA S.A. (www.eta-bus.ro), pagina facebook și aplicația mobilă MOOVIT și Google Maps - **17 puncte**.

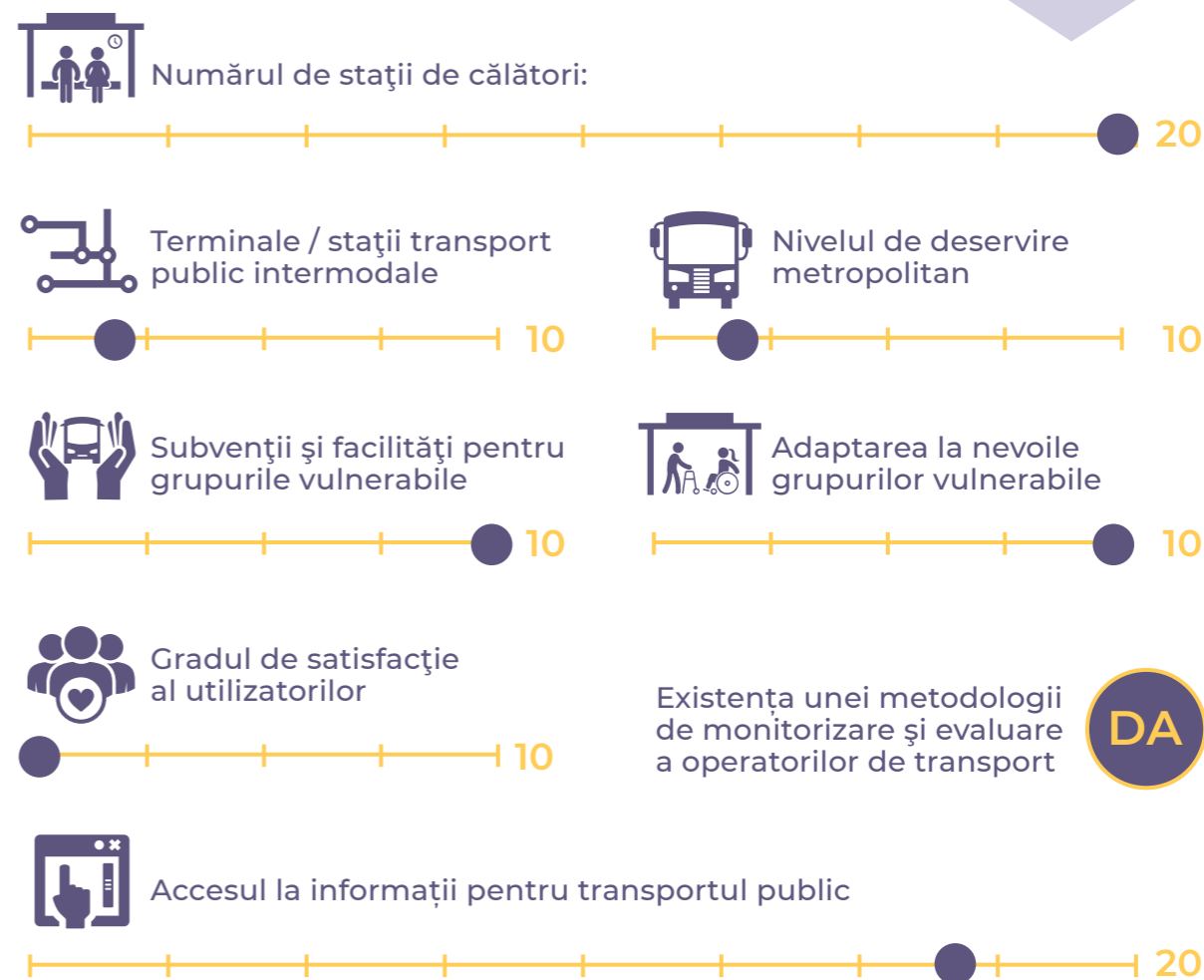
RECOMANDĂRI

Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Creșterea frecvenței mijloacelor de transport public, inițierea de acțiuni de popularizare a transportului public, subvenționarea călătoriilor elevilor care nu locuiesc în oraș dar învață în Râmnicu Vâlcea va duce la o creștere durabilă a serviciului de transport public local.

RÂMNICU VÂLCEA****

118.775 locuitori

72
PUNCTE



5. CONSTANȚA****

70
PUNCTE

1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 384 stații municipale / 317832 locuitori - **12 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Stația Gară C.F.R. - **5 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu au, dar au alternative de mijloace de transport public variate - **5 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Autobuzele CT BUS au dotări care vin în sprijinul persoanelor cu dizabilități: avertizare audio pentru stații - rampa de acces pentru fotolii rulante - buton „STOP”, afișe informative cu instrucțiuni, locuri în interior rezervate persoanelor cu dizabilități - **9 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public este urmărit de autoritatea contractantă - Primăria Municipiului Constanța așa cum este stipulat și în Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local prin concesiune în municipiul Constanța încheiat între municipalitate și CT BUS S.A.: „ Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor”
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Există - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Consultarea programelor de călătorie se poate face accesând site-ul www.ctbus.rc sau instalând aplicația CT BUS, disponibilă pentru telefoanele cu sistem de operare iOS și Android. În cadrul aplicației pot fi vizualizați primii trei timpi reali de sosire în stație pentru autobuzele oricărei linii. De asemenea, utilizatorii aplicației beneficiază de notificări în timp real legate de modificările de traseu / incidente neprevăzute care pot afecta graficul de transport - **19 puncte**.

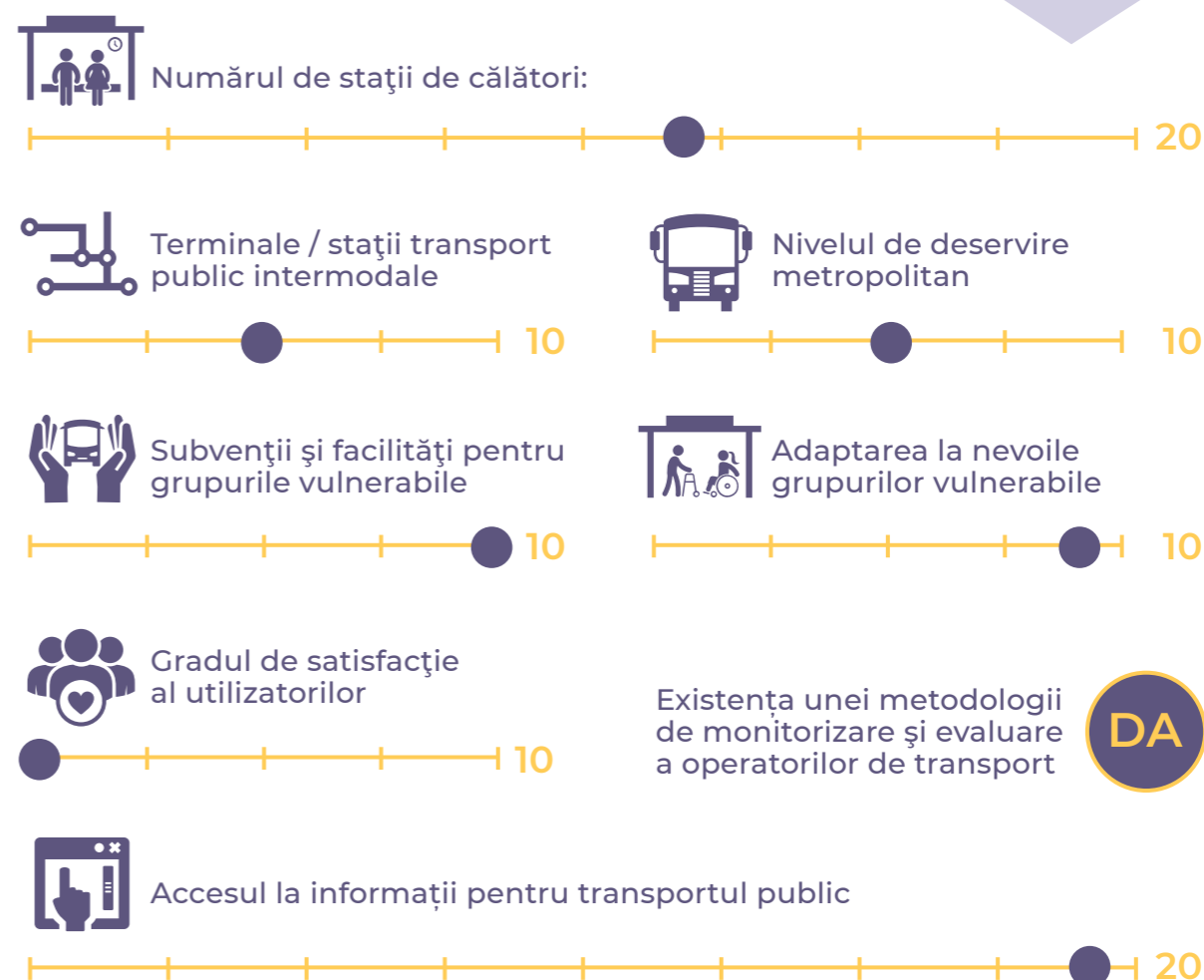
RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea accesibilității pentru pasagerii cu dizabilități sau cu mobilitate redusă, îmbunătățirea accesului la informații pentru transportul public, modernizarea infrastructurii de transport public și ecologizarea parcului rulant al operatorului de transport public sunt măsurile absolut necesare pentru o metropolă precum Constanța.

CONSTANȚA****

317.832 locuitori

70
PUNCTE



6. DEVA***

51
PUNCTE

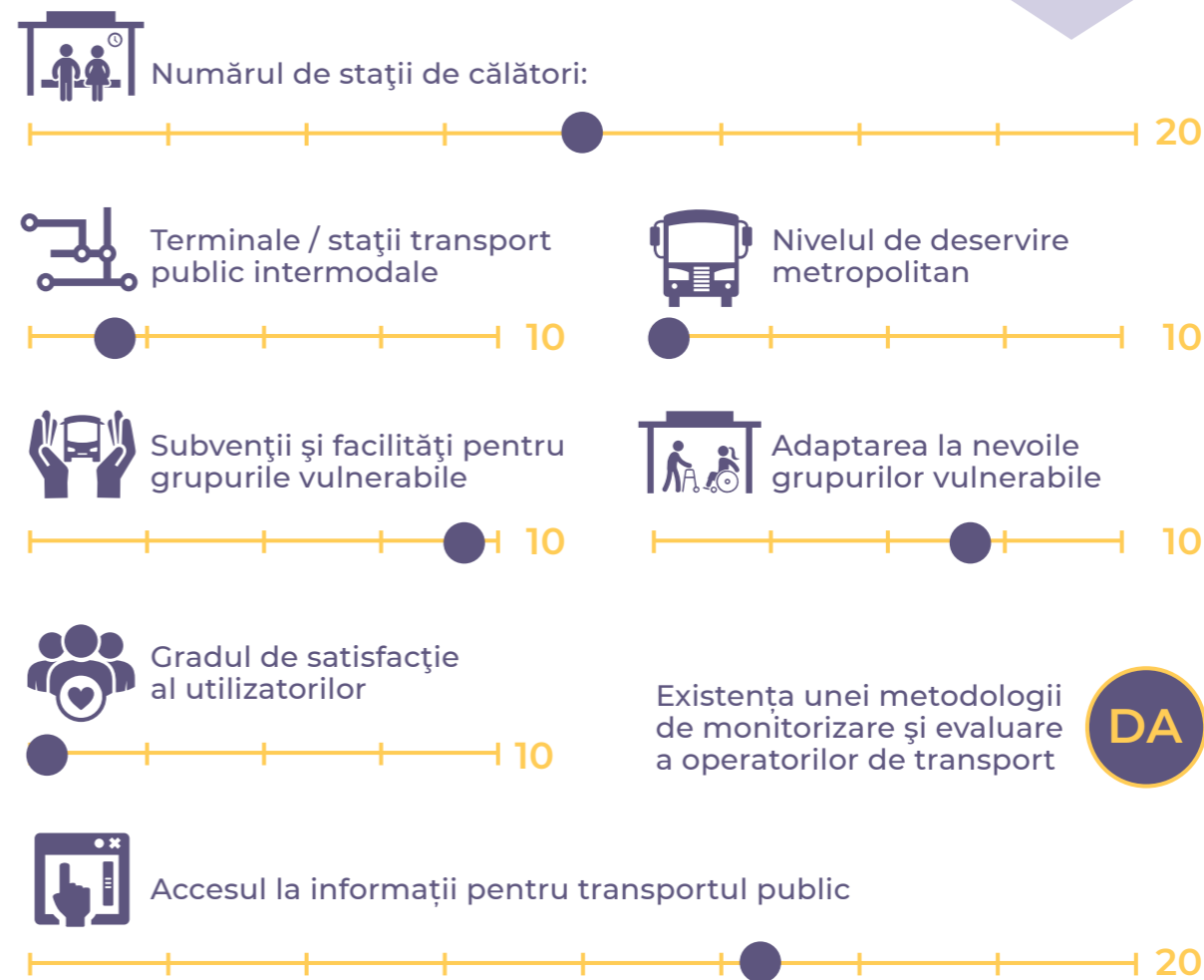
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 67 stații municipale / 70407 locuitori - **10 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu există, dar ca soluție alternativă de transport ecologic au în flotă autobuze electrice - **2 puncte**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar - **9 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Autobuze cu rampe de acces a persoanelor cu dizabilități - **7 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Nu există o metodologie.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - În baza contractului există metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Modalitatea de consultare a programelor de călătorie este pe site operator, afișelor lipite la avizier și aplicația Moovit - **13 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport. Implementarea pistelor de biciclete, ecologizarea durabilă și continuă a parcului rulant al operatorului de transport public, implementarea unei aplicații de configurare a călătoriei sunt acțiuni pe care autoritățile locale trebuie să le adopte în viitorul apropiat.

DEVA***
70.407 locuitori

51
PUNCTE



7. BACĂU***

50
PUNCTE

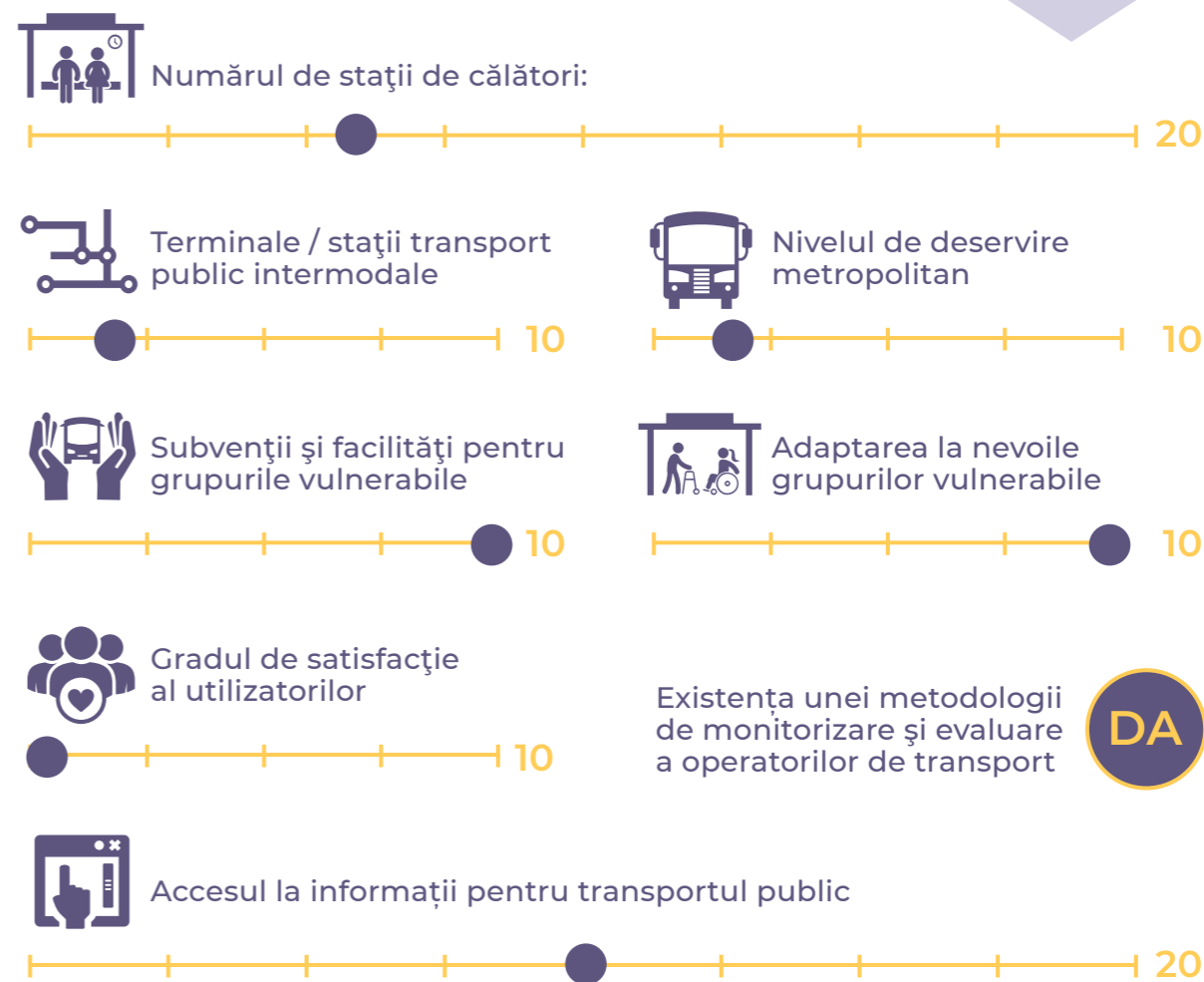
- 1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului** - 120 stații municipale / 196883 locuitori - **6 puncte.**
- 2. Terminale / stații de transport public intermodale** - Nu există, dar au ca alternativă mijloace de transport ecologice - **2 puncte.**
- 3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public** - Nu există încă. Se constituie Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău (ADIZMB) care are în vedere gestionarea unui serviciu de transport public metropolitan - **2 puncte.**
- 4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile** - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte.**
- 5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile** - Pentru persoanele cu dizabilități sunt în circulație 28 de autobuze și 8 troleibuze cu podea coborâtă rampă de acces și sistem de anunțare vizuală și vocală a stațiilor de pe traseu - **10 puncte.**
- 6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0)** - **0 puncte.**
- 7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor** - Nu există o metodologie.
- 8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport** - În baza contractului există metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului - **10 puncte.**
- 9. Accesul la informații pentru transportul public** - Programul de călători poate fi consultat în stații și pe site-ul operatorului de transport - **10 puncte.**

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea gradului de transparență și comunicare cu utilizatorii ar duce la popularitatea mai mare a serviciului de transport. Creșterea calității parcului rulant al operatorului de transport public, a infrastructurii de transport public și acordarea acestora cu nevoile persoanelor cu dizabilități motrice sunt necesități obligatorii pentru un oraș dinamic precum Bacăul.

BACĂU *** 196.883 locuitori

50
PUNCTE



8. GIURGIU***

43
PUNCTE

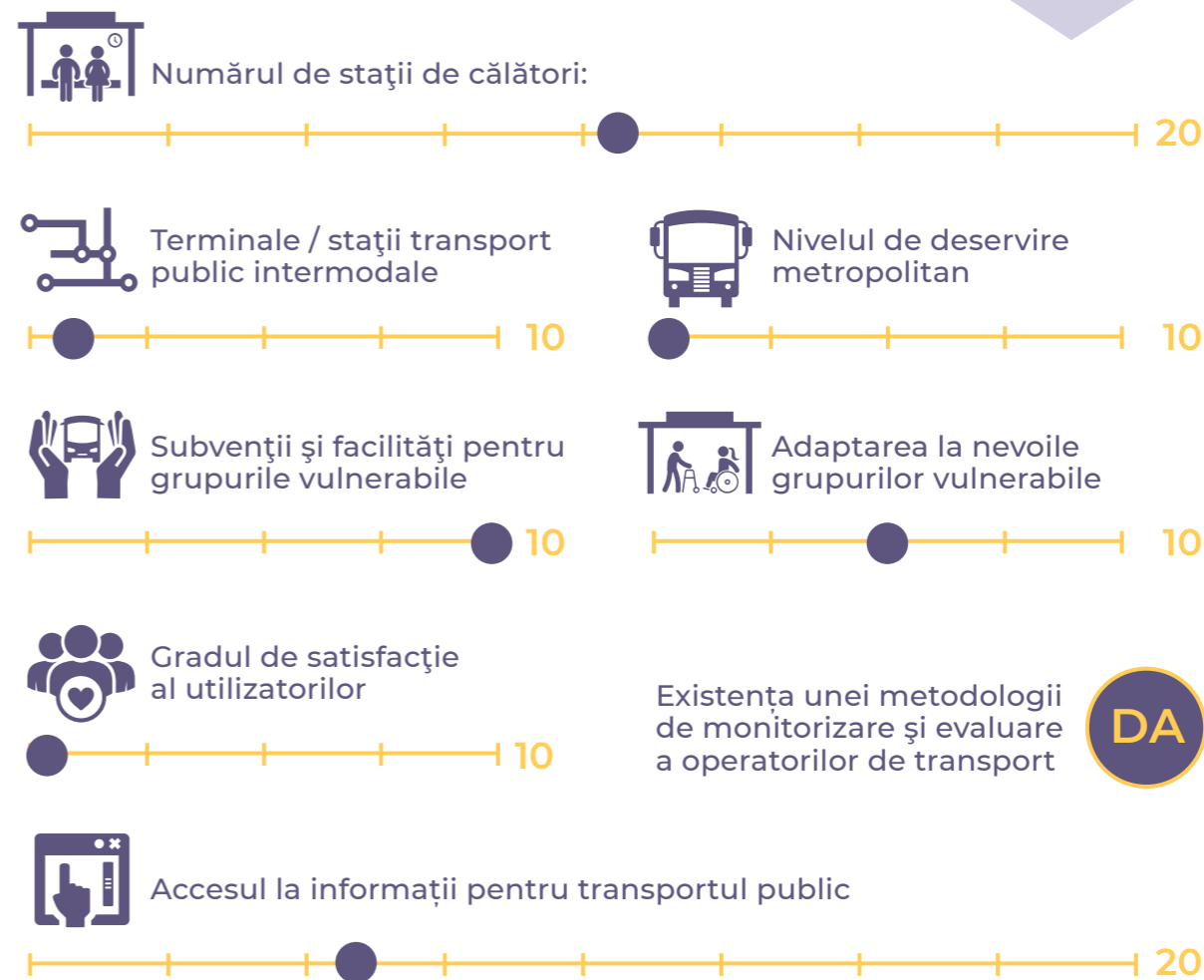
1. Numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public municipal, raportat la numărul de locuitori ai Municipiului - 78 stații municipale / 69051 locuitori - **11 puncte**.
2. Terminale / stații de transport public intermodale - Nu există, dar există proiecte de modernizare a parcului operatorului de transport public - achiziția a 13 autobuze nepoluante - **1 punct**.
3. Nivelul de deservire metropolitan (județean) pentru transportul public - Nu există - **0 puncte**.
4. Acordarea de subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile - Minimul necesar și facilități suplimentare - **10 puncte**.
5. Acordarea infrastructurii și a serviciului de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile - Liniile de transport public local acoperă parțial nevoile persoanelor vulnerabile - **5 puncte**.
6. Gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul unității administrativ-teritoriale (0) - **0 puncte**.
7. Existența unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor - Urmează să fie realizat un studiu care să releve gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul municipiului.
8. Existența unei metodologii de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport - Monitorizarea operatorului de transport se realizează prin verificarea respectării îndeplinirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local impuse - **10 puncte**.
9. Accesul la informații pentru transportul public - Pentru consultarea cetățenilor, programul de transport este afișat în stațiile de transport și în stațiile de călători - **6 puncte**.

RECOMANDĂRI

Creșterea numărului de stații de călători va duce la un grad de accesibilitate mai mare. Integrarea serviciului de transport județean în strategia de regională de transport va duce la accesibilizarea întregului județ. Implementarea unei metodologii de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor ar duce la o imagine realistă asupra calității serviciului de transport. Creșterea calității serviciului de transport public al Municipiului Giurgiu depinde de măsuri precum: îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare, extinderea rețelei de transport public, creșterea nivelului de siguranță și confort pentru parcul rulant și pentru stațiile și terminalele de călători, precum și diversificarea modalităților de achiziție a titlurilor de călătorie și nu în ultimul rând accesibilizarea informațiilor privind programele și traseele de transport public.

GIURGIU*** 69.051 locuitori

43
PUNCTE



F. ACTIVITATEA GRUPURILOR DE CETĂŢENI ACTIVI ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI PUBLIC

1. BUCUREŞTI (SECTORUL 1)

Grupul de cetăteni activi din Sectorul 1 al Capitalei și-a concentrat activitatea în domeniul transportului public pe următoarele subiecte:

- calitatea stațiilor de călători pe principalele trasee ale STB;
- acordarea infrastructurii de transport cu nevoile persoanelor cu dizabilități;
- accesibilitate utilizatorilor de transport public prin necesitatea extinderii rețelei sau implementarea de stații de călători noi;
- necesitatea benzilor dedicate pentru transportul public pe principalele artere pentru accesibilizarea transportului public;
- integrarea pistelor de biciclete în infrastructura de transport și aducerea lor la standardele de calitate europene.

Acțiunile s-au concretizat prin articole publicate, dar și prin dialogul cu autoritățile privind îmbunătățirea și utilizarea benzilor dedicate transportului public și a pistelor pentru bicicliști pe principalele artere, dar și cereri pentru dezvoltarea rețelei STB.



2. ALBA IULIA



Activitatea grupului de cetăteni activi Alba Iulia s-a concretizat pentru domeniul transport public printr-un memoriu către autoritățile locale în care au recomandat măsuri de creștere a calității serviciului de transport:

- îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare prin creșterea nivelului de siguranță și confort pentru stații și terminale de călători;
- creștere a nivelului de siguranță și confort pentru parcul rulant, precum și diversificarea modalităților de achiziție a titlurilor de călătorie;
- îmbunătățirea vizibilității pe site-ul operatorului a informațiilor privind serviciul de transport public
- optimizarea infrastructurii pentru achiziția biletelor.

3. BAIA MARE

Grupul de acțiune civică Baia Mare s-a remarcat prin scrierea de articole legate de serviciul de transport local, ca stadiu actual, dar și cum ar trebui să arate acesta, pentru a putea ajunge la exigențele utilizatorilor.

De asemenea, grupul a deschis dialogul cu autoritățile locale pe tema accesului la informațiile legate de programul de transport al operatorului local, dar și legat de creșterea calității parcului rulant.



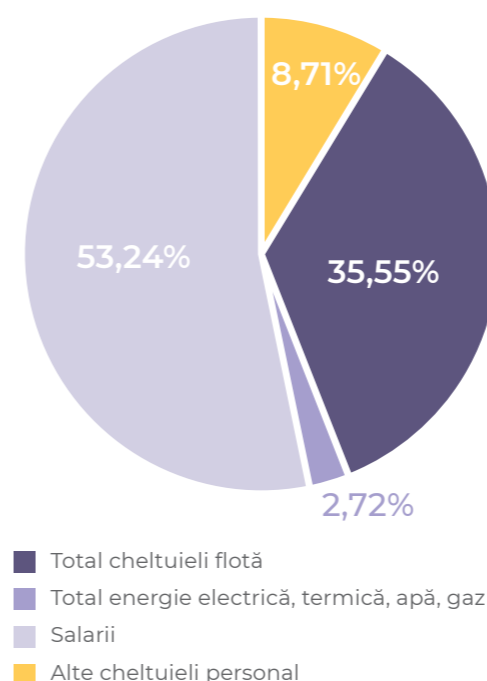
4. RÂMNICU VÂLCEA

Grupul de acțiune locală, cetățeni activi al Municipiului Râmnicu Vâlcea s-a remarcat prin activități susținute pentru creșterea calității transportului public. Principalele probleme pe care le-au analizat au fost:

- frecvența mijloacelor de transport public;
- discriminarea față de elevii care nu locuiesc în oraș dar învață acolo și nu au transport gratuit;
- încurajarea utilizării transportului în comun prin asigurarea gratuității timp de o zi (lunar);
- înnoirea parcului rulant al operatorului de transport;
- siguranța în mijloacele de transport în comun;
- infrastructura pentru biciclete/trotinete.

Au avut un dialog continuu cu autoritățile locale, inclusiv la dezbaterile naționale, pentru a putea avea un impact mare asupra ceea ce va urma în domeniul transport public în anii următori. Au realizat și o analiză comparativă a costurilor titlurilor de călătorie ale operatorului local față de alte municipii ale României. Activitatea sigur va continua, prin dialog cu autoritățile pentru creșterea durabilă a serviciului de transport public.

Ponderea Cheltuielilor ETA SA - Procente %



5. CONSTANȚA

Grupul de cetățeni activi ai Constanței s-a remarcat în activitatea din domeniul transportului public prin cel mai mare număr de articole pe acest subiect, comparativ cu restul grupurilor.

Au analizat subiecte precum calitatea transportului public local, transportul elevilor și studenților, moduri eficiente de călătorie, utilizarea modurilor alternative de deplasare – bicicleta, mersul pe jos. Au discutat teme precum:

- implementare acțiunii Vinerea verde, după modelul altor municipii;
- accesibilitatea pentru pasagerii cu dizabilități sau cu mobilitate redusă;
- accesul la informații pentru transportul public;
- calitatea infrastructurii de transport public și eficiență;
- siguranță;
- confort;
- nivel redus de emisii pentru mijloacele de transport;



6. DEVA

Grupul de cetățeni activi ai Municipiului Deva au avut în principal misiune de a urmări și analiza modul de implementare a proiectelor de modernizare a infrastructurii pentru transport public și pentru transportul alternativ cu bicicletele, demarate anul trecut (proiecte europene ale autorităților locale).

Grupul a analizat situația actuală, a contribuit la scrierea de articole privind:

- calitatea transportului public local;
- implementarea pistelor de biciclete;
- alternativele ecologice de transport public;
- acțiunea Vinerea Verde;
- modurile de configurare a călătoriei;

Grupul a avut întâlniri cu autoritățile locale și au deschis subiecte precum:

- creșterea calității serviciului;
- extinderea rețelei de transport public în zone unde există necesitate;
- termenele de finalizare a proiectelor de modernizare a infrastructurii.



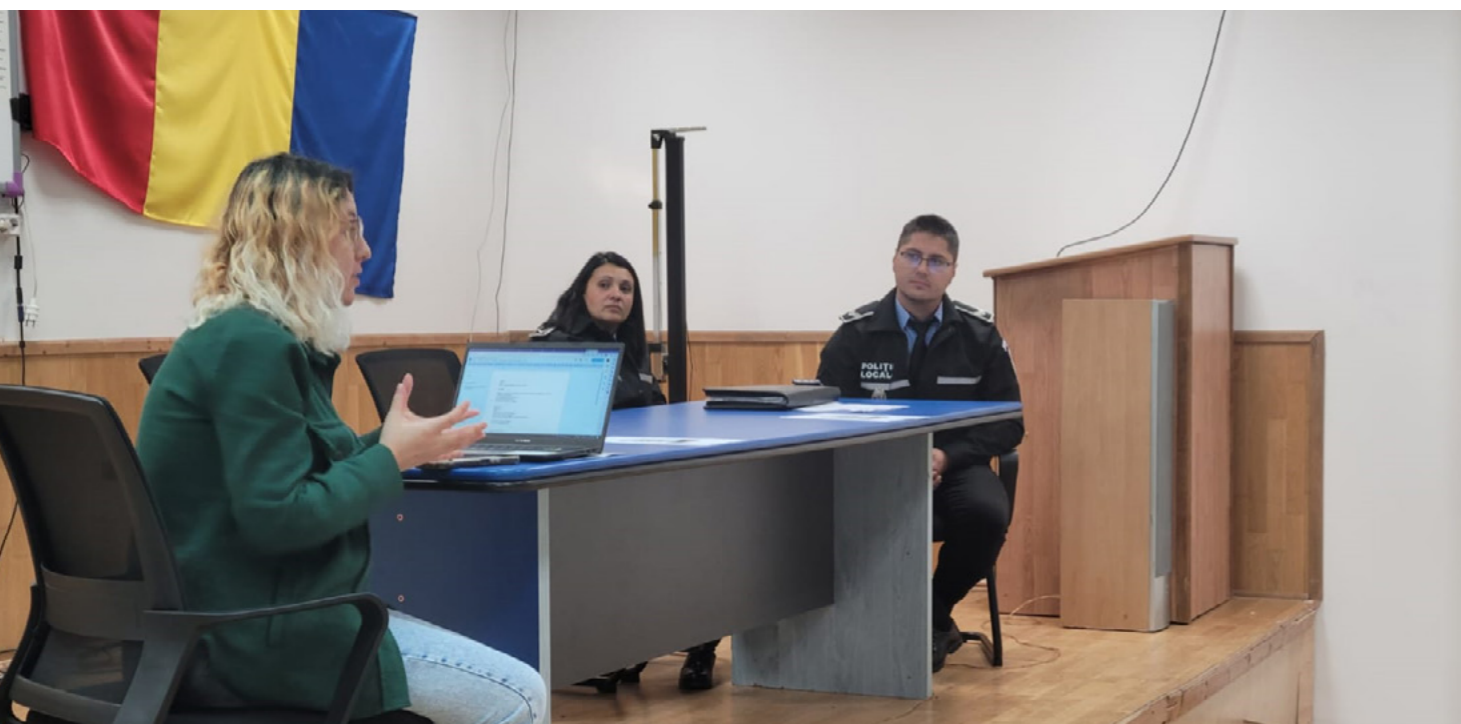
7. BACĂU

Pe lângă activitatea de informare, articolele scrise pe teme de transport public, grupul de cetățeni activi ai Municipiului Bacău au avut o inițiativă cu impact major asupra viitorului transportului public local.

Grupul a făcut o solicitare către Primărie și către Consiliul local Bacău cu privire la Proiectul de hotărâre de aprobare a Studiului de oportunitate în vederea extinderii sistemului de transport public local de călători în Zona Metropolitană a Municipiului Bacău, a Regulamentului și a Caietului de sarcini al serviciului public local de călători prin curse regulate în zona Metropolitană Bacău, de către Consiliul local al Municipiului Bacău.

Grupul de acțiune civică pentru servicii de calitate pentru Municipiul Bacău a atras atenția asupra unuia dintre punctele din Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău, legat de dotarea autobuzelor cu sisteme de climatizare eficiente.

Acțiunea s-a concretizat prin modificarea regulamentului astfel încât să fie susținută calitatea mijloacelor de transport public utilizate de operator în prezent și în viitor.



8. GIURGIU



Grupul de cetățeni activi ai Municipiului Giurgiu au desfășurat activitatea în domeniul transportului public prin dialog cu autoritățile locale și prin redactarea de articole care au avut ca scop îndeplinirea obiectivelor propuse:

- îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare;
- extinderea rețelei de transport public pentru conexiunea unor puncte de interes pentru utilizatori;
- creșterea nivelului de siguranță și confort pentru parcul rulant și pentru stațiile și terminalele de călători;
- diversificarea modalităților de achiziție a titlurilor de călătorie;
- accesibilizarea informațiilor privind programele și traseele de transport public.

Principalul beneficiu al activității grupului a fost conștientizarea autorităților cu privire la necesitatea creșterii calității serviciului de transport public și adoptarea de măsuri durabile pentru mobilitate.

02

Sectiunea
Gestiunea
Deșeurilor

A.

INTRODUCERE

Colectarea separată și reciclarea deșeurilor constituie una dintre cele mai importante provocări de mediu pe care România le întâmpină la ora actuală. Țara noastră a ratat ținta de reciclare de 50% impusă de Uniunea Europeană în 2020, având în continuare o rată de reciclare de sub 15%. România are o rată de reciclare de 13.7% a deșeurilor municipale, cu 41.3% mai puțin decât ținta stabilită pentru anul 2025 și o rată de reciclare de 57.9% a deșeurilor de ambalaje, cu 7.1% mai puțin decât ținta stabilită pentru 2025, potrivit Raportului de alertă timpurie privind deșeurile, realizat de Comisia Europeană în 2023¹.

Potrivit aceluiași document, România riscă să nu atingă ținta impusă pentru 2035, de a reduce cantitatea de deșeuri municipale depozitată la groapa de gunoi la 10% sau mai puțin din cantitatea totală de deșeuri municipale generată. În cadrul unei analize realizate de OIREP Ambalaje în 2023², se arată că, în 2020, rata de depozitare la groapa de gunoi era de 74.3%, ceea ce înseamnă că până în 2035 trebuie să deviem de la groapa de gunoi minim 64.3% dintre deșeurile municipale și nu este foarte clar dacă, în prezent, rata de depozitare este în scădere.

Pe baza unei evaluări efectuate de Agenția Europeană de Mediu³ și a unei analize aprofundate a performanței de reciclare și a politicilor în materie de deșeuri ale statelor membre, 18 state membre au fost identificate de Comisia Europeană⁴ în 2023, ca fiind expuse riscului de a nu îndeplini obiectivul de 55% până în 2025, privind pregătirea pentru reutilizare și reciclarea deșeurilor municipale: Bulgaria, Croația, Cipru, Estonia, Finlanda, Franța, Grecia, Ungaria, Irlanda, Letonia, Lituania, Malta, Polonia, Portugalia, România, Slovacia, Spania și Suedia.

Potrivit acestei evaluări, generarea deșeurilor municipale din România a crescut cu 7,6% în ultimii 5 ani în care au fost analizate datele, de la 5,1 milioane de tone în 2016 la 5,5 milioane de tone în 2020. Acest lucru corespunde la 287 kg/cap de locuitor de deșeuri în 2020, ceea ce este cu mult sub media (estimată) a UE de 505 kg/cap de locuitor. România se bazează în continuare în mare măsură pe depozitarea deșeurilor, chiar mai mult în 2020 decât în urmă cu 5 ani.

¹ Comisia Europeană, iunie 2023, Raport de alertă timpurie privind deșeurile, https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/ro/ip_23_3105

² OIREP Ambalaje, 07 august 2023, <https://oirep.ro/articole/romania-risca-sa-nu-atinga-tintele-de-reciclare-pentru-2025-si-2035/#:~:text=%C3%8E%20prezent%2C%20datele%20disponibile%20atest%C4%B3,dec%C3%A2t%20%C8%9B%20stabilit%C4%83%20pentru%202025>

³ Agenția Europeană de Mediu, <https://www.eea.europa.eu/publications/many-eu-member-states/romania/view>

⁴ Comisia Europeană, 08 iunie 2023, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:52023DC0304>

Cea mai mare variație relativă din ultimii 5 ani se observă în ceea ce privește diferența dintre generarea și tratarea deșeurilor. Aceasta oferă o indicație cu privire la deșeurile care nu sunt colectate în cadrul sistemului formal de gestionare a deșeurilor. Astfel, potrivit Agenției Europene de Mediu, în 2019, 2% din populația urbană și 12% din populația rurală nu au fost acoperite de serviciile municipale de colectare a deșeurilor.

Un alt aspect deosebit de important se referă la modalitățile de calcul ale ratelor de reciclare. Potrivit analizei OIREP Ambalaje, ratele de reciclare prezentate în raportul realizat de Agenția Europeană de Mediu, se bazează pe modalitățile de calcul reglementate de Decizia 2005/270/CE, înainte de a fi modificate de Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/665 a Comisiei, care impune noi modalități de calcul, ce trebuie folosite începând cu anul de referință 2020. Principala diferență dintre noile modalități de calcul și vechile reguli de calcul ale ratelor de reciclare, constă în cea cantitate de deșeurile de ambalaje care este respinsă din instalațiile de reciclare și nu poate fi inclusă în raportarea cantităților de deșeurile de ambalaje ca fiind reciclate.

Chiar dacă, per total, rata de reciclare pentru deșeurile de ambalaje a crescut cu 3.1% în ultimii 5 ani, iar cea a deșeurilor municipale cu 0.3%, aplicarea noilor modalități de calcul pentru datele existente scad cu 5% ratele de reciclare raportate, rezultând o rată de reciclare de 8.7% pentru deșeurile municipale solide, cu 46.3% sub țintă și o rată de reciclare de 51.2% pentru deșeurile de ambalaje, cu 13.8% sub țintă.

În cadrul Raportului de alertă timpurie privind deșeurile, realizat de Comisia Europeană în 2023, sunt identificate principalele posibile cauze care determină creșterea cantităților de deșeurile depozitate:

- în România, serviciul de colectare separată a deșeurilor, inclusiv a celor biologice, nu este pus în practică în suficientă măsură;
- nu există suficiente stimulente economice pentru a renunța la eliminare;
- în ceea ce privește ambalajele, schemele de răspundere extinsă a producătorilor nu sunt eficiente și nu acoperă integral costurile colectării separate;
- lipsește în continuare infrastructura necesară;
- sunt necesare investiții mai mari în proiecte aflate pe trepte mai înalte ale ierarhiei deșeurilor (de exemplu, reciclarea), care să nu se limiteze la tratarea deșeurilor reziduale și implicarea cetățenilor în colectarea separată este foarte scăzută.

Trebuie menționat faptul că, potrivit Agenției Europene de Mediu, în perioada 2014-2020, aproximativ 318 milioane euro din fondurile UE au fost alocate pentru gestionarea deșeurilor menajere de către România, majoritatea fiind direcționate către părțile inferioare ale ierarhiei deșeurilor.

Un alt aspect important care trebuie amintit face referire la faptul că România are, prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), un buget de 1,2 miliarde de euro pentru managementul tuturor tipurilor de deșeurile și trebuie să implementeze proiectele asumate până în anul 2026.

O analiză realizată de Clean Cycle⁵ în 2022 arată că, dacă proiectele vor fi de succes și rata de reciclare a deșeurilor de ambalaje ar trebui să crească în România, până la începutul anului 2026, la 70%.

Până în 2024 vor fi construite 565 de centre de colectare pentru comunitățile mici și medii, dar și 7 centre integrate de colectare a deșeurilor, potrivit planurilor Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene. În jurul blocurilor vor fi construite 14.000 de insule ecologice digitalizate pentru colectarea selectivă a tuturor tipurilor de deșeurile: menajere sau ambalaje.

De asemenea, începând cu 30 noiembrie 2023, va intra în vigoare Sistemul Garanție-Returnare (SGR), cel mai mare proiect de economie circulară al României. Scopul acestui sistem este de a colecta din piață și de a introduce ambalajele într-o economie circulară, ajutând România să atingă țintele naționale de colectare și reciclare stabilite la nivel european. Acestea cer ca până în anul 2025 să se colecteze 77% din PET-urile puse pe piață, iar până în anul 2029 - 90%. Potrivit RetuRO⁶, sistemul va ajuta la atingerea și chiar depășirea noilor ținte de colectare și reciclare pentru restul tipurilor de materiale, și anume 75% pentru sticlă și 60% aluminiu, începând cu anul 2030. Astfel, se așteaptă ca acest prin sistem să se colecteze peste 6 miliarde de ambalaje pe an, iar dacă sistemul va avea succes, România va reduce din decalajul ce o separă de alte țări din UE, în privința gradului de reciclare⁷.

DE CE ACEST RAPORT?

În 2022, în cadrul proiectului "Cetățeni activi pentru servicii publice de calitate la nivel local", a fost dezvoltat "Raportul național de analiză privind calitatea serviciilor publice municipale", prin care a fost realizată o imagine de ansamblu a implementării legislației privind deșeurile de către reședințele de județ din România, pentru prima dată de la transpunerea în legislație a Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurile.

De la transpunerea Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile în legislația românească, prin Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, au trecut mai bine de 10 ani. În acest timp au existat numeroase modificări ale acestei legi, însă fără să existe niciun raport oficial realizat de instituțiile statului, care să arate gradul de implementare al prevederilor normative la nivelul UAT-urilor.

⁵ <https://adevarul.ro/economie/romania-primeste-prin-pnrr-12-miliarde-euro-2176077.html>

⁶ <https://returosgr.ro/>

⁷ <https://panorama.ro/mize-sistem-garantie-returnare-obligatoriu-ambalaje/>

În prezent, principalul act normativ care reglementează regimul deșeurilor din România este Legea Nr. 17 din 06 ianuarie 2023⁸, care a adus anumite modificări OUG 92/2021, în baza căreia a fost realizată analiza din cadrul raportului, dar care nu a afectat indicatorii urmăriți.

Demersurile din proiectul “Cetățeni activi pentru servicii publice de calitate la nivel local” au continuat și după realizarea raportului. În baza datelor culese în cadrul acestei analize, au fost identificate 8 localități din cele 8 regiuni de dezvoltare ale țării: Bacău, Constanța, Giurgiu, Râmnicu-Vâlcea, Deva, Alba Iulia, Baia Mare și Sectorul 1 București. În concordanță cu rezultatele obținute în evaluarea inițială, la aproximativ un an de la prima analiză, și ca urmare a intervențiilor la nivel comunitar realizate prin grupurile de inițiativă civică constituite în cadrul proiectului, prezentul capitol își propune să efectueze o evaluare a efectelor produse de aceste intervenții asupra serviciilor de gestionare a deșeurilor de la nivel local.

Astfel, prezentul raport constituie o completare a demersurilor inițiale, având ca principal obiectiv măsurarea evoluției calității serviciului de gestionare a deșeurilor în cele 8 municipii din grupul țintă ales.

După cum fusese precizat și în raportul inițial, respectarea legislației privind deșeurilor reprezintă doar un prim pas necesar în vederea unei bune gestionări a deșeurilor la nivel local, însă aceasta nu este nici pe departe suficientă dacă ne dorim orașe în colectarea și reciclarea deșeurilor să aibă rezultate cu care să ne putem mândri. În prezent, la nivel european există măsuri stabilite de experți, care au fost testate și implementate, precum și numeroase exemple de bună practică, unele dintre ele fiind chiar localități din România (ex. Târgu Lăpuș, Sălacea).

Astfel, viziunea generală spre care ar trebui să tindem atunci când ne referim la gestionarea deșeurilor la nivelul localităților este cea a orașelor cu Zero Deșeuri, așa cum este descrisă de către rețeaua Zero Waste Cities Europe. Potrivit documentelor programatice ale rețelei⁹, această abordare ar trebui să se axeze pe măsuri din partea superioară a ierarhiei deșeurilor, precum: prevenirea și reducerea cantităților de deșeuri generate, sortare în propria locuință și colectate la sursă, instrumente economice care să motiveze cetățenii să sorteze mai mult și mai bine, dar și educație, sancțiuni și tehnologii alternative metodelor de eliminare clasice și poluatoare, precum valorificarea energetică și depozitarea la gropile de gunoi.

În ceea ce privește situația din România, în urma evaluării realizate în prima ediție a raportului, au fost identificate mai multe reședințe de județ care s-au remarcat prin rezultate foarte bune, dar și prin măsuri care pot fi considerate modele de bună practică. Printre aceste municipalități se numără: Sibiu, Oradea, Iași, Sfântu Gheorghe, Miercurea Ciuc, Buzău, Sectorul 6 din București.

⁸ <https://legislatie.just.ro/Public/DetailDocument/263753>

⁹ Enzo Favoino, Paul Connett, Elena Rastei, Zero Waste Romania, 21 de pași spre Zero Waste Comunități & Orașe

DE CE DISCUTĂM DOAR DESPRE AUTORITĂȚILE PUBLICE LOCALE ÎN CADRUL ACESTUI RAPORT?

Potrivit legislației în vigoare, serviciul de salubritate a localităților este un serviciu public care se organizează pentru satisfacerea nevoilor populației și se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale ori ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară.

Legea 101/2006 privind salubritate a localităților prevede că autoritățile publice locale au competențe exclusive în ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea, coordonarea și atribuirea serviciului de salubritate a localităților. Potrivit acestei legi, singurul responsabil cu gestionarea deșeurilor municipale este autoritatea publică locală, care poate delega operarea serviciilor de salubritate operatorilor de salubritate licențiați.

LEGISLAȚIE

Principalele legi care reglementează gestionarea deșeurilor în România sunt:

- Legea Nr. 17 din 06 ianuarie 2023, pentru aprobarea OUG 92/2021, privind regimul deșeurilor;
- Legea Nr. 181/2020 privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile;
- Legea 101/2006 privind serviciul de salubritate a localităților, cu completările și modificările de rigoare;
- Legea Nr. 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor în instituțiile publice;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu completările și modificările de rigoare;

Mai mult, România are o serie de documente programatice în domeniul gestiunii deșeurilor, în vigoare. Acestea sunt:

- Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor (SNGD)
- Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (PNGD)
- Planurile Regionale de Gestionare a Deșeurilor (PRGD)
- Planurile Județene de Gestionare a Deșeurilor (PJGD).

B. METODOLOGIE SPECIFICĂ ȘI INDICATORI

Pentru ca analizele să poată fi comparabile, în prezentul raport, analiza serviciilor de gestionare a deșeurilor la nivelul celor 8 reședințe de județ din grupul țintă ales, a fost realizată în baza metodologiei dezvoltate în cadrul **“Raportului național de analiză privind calitatea serviciilor publice municipale”**, precum și a aceluiași indicatori, stabiliți conform atribuțiilor autorităților publice locale reflectate în legislația în vigoare.

INDICATORII MONITORIZAȚI AU FOST:

	1. Asigurarea colectării separate pe fracții;		6. Existența strategiilor sau programelor proprii de gestionare a deșeurilor;
	2. Îndeplinirea țăintelor de reciclare la nivel de municipalitate;		7. Asigurarea colectării separate pentru: deșeuri electrice și electronice (DEEE), deșeuri de baterii și acumulatori (DBA), deșeuri voluminoase și deșeuri construcții;
	3. Actualizarea contractului de salubritate conform legii;		8. Asigurarea informării și educării cetățenilor;
	4. Implementarea instrumentului „plătește pentru cât arunci”;		9. Finanțarea infrastructurii de colectare separată în școli;
	5. Asigurarea colectării biodeșeurilor;		10. Îndeplinirea atribuțiilor privind colectarea deșeurilor abandonate;

Pentru realizarea monitorizării modului în care gestionarea deșeurilor se realizează la nivelul reședințelor de județ din România și în vederea realizării clasificării acestora, a fost realizată o metodologie realizată de echipa de proiect, cu consultarea experților în domeniu. Aceasta are la bază atât prevederile legale care trebuie respectate de către autoritățile publice locale, conform normelor legislative în vigoare, precum și o serie de bune practici și recomandări internaționale, în ceea ce privește gestionarea deșeurilor la nivel local.

Principala sursă de colectare a datelor a fost reprezentată de răspunsurile furnizate de autoritățile locale a celor 8 reședințe de județ alese, la cererea transmisă în cadrul proiectului, în baza Legii 544/2001, privind liberul acces la informații de interes public. Utilizând informațiile primite, precum și informațiile culese de pe site-urile primăriei, operatorilor de salubritate, ale ADI-urilor, informații din presa locală și alte site-uri relevante, am centralizat și analizat datele în funcție de indicatorii specifici domeniului gestionării deșeurilor, în vederea realizării analizei comparative. În ceea ce privește datele solicitate, pentru analiza publicată în 2022 datele au fost colectate în anul 2021, reflectând situația din anul 2020, iar pentru actuala analiză au fost solicitate datele aferente anului 2022.

SOLICITAREA ÎN BAZA DE LEGII 544/2001, A CUPRINS URMĂTOARELE ÎNTREBĂRI:

- 1.1.** Pe câte fracții este asigurată colectarea deșeurilor în localitatea dvs. și din ce an este implementat acest sistem de colectare? (Vă rugăm menționați și care sunt fracțiile colectate, precum și dacă există diferențe între numărul de fracții pe care se asigură colectare la case și în cartierele de blocuri)
 - 1.2.** Dacă infrastructura este asigurată doar parțial, în ce procent este asigurată?
 - 1.3.** UAT a pus la dispoziție pentru infrastructură de colectare pentru gospodăriile individuale? Dacă da în ce constă (ex. Saci, pubele etc.). Vă rugăm să ne menționați cum este implementat sistemul pt locuințe colective?
 - 1.4.** Care este frecvența și programul de colectare al deșeurilor pe fracții?
-
- 2.1.** Care este procentul de reciclare în localitatea dvs. din cantitatea de deșeuri municipale colectate pentru anul 2022?
 - 2.2.** În cazul în care localitatea dvs. nu a atins ținta de reciclare de 50%, impusă prin Directiva cadru a Uniunii Europene privind gestionarea deșeurilor impune statelor membre să atingă anumite ținte de reciclare a deșeurilor au fost aplicate sancțiuni? Dacă da, în ce cuantum?

2.3. Care este cantitatea de deșeuri colectată în anul 2022 în localitatea dvs. și modul în care aceasta a fost operată? Vă rugăm să ne transmiteți și cantitățile totale din anul 2022, pentru: deșeurile depozitate, deșeurile reciclate (pe fracții), deșeuri eliminate prin incinerare/cogenerare.

3.1. Contractul de salubritate din localitatea dvs. a fost modificat, introducându-se tarifele diferențiate, indicatorii de performanță și penalitățile stabilite prin contractul cadru-delegare, conform legii?

3.2. Dacă au fost introduse, când s-a întâmplat această actualizare?

3.3. Vă rugăm să ne transmiteți o trimitere de pe site-ul instituției către contractul de salubritate aflat în vigoare.

4.1. În localitatea dvs. este prevăzut în contractul de salubritate și implementat instrumentul economic “plătește pentru cât arunci”?

4.2. Dacă da, pe ce criteriu s-a implementat? (volum; frecvență de colectare; greutate; saci de colectare personalizați;)

4.3. Dacă instrumentul este implementat, vă rugăm să ne comunicați anunțul prin care cetățenii sunt informați privind implementarea, de pe site-ul instituției dvs./ al companiilor de salubritate cu care colaborați sau alte campanii de comunicare?

5.1. În localitatea dvs. se realizează colectarea biodeșeurilor din gospodării în vederea compostării și digestiei anaerobe?

5.2. În localitatea dvs. este asigurată infrastructura de colectare a deșeurilor biodegradabile?

5.3. Dacă se realizează doar parțial, în ce procent se realizează?

6.1. În localitatea dvs. există strategii sau programe proprii de gestionare a deșeurilor?

6.2. Există în localitatea dvs. Proiecte de încurajare a colectării separate a deșeurilor care considerați că ar putea fi încadrate ca model de bună practică în ceea ce privește gestionarea deșeurilor la nivel local?

7.1. Cum se colectează deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), precum și deșeurilor de baterii și acumulatori (DBA) la nivelul localității dvs.?

7.2. Câte campanii de colectare a DEEE-urilor și DBA-urilor au fost realizate în localitatea dvs. În anul 2022?

7.3. Câte puncte de colectare a deșeurilor a DEEE-urilor și DBA-urilor există în localitatea dvs.?

7.4. Cum se colectează deșeurile voluminoase în localitatea dvs.?

7.5. Câte puncte de colectare a deșeurilor voluminoase există în localitatea dvs.?

7.6. Câte campanii de colectare a deșeurilor voluminoase au fost realizate în localitatea dvs. În anul 2022?

7.4. Cum se colectează deșeurile de construcții în localitatea dvs.? (contra cost/contra-cost și gratuit/gratuit/există centre de colectare?)

8.1. Vă rugăm să ne transmiteți pagina web prin care cetățenii din localitatea dumneavoastră au fost informați asupra: modalitatea de selectare a deșeurilor în gospodării, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalitatea de gestionare a deșeurilor periculoase generate în gospodării; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora;

8.2. În localitatea dvs. Au fost realizate campanii de informare privind colectarea deșeurilor? Dacă da, vă rugăm să ne transmiteți materiale din cadrul campaniilor, pagini web, alte informații relevante.

9.1. Câte dintre unitățile de învățământ din localitatea dvs. sunt dotate cu infrastructură de colectare separată a deșeurilor?

9.2. În cazul în care există unități de învățământ dotate cu infrastructură de colectare separată a deșeurilor, cine a finanțat infrastructura?

10.1. Primăria/Serviciul de salubritate oferă cetățenilor un instrument digital propriu pentru sesizări privind deșeurile abandonate/depozitate neconforme?

10.2. Câte sesizări ați primit în 2022 privind deșeuri abandonate sau depozitate ne-conform și la câte dintre acestea s-a intervenit pentru a fi rezolvat obiectul sesizării?

11.1. În ultimii 5 ani au fost dezvoltate instalații de sortare și transfer în aria administrată de dvs.? Dacă da, care este numărul și capacitatea totală a acestora?

11.2. Primăria dvs. are încheiat un contract cu SMID? Dacă da, vă rugăm să ne specificați modul de funcționare al acestui contract.

METODOLOGIA A FOST ÎMPĂRȚITĂ ÎN 5 CAPITOLE, CARE ÎNSUMEAZĂ ÎN TOTAL 100 DE PUNCTE:

1. Infrastructură colectare	35 puncte
2. Informare și Educare	10 puncte
3. Reciclare	15 puncte
4. Administrativ, financiar	20 puncte
5. Inovare	20 puncte

Punctajele au fost distribuite pe fiecare secțiune ținând cont de impactul indicatorilor asupra procesului de gestionare a deșeurilor și de costurile necesare implementării măsurilor (astfel, măsurile care presupun costuri mai mari de implementare au avut alocată o pondere mai mare a punctajului, comparativ cu cele care nu presupun un efort financiar consistent).



CAPITOLUL 1. INFRASTRUCTURĂ COLECTARE: 35 PUNCTE

În cadrul primului capitol s-a evaluat existența infrastructurii de colectare a deșeurilor și accesul cetățenilor la aceasta. Capitolul a fost împărțit în 3 secțiuni:

1.1. Infrastructură colectare separate deșeuri ambalaje - 15 puncte

Punctajul de 15 puncte acordat pentru infrastructură colectare separate deșeuri ambalaje a fost distribuit după cum urmează:

- **Maximal**, pe 4 fracții - prevăzut prin OUG 92/2021: **14 puncte**
- **Minimal**, pe 2 fracții - prevăzut prin OUG 92/2021: **2 puncte**
- **Intermediar**, pe 3 fracții: **8 puncte**
- **Mixt** (nr. de fracții diferit case vs. blocuri): **6 puncte**
- **Transparență** în ceea ce privește procentul de implementare a infrastructurii de colectare separată la nivelul localității: **1 punct**

Notă: punctajele pentru numărul fracțiilor pe baza cărora se asigură colectarea nu se pot cumula; nu se iau în calcul categorii speciale de deșeuri - inerte, vegetale etc.

1.2. Colectare separată deșeuri biodegradabile - 7 puncte

Deoarece conform ultimelor prevederi legislative, respectiv OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, la art. 33, alin (1) se menționează că "autoritățile administrației publice locale, respectiv asociațiile de dezvoltare intercomunitară ale acestora, trebuie ca până la 31 decembrie 2023 să organizeze colectarea separată și reciclarea la sursă a biodeșeurilor sau colectarea separată a acestora fără a le amesteca cu alte tipuri de deșeuri", punctajul de 7 puncte a fost distribuit ținând cont de progresul realizat de UAT-uri în atingerea țintelor, după cum urmează:

- Organizarea colectării biodeșeurilor și asigurarea infrastructurii doar pentru zona de blocuri: **7 puncte**
- Organizarea colectării biodeșeurilor și asigurarea infrastructurii doar pentru zona de case: **3 puncte**
- Realizarea de progrese în vederea atingerii țintelor din 2023/programe pilot colectare a biodeșeurilor: **2 puncte**
- Campaniile de colectare periodice gratuite, inclusiv pentru deșeurile vegetale, colectarea prin aport voluntar gratuit: **2 puncte**
- Colectare contra-cost: **0.5 puncte**
Demersuri active pentru implementare: **1 punct**
Deșeuri vegetale gratuit: **1 puncte**

Notă: aceste punctaje nu se pot cumula

1.3. Colectare deșeuri inerte + altele - 12 puncte

a) Colectarea DEEE - urilor, a deșeurilor voluminoase, a deșeurilor de construcții, a fost punctată astfel:

- Pentru campanii de colectare sau solicitare colectare gratuită: **1 punct**
- Pentru centre de colectare organizate la nivelul municipalității, unde cetățenii pot depune oricând gratuit deșeuri: **2 puncte**
- Pentru campanii de colectare + solicitare colectare gratuită - **2 puncte**
- Pentru ambele soluții (campanii + centre): **3 puncte**
- Colectare contra-cost: **0.5 puncte**

Notă: punctajul a fost oferit defalcat, pentru fiecare categorie de deșeuri.

b) Pentru asigurarea infrastructurii de colectare separate în unitățile de învățământ, prevăzută în cadrul legii 132/2010:

- Toate școlile prevăzute cu infrastructură: **3 puncte**
- Parțial: **2 puncte**
- Un număr limitat: **1 punct**

CAPITOLUL 2. INFORMARE ȘI EDUCARE: 10 PUNCTE

Activitățile din cadrul campaniilor de informare și educare au fost punctate astfel, punctajele putând fi cumulate:

- Flyere și postere: **1 punct**
- Website dedicat: **2 puncte** - complex, **1 punct** - cu puține informații
- PR - radio, interviuri etc.: **2 puncte**
- Meetings face to face / grupuri de lucru cu stakeholderi - ong-uri, asociații locatari: **3 puncte**
- Educație în școli: **1 punct**
- Activări Outdoor (panouri, colantare autobuze etc)/ Campanii influenceri: **1 punct** / aplicații informare cetățeni

CAPITOLUL 3. RECICLARE: 15 PUNCTE

Pentru îndeplinirea țintelor de reciclare de minim 50% prevăzute în OUG 92/2021 și din OUG 136/2001, punctajul de 15 puncte a fost împărțit direct proporțional, pe o scară de 0 la 50, după cum urmează:

- 0-5%: **0 puncte**
- 5-10%: **1.5 puncte**
- 10-15%: **3 puncte**
- 15-20%: **4.5 puncte**
- 20%-25%: **6 puncte**
- 25-30%: **7.5 puncte**
- 30-35%: **9 puncte**
- 35-40%: **10.5 puncte**
- 40-45%: **12 puncte**
- 45-50%: **13.5 puncte**
- 50%: **15 puncte**

CAPITOLUL 4. ADMINISTRATIV, FINANCIAR: 20 PUNCTE

În cadrul acestui capitol au fost analizate și punctate respectarea prevederilor legale privind actualizarea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de salubritate, precum și implementarea instrumentului economic “Plătește pentru cât arunci”, aceasta fiind punctată în funcție de criteriul de implementare.

a. Contracte delegare a gestiunii serviciului de salubritate

- Actualizarea contractului, cu introducerea tarifelor diferențiate, indicatorilor de performanță și penalităților stabilite prin contractul cadru-delegare, conform legii: **1 punct**
- Publicarea contractului de delegare pe site: **1 punct**
- Introducerea în contractul de delegare/regulamentul de salubritate a instrumentului economic “Plătește pentru cât arunci”: **1 punct**

NOTĂ: Punctajele se cumulează

b. Implementarea instrumentului economic “Plătește pentru cât arunci”

- “Plătește pentru cât arunci” - în curs de implementare: **1 punct**
- “Plătește pentru cât arunci” - implementat partial, pilotat: **1 punct**
- “Plătește pentru cât arunci” - aport voluntar: **3 puncte**
- “Plătește pentru cât arunci” - frecvență: **6 puncte**
- “Plătește pentru cât arunci” - volum: **13 puncte**
- “Plătește pentru cât arunci” - greutate: **17 puncte**

CAPITOLUL 5. INOVARE: 20 PUNCTE

Punctajul de inovare, având o pondere de 20% din scorul total, a fost oferit pentru măsuri care nu sunt prevăzute explicit în legislația națională, dar care se regăsesc modelele de bune practice și metodologiile stabilite de organizații internaționale, acestea având rolul de a crește calitatea și rezultatele procesului de gestionare a deșeurilor și de prevenție în generare. Prin acest punctaj încurajăm inovația, creativitatea și depășirea standardelor minime impuse de legislația în vigoare. Acesta a fost acordat astfel:

- Depășirea procentului de reciclare de 50%: **2 puncte**
- Colectare peste 4 fracții: **5 puncte**
- Biodeșeuri colectate separat integral (și la case și la blocuri): **3 puncte**
- Programe/inițiative proprii cu rol de prevenție/ economie circulară, inclusiv investiții prin PNRR (nu au fost punctate PJGD-urile, SMID-urile, strategiile de salubritate): **4 puncte**
- Existența unui instrument specific pentru sesizarea deșeurilor abandonate: **2 puncte**
- Membri în programul internațional Zero Waste Cities: **2 puncte**
- Regulament specific de gestionare a deșeurilor din construcții: **2 puncte**

NOTĂ: A fost oferit 1 punct pentru transparență în ceea ce privește răspunsul la cererea în baza Legii 544/2001 transmis.



LIMITE METODOLOGICE

Principala provocare a prezentei metodologii și lucrări de cercetare o reprezintă calitatea datelor și acuratețea acestora. Datele au fost culese prin intermediul cererilor în baza Legii 544/2001, privind liberul acces la informații de interes public și reflectă răspunsul autorităților publice locale, dintr-o perspectivă instituțională.

Pentru a verifica datele primite prin intermediul cererilor, echipa de proiect a realizat verificări și completări din surse deschise (site-urile primăriei, operatorilor de salubritate, ale ADI-urilor, informații din presa locală și alte site-uri relevante). De asemenea, anumite primării în cazul cărora unele date nu au fost suficient de concludente, au fost contactate pentru a rectifica acele răspunsuri.

Chiar dacă datele au fost verificate și coroborate cu informații din surse deschise, din cauză că nu a existat o verificare pe teren a datelor, există posibilitatea ca o parte dintre acestea să nu fie întocmai conforme cu realitatea.

C. CLASAMENT (2021 vs 2023)

Pentru ierarhizare s-au folosit două metode de evaluare:

1. Cu punctaje stabilite conform metodologiei.
 2. Cu stele (5 stele - 100-70 puncte; 4 stele - 70-55 puncte; 3 stele - 55-40 puncte; 2 stele - 40-25 puncte; 1 stea - 25-0 puncte).
- Ierarhizarea UAT-urilor în funcție de punctajele obținute este prezentată în tabelul următor.

LEGENDA TABEL

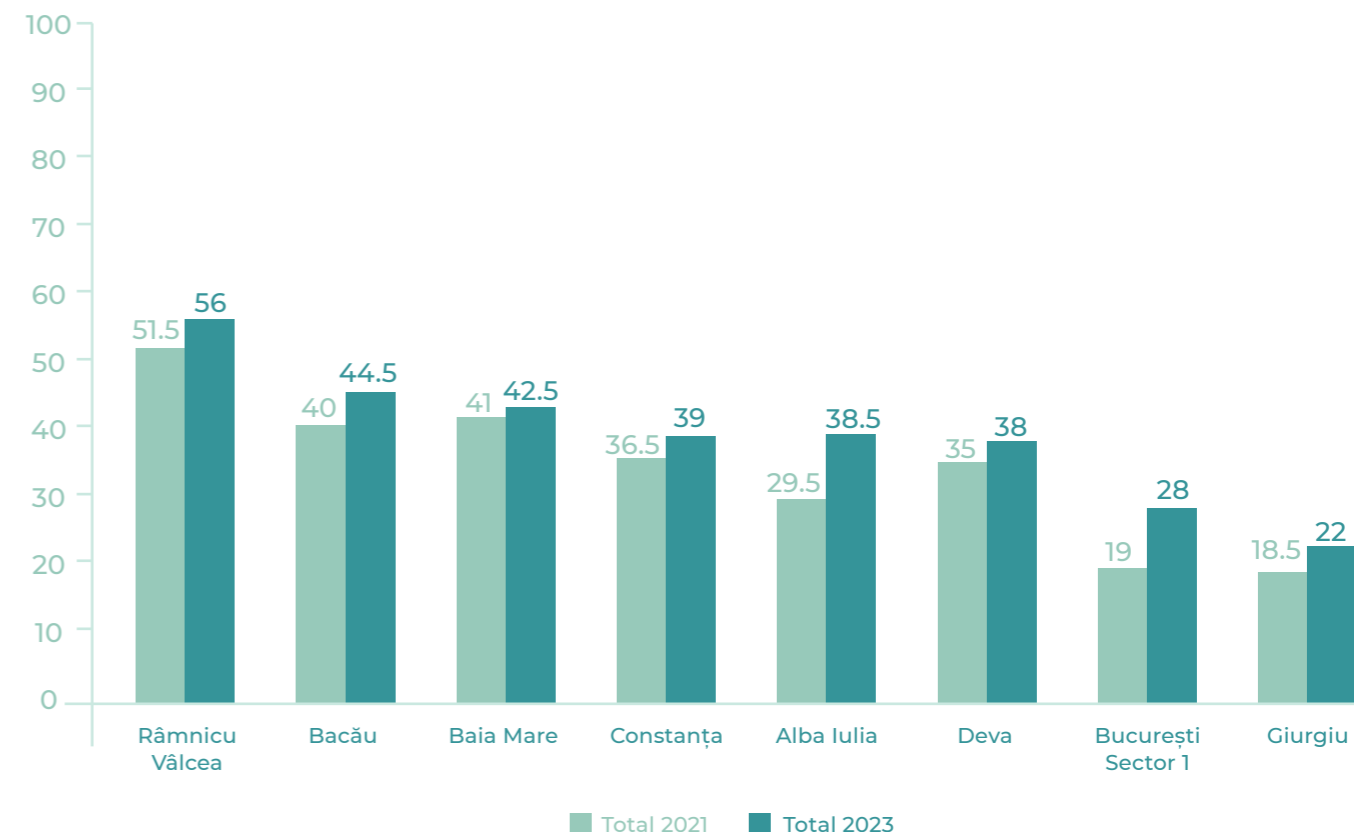
- A. Scor număr fracții colectare separată
- B. Scor colectare biodeșeuri
- C. Scor colectare deșeuri inerte
- D. Scor infrastructură colectare separată în școli
- E. Scor asigurarea informării și educării cetățenilor
- F. Scor rată reciclare
- G. Scor contract salubritate
- H. Scor implementare "Plătește pentru cât arunci"
- I. Scor rată reciclare
- J. Scor contract salubritate
- K. Scor implementare "Plătește pentru cât arunci"

Municipiu	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K.	TOTAL	STELE
Râmnicu Vâlcea	20	10	6	3	4	3	2	1	4	2	1	56	*****
Bacău	15	1	5.5	3	9	1.5	2	0.5	4	2	1	44.5	***
Baia Mare	15	1	3.5	3	3	0	2	8	4	2	1	42.5	***
Constanța	15	0	6.5	2	5	1.5	2	0	4	2	1	39	**
Alba-Iulia	15	1	4.5	3	3	3	2	0	4	2	1	38.5	**
Deva	15	0	4.5	3	5	1.5	2	0	4	2	1	38	**
București	3	1	4.5	3	7	3	1	0.5	4	0	1	28	**
Giurgiu	3	1	8	2	0	0	1	0	4	2	1	22	*

Pentru a compara evoluția municipiilor analizate se prezintă comparativ punctajele obținute la raportarea inițială cu punctajele obținute după activitatea grupurilor de acțiune locală (la nivelul anului 2023). Tabelul și graficul următor prezintă evoluția celor 8 municipii de la începutul până la finalul proiectului.

Indicatori / Județ	Total 2021	Total 2023
Râmnicu Vâlcea	51.5	56
Bacău	40	44.5
Baia Mare	41	42.5
Constanța	36.5	39
Alba-Iulia	29.5	38.5
Deva	35	38
București - Sector 1	19	28
Giurgiu	18.5	22

GRAFIC RANKING – 2021 / 2023



D. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Așa cum reiese din informațiile prezentei analize, toate UAT-urile analizate au obținut rezultate mai bune în 2023, față de evaluarea precedentă. Se poate constata o ușoară creștere pentru fiecare dintre reședințele de județ analizate, însă după cum se poate vedea, progresele realizate nu determină o schimbare semnificativă pentru niciuna dintre acestea.

Printre principalele îmbunătățiri observate, care s-au reflectat și la nivelul punctajului pentru toate UAT-urile analizate, se remarcă proiectele finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență, acestea având ca principale obiective construirea de Centre de colectare cu Aport Voluntar (CAV-uri) pentru colectarea fluxurilor speciale de deșeurii, precum și insule ecologice digitalizate de colectare separată a deșeurilor.

De asemenea, spre deosebire de raportul precedent se remarcă mai multe campanii de informare și educare a cetățenilor în cazul majorității UAT-urilor, acestea fiind însoțite în unele cazuri, pe lângă materialele clasice de tip fly-ere și postere, și de campanii în presa locală, discuții cu cetățenii în comunități sau aplicații de informare online.

Trebuie menționate și aspectele negative reieșite din prezenta analiză. Există municipalități (ex. Deva, Râmnicu Vâlcea, Giurgiu) pentru care rata de reciclare a deșeurilor a scăzut în 2022. Cu privire la această situație, printre principalele cauze identificate au fost încheierea de noi contracte, prin care operatorii nu mai colectează decât deșeurile municipale, nu și celelalte categorii de deșeurii.

De asemenea, o altă explicație posibilă se bazează pe schimbarea modalității de calcul a ratelor de reciclare prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/665 a Comisiei Europene. Principala diferență dintre noile modalități de calcul și vechile reguli de calcul ale ratelor de reciclare, constă în acea cantitate de deșeurii de ambalaje care este respinsă din instalațiile de reciclare și nu poate fi inclusă în raportarea cantităților de deșeurii de ambalaje ca fiind reciclate.

Tot în ceea ce privește aspectele negative, menționăm și lipsa de demersuri a municipiilor vizate în implementarea instrumentului economic plătește pentru cât arunci. Situația este similară și în ceea ce privește colectarea biodeșeurilor. Cu excepția municipiului Râmnicu Vâlcea care organizase colectare acestora încă de la analiza trecută, niciun municipiu nu a întreprins demersuri vizibile în această direcție.

O notă importantă care este necesar de adus cu privire la prezenta cercetare și la rezultate acesteia, constă în faptul că, având în vedere intervalul de timp de analiză relativ mic, schimbările sau proiectele implementate sau în curs de implementare, încă nu au produs efecte reale și măsurabile. Astfel se explică și variația relativ mică a punctajelor aferente fiecărei municipalități. De asemenea, trebuie specificat faptul că punctajele obținute sunt corelate cu calitatea datelor transmise prin intermediul cererilor. Astfel, se poate observa că acele primării care au transmis răspunsuri mai consistente, din care evaluatorii au putut extrage date relevante pentru indicatorii urmăriți s-au detașat mai mult față de punctajul primit în evaluarea anterioară.



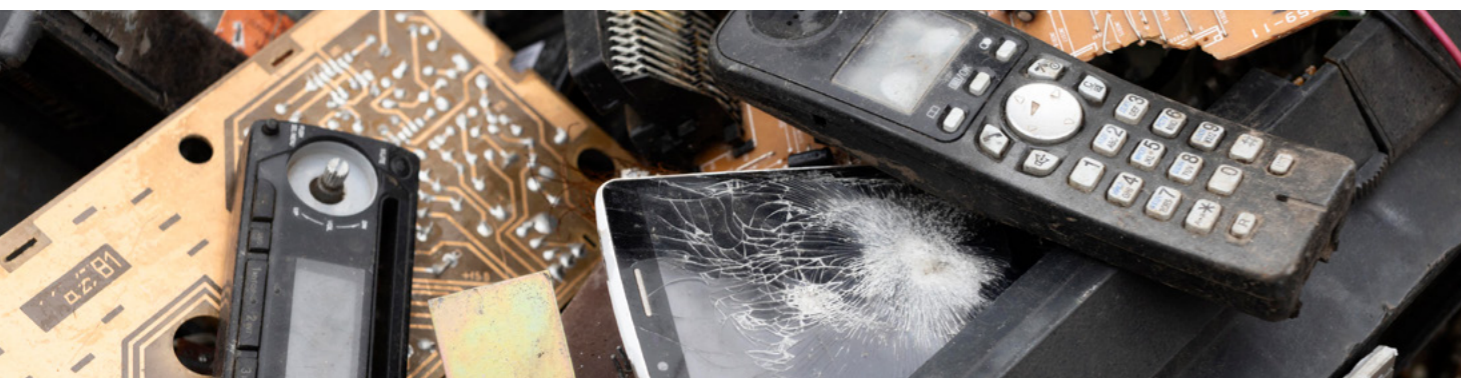
RECOMANDĂRI GENERALE:

În ceea ce privește recomandările pentru instituțiile naționale dezvoltate în cadrul “Raportului național de analiză privind calitatea serviciilor publice municipale”, remarcăm faptul că o parte dintre acestea s-au materializat în diferite forme și contribuie la îmbunătățirea serviciilor de gestionare a deșeurilor. Printre acestea remarcăm:

- **Legea pentru aprobarea OUG 92/2021, aprobată în ianuarie 2023**, prevede și creșterea amenzilor plătite de autoritățile administrației publice locale pentru nerespectarea obligațiilor și responsabilităților ce le revin. Astfel, pentru nerespectarea legislației privind gestionarea deșeurilor, acestea pot plăti amenzi de la 20.000 lei la 45.000 lei.
- Primăriile care nu au reușit să atingă țintele privind reciclarea deșeurilor în 2022 și nu respectă legislația privind gestionarea deșeurilor au început să fie **sanționate de Garda de Mediu**. Comisariatele județene ale Gărzii de Mediu au organizat la sfârșit de 2022 și în 2023 controale pe tema gestionării deșeurilor și colectării separate, în urma cărora au fost aplicate amenzi pentru toate primăriile din județul Brașov, inclusiv pentru Municipiul Brașov, pentru majoritatea primăriilor din Prahova și din Constanța. Controalele Gărzii de Mediu au constat în verificarea obligațiilor ce le revin primăriilor, conform legislației privind regimul deșeurilor, modul de gestionare a deșeurilor provenite din gospodării, colectarea separată a deșeurilor de hârtie, metal, plastic și sticlă, precum și respectarea clauzelor contractuale încheiate cu operatorii de salubritate.
- **Acordarea de finanțări prin PNRR** autorităților publice locale în vederea dezvoltării de proiecte pentru îmbunătățirea sistemelor de gestionare a deșeurilor de la nivel local.

O mare parte a recomandărilor rămân încă de actualitate, așa că le reiterăm:

- **Autorități publice locale, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin structurile proprii:** Creșterea nivelului de transparență la nivelul autorităților publice locale și centrale cu privire la progresele și rezultatele colectării separate și reciclării și stadiul implementării legislației privind deșeurile, prin publicarea acestor informații pe site-urile proprii.
- **Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin structurile proprii:** Introducerea de noi penalități pentru neimplementarea unor prevederi din legislație, precum: instrumentul economic plătește pentru cât arunci, activități de informare și educare, actualizarea contractelor de salubritate, prin introducerea de indicatori de performanță.
- **Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin structurile proprii:** Acordarea de finanțări din fondul de mediu pentru autoritățile publice locale, în vederea dezvoltării de proiecte care au în centrul lor acțiuni de prevenție cu privire la generarea de deșeurii și de susținere a economiei circulare.
- **Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin structurile proprii:** Realizarea de programe de formare pentru angajații din administrațiile publice locale în vederea creșterii nivelului de cunoștințe privind gestionarea deșeurilor în vederea unei bune implementări a legislației în vigoare și a bunelor practici privind gestionarea deșeurilor.
- **Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediul:** Creșterea taxelor de depozitare și susținerea economiei circulare, prin subvenții și facilități fiscale.
- **Autorități publice locale:** Creșterea nivelului de investiții realizate de autorități publice locale și operatori în serviciul de salubritate.
- **Autorități publice locale:** Dezvoltarea de programe și proiecte pentru încurajarea prevenției generării deșeurilor (de tip Zero Waste) sau de susținere a economiei circulare (descrise în detaliu la capitolul următor, punctul D)



RECOMANDĂRI SPECIFICE:

Pentru îmbunătățirea calității serviciilor de gestionare a deșeurilor la nivel local, se recomandă implementarea următoarelor măsuri:

A. Colectare separată

a) Deșeurii de ambalaj

- Asigurarea colectării separate cel puțin pentru deșeurile de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale.
- Asigurarea spațiilor necesare pentru colectarea separată a deșeurilor la sursă, dotarea acestora cu containere specifice fiecărui tip de deșeu pentru a oferi populației posibilitatea de a se debarasa, fără plată, de deșeurii de hârtie și carton, sticlă, metal, materiale plastice.

b) Biodeșeurii

- Asigurarea colectării separate a biodeșeurilor atât pentru zonele de case, cât și pentru cartierele de blocuri.
- Asigurarea infrastructurii pentru colectarea separată a biodeșeurilor atât pentru zonele de case, cât și pentru cartierele de blocuri

c) Alte - DEEE, deșeurii voluminoase, deșeurii construcții

- Realizarea de centre de colectare dedicat pentru DEEE-uri, deșeurii voluminoase, deșeurii construcției, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeurii și în afara campaniilor de colectare.
- Realizarea de campanii dedicate pentru colectarea DEEE-uri, deșeurii voluminoase și/sau dezvoltarea de sisteme de colectare gratuite, pe baza solicitărilor telefonice din partea cetățenilor.
- Adoptarea unui regulament de prevenire a poluării și de reducere a deșeurilor pe șantierele de construcție.

d) Colectare separată în școli

- Asigurarea infrastructurii de colectare separată în toate unitățile de învățământ.

B. Informare și educare

- a) Dezvoltarea de pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: modalitatea de selectare a deșeurilor în gospodărie, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalitatea de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora;
- b) Realizarea de campanii de informare și educare cu privire la colectarea separată la nivelul localității, prin cel puțin următoarele activități:
- Informare door-to-door, prin distribuirea de materiale informative;
 - Materiale PR: comunicate de presă, interviuri în presă, reportaje, spoturi tv, radio;
 - Realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia;
 - Implementarea unor programe de educație Zero Waste în școli, despre metode de prevenire și de reducere a deșeurilor, cât și despre sortare și colectarea separată;
 - Materiale conștientizare outdoor (panouri, colantare autobuze etc).



C. Administrativ, financiar

- a) Contract de delegare a gestiunii serviciului de salubritate
- Actualizarea contractelor de salubritate, prin includerea în contractele de delegare a operării pentru activitățile serviciului de salubritate de indicatori de performanță și de penalități în cazul neîndeplinirii acestora;
 - Publicarea contractului de salubritate pe site-ul propriu, vizibil și ușor de găsit.
- b) Implementarea instrumentului economic “Plătește pentru cât arunci”
- Introducerea în contractul de delegare/regulamentul de salubritate a instrumentului economic “Plătește pentru cât arunci”;
 - Implementarea instrumentului economic “Plătește pentru cât arunci”, cu obiectul de creștere a gradului de colectare separată a deșeurilor, respectiv creșterea ratei de capturare a deșeurilor reciclabile (hârtie/carton, plastic/metal și sticlă), pe unul dintre următoarele criterii astfel:
 - **Greutate** - Cântărirea deșeurilor la colectare reprezintă un sistem cu o acuratețe ridicată, prin care fiecare beneficiar plătește doar pentru cantitatea de deșeurii generată. Pentru implementarea acestui instrument se montează pe recipiente cipuri și etichetă cu coduri de bare pentru identificarea recipientului. Pe autospeciarele de colectare a deșeurilor se montează un cântar. Deșeurile se cântăresc la fiecare ridicare, beneficiarul plătind numai cantitatea cântărită.
 - **Volum** - Oferirea posibilității pentru beneficiar de a opta pentru recipiente de colectare cu volum diferit. Astfel, acesta va plăti un preț mai mic pentru un recipient cu un volum mai mic de colectare a deșeurilor reziduale, putând opta anual pentru una dintre variantele de volum a recipientelor care îi sunt puse la dispoziție.
 - **Frecvență** - Oferirea posibilității beneficiarului de a opta pentru ridicarea deșeurilor la intervale mai ridicate de timp (ex. săptămânal sau la două săptămâni).
 - **Saci personalizați** - saci personalizați cu coduri de bare și culoare diferită funcție de tipul de deșeu colectat.

D. Prevenție și inovare

a) Dezvoltarea de programe și proiecte pentru încurajarea prevenției generării deșeurilor (de tip Zero Waste) sau de susținere a economiei circulare, de exemplu:

- Măsuri de susținere (facilități fiscale) pentru înființarea de ateliere de reparații;
- Măsuri de susținere (facilități fiscale) pentru comercianții care pun pe piață produse fără ambalaje, locale sau care încurajează reutilizarea;
- Susținerea/înființarea de centre de minerit urban pentru colectarea, repararea, recondiționarea a numeroase tipuri de materiale precum textile, mobilă, materiale construcții, jucării, DEEE-uri;
- Campanii și măsuri privind reducerea consumului de apă îmbuteliată, precum cișmele publice;
- Școli circulare;
- Măsuri de reducere a deșeurilor la nivelul instituțiilor publice.

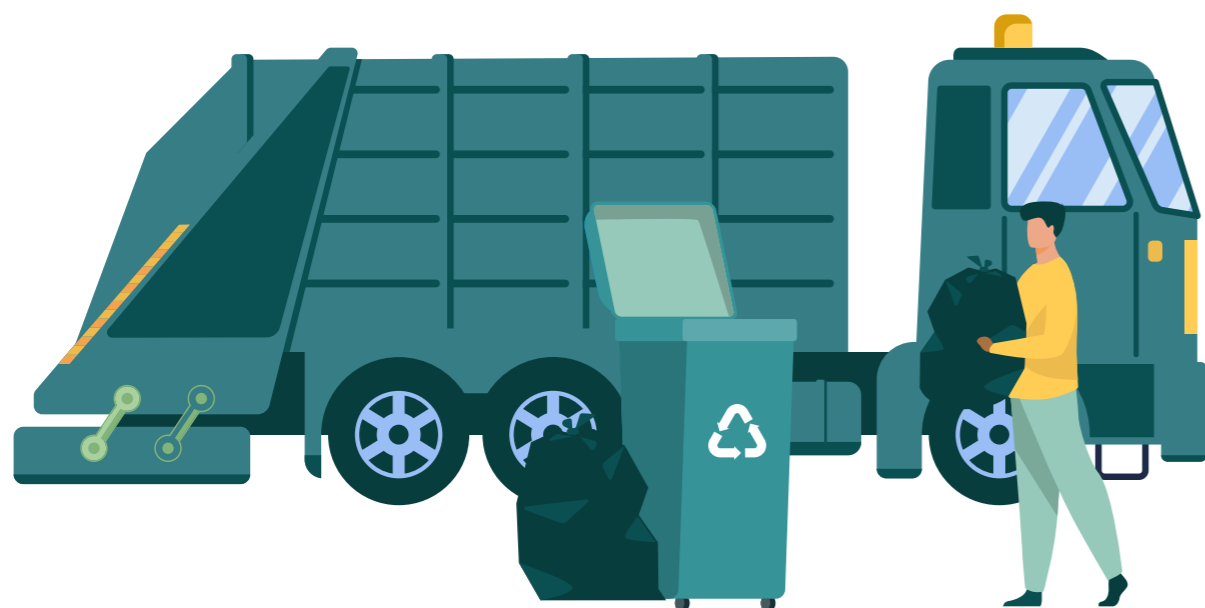
b) Campanii de colectare a uleiului uzat

c) Campanii de colectare a mucerilor de țigară

d) Coșuri de gunoi inteligente

e) Instrumente pentru sesizarea deșeurilor abandonate

f) Transparență în ceea ce privește sesizările privind deșeurile abandonate primite și soluționate



E. FIȘELE UAT REZULTATELE INDICATORILOR PENTRU FIECARE UNITATE ADMINISTRATIV-TERRITORIALĂ DIN ROMÂNIA

Indicatorii înregistrați pentru ierarhizarea unităților administrativ-teritoriale sunt prezentați în continuare:



1. RÂMNICU-VÂLCEA****

56
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

5 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodegradabil, menajer - 20 puncte

Infrastructură:

Casa - Saci pe 4 fracții pentru reciclabile și cca. 5000 gospodării dotate cu 2 pubele de 120 l (reziduale și biodeșeuri); Blocuri - 206 puncte colectare separată, din care 119 puncte verzi dotate cu 4 module pe fracții mixte (plastic, hârtie-carton, menajer, biodeșeuri), 30 puncte verzi pe 6 module (plastic, hârtie-carton, sticlă, metal, rezidual, biodeșeuri), 34 puncte colectare (fără țarc), 5 țarcuri cu plasă și 18 boxe la blocuri pentru deșeuri menajere; 3 puncte subterane de colectare selectivă; 52 platforme supraterane din care 35 cușete pe 4 module pentru reciclabile (plastic, hârtie-carton, sticlă, metal) și 17 cușete pe 2 module pentru reciclabile; 16 puncte colectare separată deșeuri reciclabile (clopot), cu câte 4 module pentru deșeuri reciclabile (plastic, hârtie-carton, sticlă albă și sticlă verde-marou)

Frecvență/Program colectare:

menajere: - zilnic - blocuri; 1 dată/săptămână - case; zilnic - cantine, restaurante, hoteluri, piețe, spitale, grădinițe, creșe; reciclabile: 1 dată/ săptămână



2. Colectare biodeșeuri

✓ În 206 puncte pentru colectare separată a deșeurilor, din care 119 puncte verzi sunt dotate cu 4 module pe fracții mixte (plastic, hârtie-carton, deșeu menajer, biodeșeuri), 30 puncte verzi pe 6 module (plastic, hârtie-carton, sticlă, metal, deșeu menajer, biodeșeuri), 34 puncte de colectare (fără țarc), 5 țarcuri cu plasă și 18 boxe la blocuri pentru deșeuri menajere și cca 5.000 gospodării dotate cu 2 pubele de 120 l (reziduale și biodeșeuri)
- 10 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE:

campanii colectare - 4 campanii cu ASOCIEREA ROMPREST ENERGY SRL & COMPANIA ROMPREST SERVICE SA. 1 campanie cu Asociația Environ și Asociația Sistemul Național de Reciclare a Bateriilor (SNRB), 12 puncte cu ASOCIEREA ROMPREST ENERGY SRL & COMPANIA ROMPREST SERVICE SA. 1 punct cu Asociația Environ și Asociația Sistemul Național de Reciclare a Bateriilor (SNRB) - 3 puncte

Colectare deșeuri voluminoase:

O dată cu colectarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE) + 12 puncte cu ASOCIEREA ROMPREST ENERGY SRL & COMPANIA ROMPREST SERVICE SA - 3 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:
✓ toate, finanțat de UAT Bacău -57
- 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ www.primariavl.ro/
- 1 punct

Campanii de informare ✓ - Comunicate de presă, pliante - 3 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 11.4% - 3 puncte

Deșeuri colectate: 34.159,34 t, Deșeuri depozitate: 12.959,25 t,

Deșeuri reciclate: 8.678 t, Deșeuri incinerate: 12.520,31 t

Sancțiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci: în contract - 1 punct



8. Programe proprii prevenire/inovare

✓ atragerea a 1,5 milioane de euro pentru realizarea a 150 de insule ecologice digitalizate pentru colectarea separată a deșeurilor; 780.000 de euro atrași pentru construirea unui Centru de colectare prin aport voluntar cu o suprafață de aproximativ 2500 mp în care oricine poate preda, în mod gratuit, deșeurile voluminoase, din construcții și demolări, textile, din lemn, mobilier, anvelope, echipamente electrice și electronice, periculoase sau de grădină. - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓
- 1 punct

Progrese semnificative înregistrate: atragere de fonduri pentru realizarea de insule ecologice și pentru construirea unui centru de colectare prin aport voluntar.

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului plătește pentru cât arunci la nivelul municipiului;
- Realizarea unei pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: modalitatea de selectare a deșeurilor în gospodării, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalitatea de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora;
- Programe educaționale în școli, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia;

2. BACĂU***

44.5
PUNCTE

1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 15 puncte

Infrastructură:

Case - pubele; blocuri: puncte/platforme de colectare dotate cu containere pentru colectare selectivă.

Frecvență/Program colectare:

Case - deșeurile reciclabile (hârtie, carton, plastic, metal) de 2 ore pe săptămână, Sticla o data/lună de la punctele stradale. La blocuri de pe platformele publice, deșeurile reciclabile hârtie/carton, plastic/metal - săptămânal, sticlă - o data/lună.

2. Colectare biodeșeuri

✓ vegetale
- 1 punct

3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: centru de colectare cu aport voluntar situat în incinta CMID Bacău și prin campanii de colectare, dar în 2022 nu a fost realizată nicio campanie - 2 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: 4 campanii organizate în 2022. Populația se poate debarasa de deșeurile voluminoase, fără plată, în cadrul Punctului Ecologic de Colectare din dotarea Depozitului conform de deșeuri Bacău, str. Chimiei, nr. 20 - 3 puncte

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte

4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate
- 3 puncte

5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://somabacau.ro/>, <https://adisbacau.ro/colectarea-selectiva/>, <https://municipiulbacau.ro/informatii-utile/sistem-gestionare-deseuri/> - 2 puncte

Campanii de informare ✓ - Broșuri și materiale informative, Comunicate de presă, întâlniri cu cetățenii - 7 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 5% - 1.5 puncte

Deșeuri colectate: 54.079,66 t,

Deșeuri reciclate: 2.651,96 t, Deșeuri incinerate: 853,07 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 2573496,48 lei, quantum agreat spre a fi trimis spre aprobare către toate UAT-urile



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci - în curs de implementare - 0.5 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

✓ Atragere de fonduri de 11.8 mil lei pentru Construirea a 200 de insule ecologice digitale; dezvoltare aplicație online de informare a cetățenilor, SOMA - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓
- 1 punct

Progrese semnificative înregistrate: atragere de fonduri pentru realizarea de insule ecologice, dezvoltarea componentei de informare și educare, prin aplicație online și campania de informare în cartiere și întâlnirile cu cetățenii.

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului;
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul municipiului;
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeuri de construcții gratuit pentru cetățeni;

3. BAIA MARE***

42.5
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 15 puncte

Infrastructură:

blocuri - platforme gospodărești pentru colectarea deșeurilor dotate cu recipiente de 1,1 mc pentru fracția umedă și recipiente tip „igloo” pentru hârtie + carton, plastic + metal, sticlă; case - recipiente tip pubele de 120 l pentru 3 fracții (hârtie + carton, plastic + metal și fracția umedă). Pentru colectarea deșeurilor din sticlă sunt amplasate pe domeniu public, la intersecții de străzi recipiente tip “igloo”.

Frecvență/Program colectare:

blocuri: fracția umedă – 1 sau 2 colectări pe zi, în funcție de locație; fracția uscată – 2 colectări pe săptămână pentru hârtie + carton, respectiv plastic + metal și o dată pe săptămână pentru sticlă; case: fracția umedă – o dată pe săptămână; fracția uscată – hârtie + carton, respectiv plastic + metal – o dată pe lună, iar sticlă o dată pe săptămână.



2. Colectare biodeșeuri

✓ colectarea deșeurilor vegetale se realizează la solicitarea cetățenilor - 1 punct



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: În 2022 au fost 2 campanii de colectare a DEEE-urilor, în trei puncte de colectare pe raza Municipiului. De asemenea, colectarea DEEE-urilor se realizează în permanență la solicitarea cetățenilor - 2 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: În 2022 au fost 2 campanii de colectare a deșeurilor voluminoase, nu există puncte de colectare - 1 punct

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată: ✓ toate- recipiente tip “igloo” pentru colectarea deșeurilor de hârtie + carton, respectiv pentru colectarea deșeurilor de plastic + metal - 3 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://www.drusal.ro/colectare-selectiva/> - 2 puncte

Campanii de informare ✓ - flyere, aplicație informare cetățeni - 2 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 3.6% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 24.474 t, Deșeuri depozitate: 22.808 t,

Deșeuri reciclate: 883.55 t, Deșeuri incinerate: 638,217 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 565,87 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci: Frecvență ✓ - 7 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

✓ Atragerea a 18.644.905,00 lei pentru realizarea a 200 de insule ecologice digitalizate pentru colectarea separată a deșeurilor; Atragerea a 13.676.359,55 lei pentru Dezvoltarea rețelei integrate de centre de colectare deșeuri prin aport voluntar în Municipiul Baia Mare. - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓ - 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓ - 1 punct

Progrese semnificative înregistrate: atragere de fonduri pentru realizarea de insule ecologice și pentru construirea de centre de colectare prin aport voluntar; dezvoltarea aplicației online de informare a cetățenilor Adi deșeuri MM.

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul Municipiului;
- Campanii de informare și educare mai vizibile, prin realizarea de spot-uri radio, tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, programe educaționale în școli, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia;

4. CONSTANȚA**

39
PUNCTE



1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 15 puncte

Infrastructură:

Blocuri: 109 containere albastre - hârtie/carton; 110 containere galbene - plastic/metal; 26 containere verzi - sticlă, toate tip IGLOO-uri (clopote) cu capacitate de 2,5 m.c, 292 module supraterane, care suplimentează containerele tip „igloo”.(176 maron - deșeuri menajere, 57 galbene- plastic/metal, 57 albastre - hârtie/carton, 2 verzi - sticlă), 14 insule ecologice digitalizate, 284 containere galbene - deșeuri reciclabile, 389 platforme betonate. Case: 25.000 pubele galbene - deșeuri reciclabile, 30.000 pubele negre -deșeuri menajere).

Frecvență/Program colectare:

Blocuri: reciclabile - zilnic, menajere - de min. 2 ori/zi; case menajer, reciclabil - săptămânal.



2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte



3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: o campanie pentru DEEE-urile mari și lunar pentru DEEE-urile de mici dimensiuni și 12 puncte de colectare fixe permanente - 3 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: centru de colectare, strada Aurel Vlaicu și campanii periodice - 3 puncte

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte



4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ parțial
- 2 puncte



5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ https://polaris.ro/ghid_colectare_separata.aspx, <http://www.primaria-constanta.ro/mediu/amplasamente-recipien%C8%9Bi-de-colectare-de%C8%99euri>
- 2 puncte

Campanii de informare ✓ Broșuri și materiale informative, Comunicate de presă - 3 puncte



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 5.57% - 1.5 puncte

Deșeuri colectate: 220.254,26 t, Deșeuri depozitate: 218.360,9 t, Deșeuri reciclate: 1.893,36 t

Sanțiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 6.436.152 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci: X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

✓ Campania Schimbă PET-ul cu biletul - prima campanie care a introdus plata cu deșeuri pentru transportul public în România, atragerea de 41.784.036,04 lei pentru construirea a 3 centre cu aport voluntar; atragerea de fonduri pentru insule ecologice de colectare separată digitalizate - 4 puncte



9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓
- 1 punct

Progrese semnificative înregistrate: atragere de fonduri pentru realizarea de insule ecologice și pentru construirea de centre de colectare prin aport voluntar; actualizarea contractului de salubritate și o ușoară creștere a ratei de reciclare la nivelul municipiului.

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului;
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului Municipiu;
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare mai vizibile prin realizarea de spot-uri radio, tv, materiale educaționale, panouri stradale, programe educaționale în școli, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia;

5. ALBA-IULIA**

38.5
PUNCTE

1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 15 puncte

Infrastructură:

Case - pubelele pentru deșeurile reziduale și vegetale, saci pentru deșeurii reciclabile

Blocuri - platforme subterane și platforme supraterane

Frecvență/Program colectare:

case - deșeurile reziduale se ridică săptămânal, iar deșeurile reciclabile la fiecare 2 săptămâni;

blocuri - deșeurile se ridică zilnic.

2. Colectare biodeșeurii

✓ doar vegetale
- 1 punct

3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: 2 campanii în 2022 și un punct de colectare
- 3 puncte

Colectare deșeurii voluminoase: 4 campanii - 1 punct

Colectare deșeurii construcții: contra-cost - 0.5 puncte

4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate, infrastructura a fost finanțată din bugetul local
- 3 puncte

5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓

www.apulum.ro/index.php/servicii/detalii/salubritate-deratizare

rervest.ro/utile/zona-alba - 2 puncte

Campanii de informare ✓ pliante - 1 punct



6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 12% - 3 puncte

Sanctiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 0 lei



7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci: X - 0 puncte



8. Programe proprii prevenire/inovare

✓ atragerea de 7.684.582,29 lei pentru dezvoltarea unui centru de colectare cu aport voluntar, 68 de platforme smart pentru colectarea deșeurilor și atragerea a 4.919.500 de lei pentru implementarea a 32 de insule ecologice digitalizate - 4 puncte



9. Deșeurii abandonate:

Instrument sesizare deșeurii abandonate ✓
- 2 puncte



10. Altele

Transparență 544/2001 ✓
- 1 punct

Progrese semnificative înregistrate: atragerea de fonduri pentru dezvoltarea unui centru de colectare cu aport voluntar și pentru construirea de insule ecologice digitalizate.

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării separate pe fracții la nivelul întregului municipiu;
- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului;
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului Municipiu;
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare prin realizarea de spot-uri radio, tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia;

6.DEVA**

38
PUNCTE

1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

4 - hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, menajer - 15 puncte

Infrastructură:

saci galbeni, saci albaștri, pubele, containere

Frecvență/Program colectare:

reciclabile - de 2 ori pe lună, reziduale - zilnic

2. Colectare biodeșeuri

X - 0 puncte

3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: În 2022 au fost organizate 4 campanii de colectare DEEE, 1 punct de colectare fix - 3 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: În 2022 au fost organizate 4 campanii de colectare deșeuri voluminoase - 1 punct

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte

4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate
- 3 puncte

5. Informare și educare

Pagini web informare: ✓ <https://www.adideseurihd.ro/2020/colectareselectiva/> - 2 puncte

Campanii de informare ✓ Pliante, comunicate de presă - 3 puncte

6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 8.42% - 1.5 puncte

Deșeuri colectate: 17.190,66 t, Deșeuri depozitate: 6.949,06 t,

Deșeuri reciclate: 1.556 t, Deșeuri incinerate: 8.29 t,

Sanțiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 177.186 lei

7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci: X - 0 puncte

8. Programe proprii prevenire/inovare

✓ atragerea de 78.720,00 euro pentru dezvoltarea unui centru de colectare cu aport voluntar și de 8.939.371,04 lei pentru construirea a 93 de insule ecologice digitalizate ; realizarea de vizite pentru elevi în cadrul CMID Bârcea Mare în cadrul Săptămânii Verzi - 4 puncte

9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte

10. Altele

Transparență 544/2001 ✓
- 1 punct

Progrese semnificative înregistrate: Atragerea de fonduri pentru dezvoltarea unui centru de colectare cu aport voluntar și pentru construirea de insule ecologice digitalizate. Dezvoltarea unui program de educație ecologică prin care elevii de la școlile din Deva au fost familiarizați cu drumul deșeurilor de la colectare la reciclare în cadrul CMID Bârcea Mare.

RECOMANDĂRI

- Implementarea instrumentului economic "plătește pentru cât arunci" la nivelul municipiului;
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului Municipiu;
- Includerea în contractul de delegare al serviciului de salubritate, a obligației de a colecta și celelalte tipuri de deșeuri, în afara celor municipale;
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare mai vizibile prin realizarea de spot-uri radio, tv, materiale educaționale, panouri stradale, programe educaționale în școli, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia;

7. BUCUREȘTI, ** SECTOR 1

28
PUNCTE

1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - umed, uscat - 3 puncte

Infrastructură:

Au fost puse la dispoziția locuitorilor din Sector infrastructura necesară (saci, pubele, recipiente) pentru colectarea selectivă a deșeurilor: pubele maro pentru fracția umedă, pubele verzi sau saci pentru fracția uscată

Frecvență/Program colectare:

Luni și vineri - fracția umedă, Miercuri - fracția uscată

2. Colectare biodeșeuri

✓ - În prezent colectarea biodeșeurilor este în curs de implementare. Sector 1 a mandatat ADI GIDMB, în prezent fiind în procedura de atribuire a contractului de delegare.
- 1 punct

3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii, a II-a duminică a fiecărei luni, prin campania Scoate-l în stradă - 2 puncte

Colectare deșeuri voluminoase: a II-a duminică a fiecărei luni, pe bază de comandă telefonică - 2 puncte

Colectare deșeuri construcții: contra-cost - 0.5 puncte

4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ toate prin bugetul local al Primăriei sectorului
- 3 puncte

5. Informare și educare

Pagini web informare:

mediusectorul1.ro/noutati, mediusectorul1.ro/ghid-de-colectare-selectiva-a-deseurilor

- 1 punct

Campanii de informare ✓ pliante, comunicate de presă, întâlniri și discuții cu cetățenii în cartiere
- 6 puncte

6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 10% - 3 puncte

Deșeuri colectate: 132.000 t, Deșeuri depozitate: 58.000 t,

Deșeuri reciclate: 12.000 t, Deșeuri incinerate: 40.000 t;

Sanțiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 0 lei

7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat X - 0 puncte; publicat ✓ - 1 punct

Plătește pentru cât arunci: ✓ regulamentul pentru implementarea instrumentului este în curs de elaborare, iar după etapa consultării publice va intra în aprobare în Consiliul Local. 0.5 puncte

8. Programe proprii prevenire/inovare

Atragerea unei finanțări de 246.076.998,17 lei prin POIM pentru un sistem ultramodern de colectare selectivă a deșeurilor, constând în: 244 puncte de colectare subterane cu un număr de 1.394 de module subterane de colectare, 698 de puncte de colectare supraterane, care vor avea 1.442 module supraterane de colectare cu compactare și 2.416 module supraterane de colectare fără compactare, 20.000 de unități de compostare individuale. punctele de colectare selectivă vor fi dotate cu panouri fotovoltaice și vor beneficia de sisteme de supraveghere video, iar monitorizarea utilizatorilor individuali va fi realizată prin dotarea pubelelor cu CIP-uri. Au fost realizate ample campanii de informare, urmate de o etapă de monitorizare și de controale ale Poliției locale care a dispus amenzi acolo unde s-au constatat nereguli. Realizarea de întâlniri periodice cu președinții asociațiilor de locatari. - 4 puncte

9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate X
- 0 puncte

10. Altele

Transparență 544/2001 ✓
- 1 punct

Progrese semnificative înregistrate: Îmbunătățirea componentei de informare și educare a cetățenilor, prin realizarea de campanii în cartiere, urmate de măsuri și prin întâlniri cu asociațiile de proprietari. Realizarea de demersuri active în ceea ce privește implementarea instrumentului economic "plătește pentru cât arunci" și a colectării biodeșeurilor la nivelul municipiului.

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării deșeurilor în municipiu pe 5 fracții: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri, menajer;
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului Sector;
- Implementarea instrumentului economic "plătește pentru cât arunci" la nivelul municipiului;
- Construirea de centre de colectare - centre de minerit urban - dedicate pentru DEEE-uri, deșeuri voluminoase, deșeuri construcții, unde populația să poată debarasa gratuit aceste tipuri de deșeuri și în afara campaniilor de colectare, astfel încât acestea să poată fi reparate sau reintroduse în sistem prin accesul către cetățeni la prețuri modice;
- Îmbunătățirea paginii web, prin adăugarea de informații educative cu privire la colectarea separată și campanii de informare și educare mai vizibile, prin realizarea de spot-uri radio, tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, programe educaționale în școli;
- Dezvoltarea unui sistem de colectare pentru deșeurile de construcții, gratuit pentru cetățeni;

22
PUNCTE

8. GIURGIU*

1. Colectare separată pe fracții

Pe câte fracții se asigură colectarea deșeurilor:

2 - uscată, umedă - 3 puncte

Infrastructură:

Case - pubele și saci; blocuri - platforme betonate și împrejmuite.

Frecvență/Program colectare:

Blocuri: deșeu reciclabil - zilnic, case - deșeu reciclabil - săptămânal.

2. Colectare biodeșeuri

✓ doar vegetale
- 1 punct

3. Colectare DEEE, voluminoase, construcții

Colectare DEEE: campanii, 1 punct fix de colectare - 3 punct

Colectare deșeuri voluminoase: comandă telefonică, punct fix - 3 puncte

Colectare deșeuri construcții: punct fix, comandă - 2 puncte

4. Infrastructură colectare separată școli

Câte școli sunt dotate cu infrastructură colectare separată:

✓ parțial, 20 de unități
- 2 puncte

5. Informare și educare

Pagini web informare: X - 0 puncte

Campanii de informare X - 0 puncte

6. Colectare și reciclare

Rata de reciclare: 3.5% - 0 puncte

Deșeuri colectate: 25.172,2 t, Deșeuri depozitate: 23989,3 t, Deșeuri reciclate: 885,2 t

Sancțiuni pentru neîndeplinirea țintelor: 0 lei

7. Financiar și administrative

Contract de salubritate: actualizat ✓ - 1 punct; publicat X - 0 puncte

Plătește pentru cât arunci X - 0 puncte

8. Programe proprii prevenire/inovare

✓ atragerea de 1.557.440 euro pentru dezvoltarea a două centre de colectare cu aport voluntar și de 800.000 euro pentru construirea a 80 de insule ecologice digitalizate
- 4 puncte

9. Deșeuri abandonate:

Instrument sesizare deșeuri abandonate ✓
- 2 puncte

10. Altele

Transparență 544/2001 ✓
- 1 punct

Progrese semnificative înregistrate: Atragerea de fonduri pentru dezvoltarea a două centre de colectare cu aport voluntar și pentru construirea de insule ecologice digitalizate.

RECOMANDĂRI

- Organizarea colectării deșeurilor în municipiu pe 5 fracții: hârtie/carton, plastic/metal, sticlă, biodeșeuri, menajer;
- Implementarea instrumentului economic “plătește pentru cât arunci” la nivelul municipiului;
- Organizarea colectării biodeșeurilor la nivelul întregului Municipiu;
- Realizarea unei pagini web dedicate, prin care cetățenii să fie informați asupra: modalității de selectare a deșeurilor în gospodării, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalitatea de gestionare a deșeurilor; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora;
- Dezvoltarea de campanii de informare și educare vizibile prin realizarea de spot-uri radio, tv, comunicate de presă, materiale educaționale, panouri stradale, realizarea de întâlniri cu cetățeni, asociații de locatari, grupuri civice în vederea informării cu privire la sistemul de colectare separată și beneficiile acestuia;
- Dotarea tuturor unităților de învățământ cu infrastructură de colectare separată.
- Transparentizarea contractului de salubritate, prin publicarea acestuia pe site-ul primăriei;

F. ACTIVITATEA GRUPURILOR DE CETĂȚENI ACTIVI ÎN DOMENIUL GESTIUNĂRII DEȘEURILOR

1. RÂMNICU VÂLCEA

Cea mai importantă realizare a Grupului de cetățeni activi din Râmnicu Vâlcea a fost faptul că au reușit să aducă subiectul gestionării deșeurilor pe agenda publică și civică din Râmnicu Vâlcea și că au mobilizat actorii interesați de acest subiect să dezbată și să caute noi soluții pentru a reduce cantitățile de deșeurii din municipiu.

În acest sens, aceștia au organizat o dezbatere publică dedicată acestui subiect, la care au participat reprezentanți ai Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea, Agenției de Protecție a Mediului, Inspectoratului Școlar, companiei care gestionează stația de sortare a deșeurilor, Fundației Comunitare Vâlcea, Europe Direct și ai altor ONG-uri din domenii legate de dezvoltarea locală durabilă. Aceștia au dezbătut câteva probleme semnalate de grupul de inițiativă locală și incluse în planul de acțiune, cum ar fi: situația colectării deșeurilor în cartierul Goranu, nevoia de a informa cât mai rapid și detaliat cetățenii cu privire la traseul deșeurilor de la colectare la reciclare și nevoia transparentizării procesului de management al deșeurilor – inclusiv prin crearea unui site dedicat exclusiv acestui domeniu. De asemenea, aceștia au organizat și dezbateri cu tinerii, unde au generat noi idei de soluții pentru un oraș mai curat. Pe lângă aceste activități, grupul civic a realizat și un sondaj pentru a afla ce știu locuitorii din Râmnicu Vâlcea despre drumul deșeurilor de la colectare la reciclare. În paralel au fost trimise cereri în baza Legii 544/2001 și au fost realizate numeroase articole.



2. BACĂU



Activitatea grupului de cetățeni activi Bacău în domeniul gestionării deșeurilor, s-a concretizat printr-un memoriu către autoritățile locale prin care au solicitat o serie de măsuri necesare pentru creșterea gradului de colectare separată și reciclare a deșeurilor din municipiu:

- implementarea instrumentului economic plătește pentru cât arunci;
- realizarea unui proiect pilot pentru colectarea biodeșeurilor într-unul dintre cartierele orașului;
- înființarea de centre de colectare cu aport voluntar pentru fluxurile speciale de deșeurii;
- creșterea frecvenței de colectare a deșeurilor la nivelul municipiului.

Totodată, au fost realizate consultări atât online, cât și cu tinerii din comunitate, au fost redactate articole în care au documentat probleme sau exemple de bună practică locale și au fost transmise solicitări în baza Legii 544/2001. Un alt subiect de interes pentru membri grupului a fost problema deșeurilor din Parcul Gherăiești. Pentru a adresa această problemă au fost realizate vizite pe teren, cereri în baza Legii 544/2001 și redactate articole.

3. BAIA MARE



Principalul demers de advocacy al echipei de Grupul de cetățeni activi din Baia Mare a adresat problema infrastructurii de colectare separată a deșeurilor în școlile din municipiu, întrucât majoritatea membrilor grupului erau elevi, iar aceasta era o temă de interes pentru aceștia.

În acest sens, au fost purtate discuții cu ADI MM și a fost transmisă o solicitare oficială către Primăria municipiului Baia Mare, în vederea dotării și amplasării de pubele de colectare separată a deșeurilor în interiorul clădirilor școlare.

Pe lângă această activitate membrii grupului au transmis cereri în baza Legii 544/2001 pe subiecte precum infrastructura de colectare separată amplasată în municipiu și situația depozitului ecologic de la Fărcașa. De asemenea, au fost redactate articole pe mai multe subiecte referitoare la problemele de gestionare a deșeurilor din Baia Mare.

4. CONSTANȚA

Activitatea de advocacy grupului de cetățeni activi din Constanța s-a concentrat pe două subiecte:

- infrastructura de colectare separată în școlile din municipiu și dezvoltarea de noi soluții la nivelul unor cartiere/zona din municipiul Constanța, prin care să se promoveze atât colectarea separată a deșeurilor;
- noi soluții pentru orașe fără deșeuri.

În acest sens au fost transmise solicitări în baza Legii 544/2001, precum și un memoriu transmis Primăriei în cadrul căruia a fost detaliată viziunea grupului asupra a ce presupune pilotarea de modele de bună practică la nivelul unui cartier din Constanța. Pe lângă aceste activități au fost redactate articole, care au abordat atât subiecte specifice orașului situat la malul mării, precum gestionarea deșeurilor din ape și de pe plaje, dar și alte tipuri de subiecte, precum gestionarea deșeurilor textile la nivelul orașului.



5. ALBA-IULIA

Principalele puncte de interes din campania de advocacy privind gestionarea deșeurilor realizată de Grupul de cetățeni activi din Alba Iulia s-au axat pe infrastructura de colectare separată (numărul și punctele de amplasare a acestora), campaniile de informare și educare privind gestionarea deșeurilor și infrastructura de colectare separată în școli.

Aceștia au transmis mai multe solicitări în baza Legii 544/2001, pentru a afla răspunsuri la întrebările lor și au scris articole pentru informarea publicului. Aceștia au redactat un memoriu adresat primăriei, prin care au recomandat o serie de măsuri necesare pentru a crește gradul de colectare separată și reciclare a deșeurilor din municipiu, printre care enumerăm:

- organizarea colectării separate pe fracții la nivelul întregului municipiu;
- implementarea instrumentului economic Plătește pentru cât arunci;
- realizarea unui proiect pilot pentru colectarea biodeșeurilor;
- dezvoltarea de campanii de informare și educare mai vizibile;
- transparentizarea contractului de salubritate, prin publicarea acestuia pe site-ul primăriei;

Mai mult, aceștia au realizat și o vizită la stația de sortare a deșeurilor pentru a înțelege mai bine care este drumul deșeurilor de colectare la reciclare.



6. DEVA

Grupul de cetățeni activi din Deva a obținut unul dintre cele mai remarcabile rezultate de advocacy din cadrul proiectului. Aceștia au propus un program inedit de educație ecologică, realizat în cadrul programului național "Săptămâna Verde", prin care școlile din Deva, și nu numai, să afle ce se întâmplă în culisele procesului de colectare separată și să vadă cu ochii lor drumul deșeurilor de la colectare la reciclare, în cadrul Centrului de Management Integrat al Deșeurilor Bârcea Mare.

Această soluție de educație pentru mediu este inspirată după modelul norvegian, unde primăria și serviciul local de salubritate din Oslo organizează un program permanent, facilitând accesul tuturor elevilor din ciclul primar și gimnazial din oraș la vizite în stația de sortare, în centrele de colectare și de economie circulară.

Grupul de cetățeni activi s-a străduit să răspundă cererilor cadrelor didactice din învățământul școlar, pre-școlar și non-formal de a organiza vizite cu copiii la CMID Bârcea Mare. Deși proiectul nostru nu a ajuns la o colaborare centralizată între unitățile de învățământ și structurile locale responsabile de gestionarea deșeurilor, prin eforturile grupului civic, peste 300 de copii au reușit să ajungă pe amplasamentul CMID Bârcea Mare până în prezent. În demersurile făcute, au găsit o mare disponibilitate la nivelul conducerii CMID de a organiza ziua porților deschise elevilor de câte ori este nevoie, punând la dispoziție chiar și un mijloc de transport în comun, după caz, pentru a facilita accesul copiilor pe amplasamentul din Bârcea Mare.

O altă activitate remarcabilă a grupului constă în campania pentru desființarea ghelelor de gunoi cu tubulatură amplasate în blocurile din municipiu, întrucât aceasta este una dintre cele mai bune soluții pentru încurajarea colectării separate. Aceștia au redactat o scrisoare pe care au transmis-o tuturor asociațiilor de locatari, prin Direcția de Asistență Socială a municipiului. Mai mult, președinții asociațiilor de locatari au fost invitați la evenimentul final al proiectului, unde au fost informați despre beneficiile acestui demers.

În paralel cu aceste activități a fost transmisă primăriei o solicitare pentru instalarea de camere de supraveghere pentru o zonă din perimetrul orașului unde se abandonează deșeurile ilegale, au fost redactate cereri în baza Legii 544/2001 și au fost redactate articole.



7. BUCUREȘTI (SECTORUL 1)



Campania realizată de Grupul de cetățeni activi din Sectorul 1 a avut ca obiectiv principal îmbunătățirea sistemului de colectare separată a deșeurilor din cartierul Greenfield, întrucât acesta a fost un cartier de interes pentru voluntarii implicați.

Astfel, aceștia au realizat mare parte din campania de advocacy în jurul acestui cartier. Aceasta s-a concretizat prin mai multe activități printre care enumerăm:

- vizite în cartier și discuții cu cetățenii,
- o audiență la Primărie, urmată de un
- memoriu adresat instituției.

În urma acestor demersuri a existat o vizită pe teren în cartier a reprezentanților Primăriei Sectorului 1, urmată de un audit al deșeurilor din cartier, aceasta fiind una dintre măsurile solicitate în cadrul memoriului. Comunicarea cu autoritățile a continuat, existând o consultare a cetățenilor, iar răspunsurile acestora au fost trimise primăriei. Un alt demers important de menționat este solicitarea adresată Primăriei pentru amenajarea de puncte de colectare pentru deșeurile textile pe raza sectorului. În paralel cu aceste demersuri, au existat solicitări în baza Legii 544/2001 pe alte subiecte din sfera problemelor de gestionare a deșeurilor care vizează sectorul, precum infrastructura de colectare separată în școli și instituții publice, platformele de colectare separată subterane, și s-au realizat articole de informare de către voluntarii din cadrul echipei de mediu a grupului.

8. GIURGIU

Grupul de cetățeni activi din Giurgiu și-a desfășurat campania de advocacy prin mai multe tipuri de activități. Cea mai importantă dintre acestea a constat într-o întâlnire cu reprezentanții Primăriei Municipiului Giurgiu în cadrul căreia aceștia au adus la cunoștința autorităților o serie de probleme și soluții, dintre care enumerăm:

- infrastructura de colectare separată a deșeurilor,
- lipsa campaniilor de informare și a unui site dedicat gestionării deșeurilor în municipiu,
- problema lipsei colectării biodeșeurilor și a deșeurilor abandonate.

În cadrul întâlnirii s-a stabilit realizarea unei campanii de informare în cartiere, însă aceasta nu a mai avut loc din motive care țin de autoritățile locale. Printre celelalte activități derulate de echipa cetățenilor activi din Giurgiu se remarcă: o consultare a cetățenilor cu privire la problemele de gestionare a deșeurilor din localitate, o serie de sesiuni de informare susținute în școli în contextul programului național "Săptămâna Verde", o acțiune de cartografiere pe teren a deșeurilor abandonate, dar și numeroase articole redactate.



03

Sectiunea
Educație

A.

INTRODUCERE

Serviciul public de educație reprezintă un element cheie în construirea societății de mâine, având un impact semnificativ atât asupra fiecărui elev în parte, cât și cu privire la progresul colectiv.

Într-o perioadă marcată de provocări și schimbări rapide, educația trebuie să răspundă nevoilor comunității, iar autoritățile publice locale devin actori cheie în asigurarea unei educații de calitate. Autoritățile publice locale administrează și furnizează resurse financiare pentru instituțiile de învățământ și elevii din cadrul acestora, luând decizii și implementând politici care afectează sistemul educațional de la nivel local. În acest sens, analiza noastră se va axa următorii indicatori

	1. Asigurarea cheltuielilor pentru investiții în școli, precum și pentru reparații capitale și consolidări		4. Accesul la asistență medicală în școli
	2. Asigurarea pazei unităților de învățământ		5. Alocarea de subvenții pentru internate și cantine școlare
	3. Respectarea dreptului la burse școlare al elevilor		6. Accesibilizarea edificiilor școlare pentru elevii cu dizabilități locomotorii.

Precizăm faptul că această analiză a fost realizată având în vedere cadrul legal aplicabil în timpul anului școlar 2022-2023.



1. ASIGURAREA CHELTUIELILOR PENTRU INVESTIȚII ÎN ȘCOLI, PRECUM ȘI PENTRU REPARAȚII CAPITALE ȘI CONSOLIDĂRI

Conform art. 105, alin. (2), lit. a) din Legea educației naționale nr. 1/2011, autoritățile publice locale sunt obligate să aloce fonduri pentru cheltuielile cu investițiile în școli, precum și pentru reparații capitale și consolidări. Această responsabilitate derivă din descentralizarea în educație, care a transferat proprietatea clădirilor școlare la nivel local.

Prin aceste cheltuieli facem referire la următoarele:

- modernizări și reparații în baza materială a școlilor (zugrăviri, achiziționare de mobilier, dotarea laboratoarelor/atelierelor/cabinetelor de specialitate, construirea unei săli de sport sau a grupurilor sanitare în interiorul clădirii);
- reabilitarea clădirilor vechi; eficientizarea termică/energetică a școlilor,
- construirea de noi unități de învățământ.



2. ASIGURAREA PAZEI UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT

Elevii doresc să învețe într-un spațiu sigur, petrecând mult timp în sălile de clasă. Prin urmare, nici ei și nici părinții lor nu ar trebui să aibă preocupări legate de siguranța în școală.

Autoritățile publice locale au responsabilitatea, conform **art. 105 alin. (2), lit. i) din Legea educației naționale nr.1/2011**, să aloce sumele aferente acoperirii securității și sănătății în muncă a elevilor și profesorilor.

Mai mult, conform **art. 4, alin. (1) din Legea 35/2007** privind creșterea siguranței în unitățile de învățământ, consiliile locale trebuie să aloce bani pentru securizarea clădirilor, precum și alte măsuri de creștere a siguranței în mediul școlar.



3. RESPECTAREA DREPTULUI LA BURSE ȘCOLARE AL ELEVILOR

Dreptul la burse școlare, consacrat inclusiv la nivelul Constituției României, este reglementat de **art. 82 și art. 105 alin. (2), lit. d) din Legea educației naționale nr. 1/2011**. Potrivit prevederilor articolului menționat anterior, consiliul local adoptă anual o hotărâre pentru aprobarea cuantumului și numărului de burse pentru elevi și alocă bani în bugetul unității administrativ-teritoriale pentru cele patru tipuri de bursă școlară: performanță, merit, studiu și ajutor social. La prevederile amintite se adaugă **Ordinul nr. 5379/2022** privind criteriile generale de acordare a burselor și **Hotărârea nr. 1138/2022** pentru aprobarea cuantumului minim al burselor lunare.

- **Bursa de performanță (cuantum minim 500 de lei):** locurile I, II sau III la etapele naționale ale competițiilor școlare naționale organizate sau recunoscute de Ministerul Educației
- **Bursa de merit (cuantum minim 200 de lei):**
 - a) media anuală generală 9,50 și cel mult 20 de absențe/anterior nemotivate în anul școlar anterior, cu excepția elevilor din clasa a IX-a;
 - b) media de admitere în învățământul liceal sau profesional de cel puțin 9,50 și cel mult 20 de absențe nemotivate în anul școlar anterior, pentru elevii din clasa a IX-a;
 - c) locurile I, II sau III la etapele județene/zonale ale competițiilor școlare naționale organizate sau recunoscute Ministerul Educației;

- **Bursa de studiu (cuantum minim 150 de lei): venit pe ultimele 3 luni** anterioare cererii, **cel mult egal cu salariul minim net pe economie și îndeplinirea uneia dintre criteriile ce țin de performanța școlară de mai jos:**

- a) media anuală generală de cel puțin 7,50 și cel mult 20 de absențe nemotivate în anul școlar anterior, cu excepția elevilor din clasele a V-a și a IX-a;
- b) calificativul "foarte bine" (pentru clasa a IV-a) la toate disciplinele de studiu și cel mult 20 de absențe nemotivate în anul școlar anterior, pentru elevii din clasa a V-a;
- c) media de admitere în învățământul liceal sau profesional de cel puțin 7,50 și cel mult 20 de absențe nemotivate în anul școlar anterior, pentru elevii din clasa a IX-a.

- **Bursa de ajutor social (cuantum minim 200 de lei):** elevi școlarizați la domiciliu sau care urmează cursurile în școala de spital și **îndeplinirea uneia dintre criteriile ce țin de performanța școlară de mai jos:**

- a) elevi proveniți din familii care nu realizează un venit mediu net lunar pe membru de familie, pe ultimele 12 luni anterioare cererii, mai mare de 50% din salariul minim net pe economie;
- b) elevi orfani, elevi aflați în întreținerea unui singur părinte și elevi abandonți de părinți asupra cărora a fost instituită o măsură de protecție specială, respectiv plasamentul/plasamentul de urgență (acordarea bursei nefiind condiționată de venitul net lunar al familiei)
- c) elevi care au deficiențe/afectări funcționale produse de boli, tulburări sau afecțiuni ale structurilor și funcțiilor organismului, structurate tipologic conform Ordinului ministrului sănătății și al ministrului muncii, familiei, protecției sociale și persoanelor vârstnice nr. 1.306/1.883/2016 pentru aprobarea criteriilor biopsihosociale de încadrare a copiilor cu dizabilități în grad de handicap și a modalităților de aplicare a acestora, cu modificările și completările ulterioare, astfel: boli și tulburări ale sistemului nervos și ale funcțiilor mentale globale, boli ale structurilor și funcțiilor senzoriale, boli ale structurii laringelui și funcțiilor sale, IV. boli ale structurii sistemului cardiovascular și ale funcțiilor sale, boli ale structurii aparatului respirator și ale funcțiilor sale, boli ale structurii sistemului imunitar și ale funcțiilor sale, boli ale structurii și funcțiilor sistemelor digestiv, metabolic și endocrin, boli ale structurii funcțiilor aparatului urinar cu sau fără insuficiență renală cronică (IRC), indiferent de cauză, boli ale structurii și funcțiilor aparatului locomotor și corespunzătoare mișcării, boli ale structurii pielii, anexelor și funcțiilor tegumentului, boala canceroasă (indiferent de localizare, inclusiv recidivele și metastazele), boli genetice, transplantul de organe, țesuturi și celule, stările posttransplant, orice altă boală, tulburare sau afecțiune, de exemplu, cronică/genetică/care necesită tratament îndelungat pentru cel puțin 6 luni sau servicii de abilitare și reabilitare pentru cel puțin 6 luni sau îngrijiri paliative și care se înscrie în vreuna dintre categoriile enumerate este luată în considerare.

d) elevii din învățământul primar și gimnazial din mediul rural, care sunt școlarizați într-o altă localitate, întrucât nu au posibilitatea să studieze într-o unitate de învățământ din localitatea de domiciliu, acordarea bursei nefiind condiționată de venitul net lunar al familiei (prin localitate de domiciliu se înțelege comuna/orașul cu subdiviziunile sale administrative).



4. ACCESUL LA ASISTENȚĂ MEDICALĂ ÎN ȘCOLI

Potrivit art. 12 din Ordonanța de urgență nr. 162/2008, care reglementează transferul ansamblului de atribuții și competențe de la Ministerul Sănătății către autoritățile administrației publice locale, imobilele aferente cabinetelor medicale școlare și cabinetelor dentare școlare sunt proprietatea administrației publice locale, acestea având responsabilitatea de a aloca resurse financiare în vederea asigurării bunurilor și serviciilor esențiale pentru funcționarea cabinetelor, precum și pentru înființarea de noi cabinete medicale școlare.



5. ALOCAREA DE SUBVENȚII PENTRU INTERNATE ȘI CANTINE

Cantinele și internatele asigură acces la servicii de bază precum masă și cazare pentru elevi, subvenționarea acestora fiind crucială pentru asigurarea accesului la educație Conform art. 105, alin. (2), lit. b), autoritățile publice locale au obligația de a aloca sumele aferente funcționării internatelor și cantinelor unităților de învățământ.



6. ACCESIBILIZAREA EDIFICIILOR ȘCOLARE PENTRU ELEVII CU DIZABILITĂȚI LOCOMOTORII

Pe lângă indicatorii menționați anterior, accesul la educație nu se poate realiza fără măsuri concrete destinate elevilor cu dizabilități. Un prim aspect care poate părea simplu, dar esențial, este facilitarea accesului în unitățile de învățământ, prin construirea rampelor de acces. Legea nr.448/2006 prevede la articolul 62 faptul că intrările în toate clădirile de utilitate publică, inclusiv unitățile de învățământ, trebuie să permită accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități.

LEGISLAȚIE RELEVANTĂ

- Legea educației naționale nr. 1/2011 - titlurile I și II;
- Legea nr. 35/2007 privind creșterea siguranței în unitățile de învățământ;
- Ordinul nr. 5379/2022 privind criteriile generale de acordare a bursei pentru elevi;
- Ordinul ministrului sănătății nr. 1456/2020 privind aprobarea Normelor de igienă din unitățile pentru ocrotirea, educarea, instruirea, odihna și recreerea copiilor și tinerilor.

B. METODOLOGIE SPECIFICĂ ȘI INDICATORI

Întocmirea prezentei cercetări a fost realizată prin măsurarea investițiilor făcute de unitățile administrativ-teritoriale în domeniul educației, mai exact, au fost mășurați 6 indicatori principali.

1. Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli, respectiv reparații capitale / consolidări ale edificiilor școlare.

Punctajul a fost calculat în funcție de sumele prevăzute în bugetul local, raportate la atât analiza inițială, cât și la suma cu a fost majorat, astfel că UAT-ul care a avut cea mai mare creștere a fost punctat cu cincisprezece (15), următorul clasat cu zece (10), cele care nu au înregistrat o creștere, dar și cele care nu au transmis date pentru analiza precedentă, cu cinci (5) puncte, iar cele unde bugetul alocat a fost micșorat au primit zero (0) puncte.

2. Asiguarea pazei în unitățile de învățământ.

Unitățile administrativ-teritoriale care își asumă gestionarea serviciului de pază, alocând fonduri, au fost notate cu cinci puncte (5), la acestea se adăuga câte două puncte și cincizeci de zecimi (2,50) pentru existența pazei umane, respectiv pentru existența aparatelor de supraveghere audio-video.

3. Burse școlare.

Adoptarea unei hotărâri de consiliu local privind quantumul și numărul burșelor legale a fost punctată cu zece puncte (10), existența unei hotărâri care să nu respecte în întregime criteriile generale de acordare a burșelor cu două puncte și cincizeci de sutimi (2,50), iar lipsa acesteia cu zero puncte (0). Alături de acest aspect au fost evaluate și quantumurile acordate, astfel încât pentru sumele ce depășesc quantumul minim prevăzut au fost acordate cinci puncte (5), pentru acordarea quantumului minim au fost acordate două puncte și cincizeci de sutimi (2,50), iar pentru nerespectarea quantumului minim au fost acordate zero puncte (0).



4. Cabinetele medicale școlare.

Alocarea fondurilor destinate cabinetelor medicale școlare, indiferent de valoarea acestora, a fost notată cu zece puncte (10), iar UAT-urile care nu au alocat sume de bani au fost notate cu zero puncte (0). În plus, realizarea de investiții în cabinetele medicale în ultimii 5 ani a fost notată cu zece puncte (10) și lipsa acestora cu zero puncte (0).

5. Internatele și cantinele.

Similar indicatorului precedent referitor la cabinetele medicale școlare, alocarea fondurilor pentru internate și cămine, indiferent de quantum, a fost notată cu zece puncte (10), în timp ce absența subvențiilor a fost notată cu zero puncte (0).

6. Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii.

Acest indicator a avut în vedere existența rampelor de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii din unitățile de învățământ. Punctajul pentru UAT-urile pe raza cărora toate edificiile școlare sunt dotate cu rampă de acces a fost de cincisprezece puncte (15). Pentru cele unde există școli fără astfel de dotări, punctajul a fost scăzut proporțional la numărul total de unități școlare.

C. CLASAMENT (2021 vs 2023)

Pentru ierarhizare s-au folosit două metode de evaluare:

1. Cu punctajele stabilite conform metodologiei.

Ierarhizarea unităților administrativ-teritoriale în funcție de punctajele obținute este prezentată în tabelul următor.

Legenda Tabel

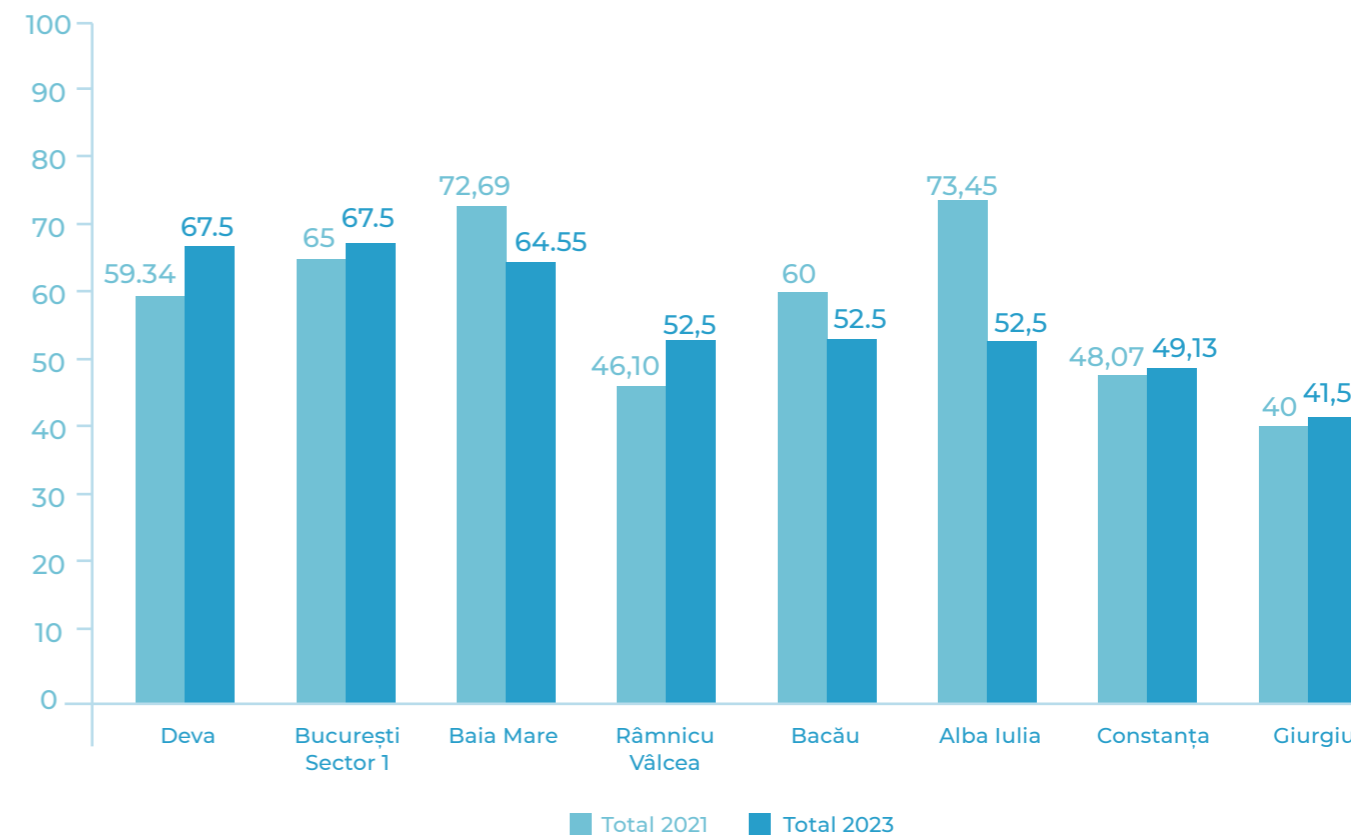
- A.** Punctaj HCL Burse (0/2,5/10)
- B.** Punctaj quantum ajutor social (0/2,5/5)
- C.** Punctaj quantum studiu (0/2,5/5)
- D.** Punctaj quantum merit (0/2,5/5)
- E.** Punctaj quantum performanță (0/2,5/5)
- F.** Punctaj asigurarea pazei u.î. (0/5/7,5/10)
- G.** Punctaj suma bugetată pentru cabinete medicale școlare (0/5)
- H.** Punctaj investiții în cabinetele medicale școlare (0/10)
- I.** Punctaj investiții în școli (0/5/7,5/10/12,5/15)
- J.** Punctaj subvenții pentru internate și cantine (0/10)
- K.** Punctaj accesibilitate (variabil - max. 15)

UAT	A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K.	TOTAL
Deva	10	2.5	2.5	2.5	2.5	7.5	10	10	5	0	15	67,5
Sectorul 1	10	5	5	5	5	7.5	0	0	15	0	15	67,5
Baia Mare	10	5	5	5	5	0	10	10	0	0	14.55	64,55
Râmnicu Vâlcea	0	0	0	0	0	7.5	10	0	10	10	15	52,5
Bacău	10	2.5	2.5	2.5	2.5	7.5	10	0	5	10	0	52,5
Alba Iulia	10	2.5	2.5	2.5	2.5	7.5	10	0	0	0	15	52,5
Constanța	10	5	5	2.5	5	5	0	0	5	0	11,63	49,13
Giurgiu	10	2.5	2.5	2.5	2.5	7.5	0	0	0	0	14.06	41,56

Pentru a compara evoluția municipiilor analizate se prezintă comparativ punctajele obținute la raportarea inițială cu punctajele obținute după activitatea grupurilor de acțiune locală (la nivelul anului 2023). Tabelul și graficul următor prezintă evoluția celor 8 municipii de la începutul până la finalul proiectului.

Indicatori / Județ	Total 2021	Total 2023
Deva	59,34	67,5
Sectorul 1	65	67,5
Baia Mare	72,69	64,55
Râmnicu Vâlcea	46,10	52,5
Bacău	60	52,5
Alba Iulia	73,45	52,5
Constanța	48,07	49,13
Giurgiu	40	41,56

GRAFIC RANKING – 2021 / 2023



D. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

- Două UAT-uri au mărit sumele destinate investițiilor în școli, respectiv reparațiilor capitale / consolidărilor edificiilor școlare.
- Un UAT nu a avut adoptată în anul școlar 2022-2023 o hotărâre de consiliu local privind stabilirea numărului și cuantumului burselor școlare.
- Un UAT a trecut în legalitate, adoptând o hotărâre de consiliu local privind stabilirea numărului și cuantumului burselor școlare.
- Trei UAT-uri acordă burse de ajutor social și burse de studiu la un quantum mai mare decât quantumul minim prevăzut de Guvern și pentru care primesc fonduri.
- Patru UAT-uri au rampe de acces pentru toate edificiile școlare, iar 2 UAT-uri nu au rampa de acces pentru o singură unitate de învățământ.

RECOMANDĂRI GENERALE

A. Direcțiile Județene de Învățământ Preuniversitar (foste Inspectoratele Școlare Județene) să realizeze o monitorizare atentă a modului în care autoritățile publice locale își îndeplinesc obligațiile cu privire la serviciul public de educație, precum și medierea relațiilor dintre autoritățile publice locale și unitățile de învățământ.

B. Prefectul, în calitatea sa de garant al respectării legilor educației în teritoriu, să monitorizeze constant respectarea de către autoritățile publice locale a obligațiilor lor privind serviciul public de educație. Elaborarea de către acesta a unor rapoarte anuale, verificări, oferirea de îndrumări și, acolo unde cazul, exercitarea tutelei administrative

C. Realizarea unui ghid exhaustiv privind obligațiile autorităților locale în domeniul educației de către Ministerul Educației, prin colaborarea cu Asociația Municipiilor din România.

D. Ministerul Educației să integreze într-un modul public de cartografie școlară al SIIR - Sistemul Informatic Integrat al Învățământului Românesc - informații detaliate legate de: (a) existența sau absența unui cabinet medical școlar sau stomatologic, inclusiv descrierea dotărilor acestora și precizarea programului de funcționare; (b) existența facilităților de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.

E. Implementarea unor practici consolidate de transparență și comunicare eficientă pentru optimizarea accesului la informații publice din domeniul educației.

E. FIȘELE UAT REZULTATELE INDICATORILOR PENTRU FIECARE UNITATE ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ DIN ROMÂNIA

Indicatorii înregistrați pentru ierarhizarea unităților administrativ-teritoriale sunt prezentați în paginile următoare:



1. MUNICIPIUL DEVA

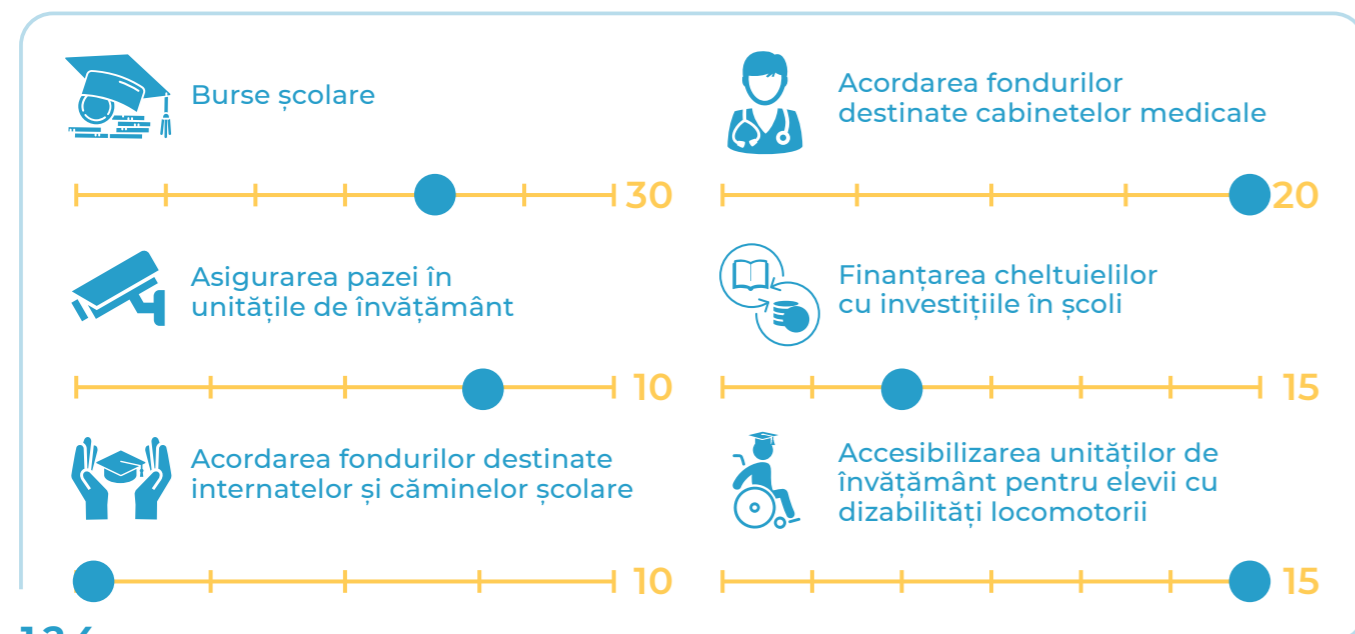
67,5
PUNCTE

Municipiul Deva a obținut un punctaj de 67,5 din 100 posibile.

- Indicatorul privind bursele pentru elevi au rezultat în acordarea a douăzeci (20) de puncte, acestea fiind acordate conform criteriilor prevăzute de lege, egale cu cuantumul minim stabilit.
- Au fost acordate șapte puncte și cincizeci de sutimi (7,50) la indicatorul privind asigurarea pazei. Autoritatea locală își asumă gestionarea, paza fiind asigurată prin sisteme audio-video și pază umană.
- Au fost alocate fonduri în valoare de 104.000 de lei destinate cabinetelor medicale școlare, însumând zece (10) puncte. Alte zece (10) puncte au fost alocate ca urmare a achiziționării de aparatură medicală din ultimii 5 ani.
- Nu au fost înregistrate creșteri cu privire la sumele alocate pentru investiții, reparații capitale și consolidări, fiind acordate cinci (5) puncte.
- Nu au fost furnizate informații cu privire la alocarea de sume destinate cantinelor și internatelor (0).
- Toate edificiile școlare de pe raza municipiului Deva sunt dotate cu rampă de acces, astfel fiind acordate cincisprezece (15) puncte.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- creșterea cuantumurilor bursele pentru elevi;
- creșterea sumelor alocate pentru investiții, reparații capitale și consolidări;
- alocarea sumelor destinate subvenționării cantinelor și internatelor;



2. SECTORUL 1 BUCUREȘTI

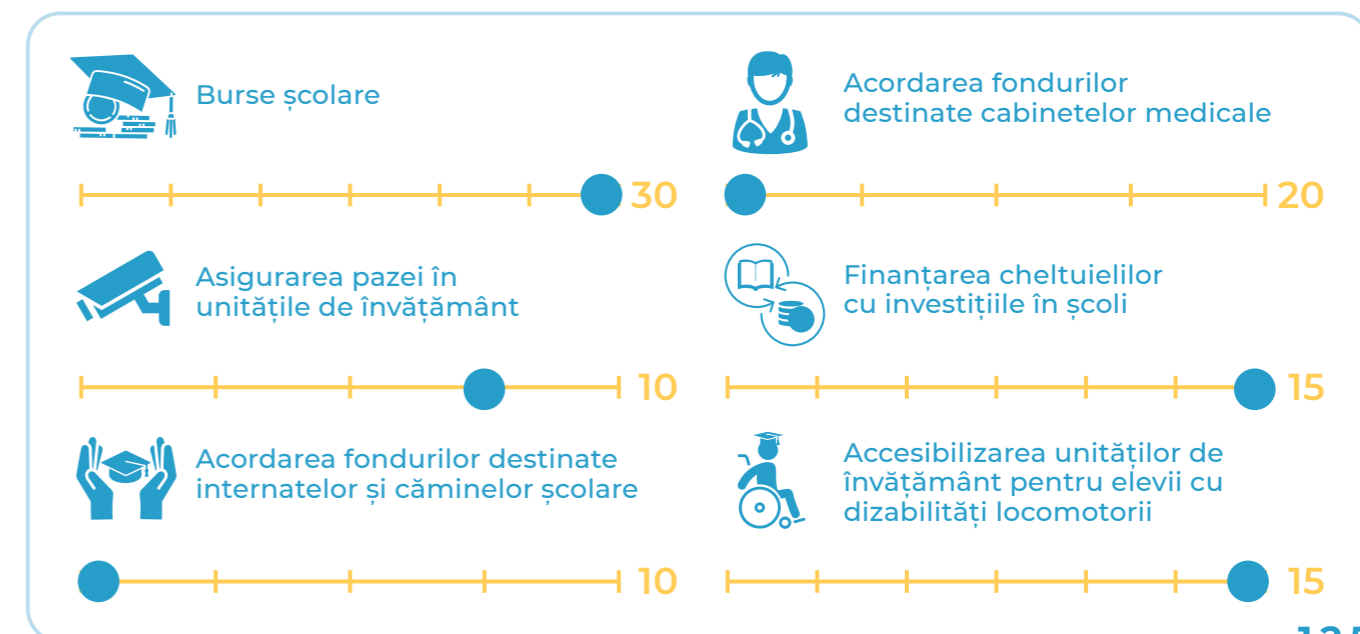
67,5
PUNCTE

A obținut un punctaj agregat de 67,5 din 100 posibile.

- Cu privire la bursele școlare au fost acordate treizeci (30) de puncte din tot atâtea posibile, toate tipurile de bursă fiind acordate conform legislației cu depășind pragul minim impus.
- Paza în unitățile de învățământ este asigurată prin pază umană, autoritatea publică locală gestionând acest proces, fiind acordate pentru acest indicator șapte puncte și cincizeci de sutimi (7,5) puncte.
- Nu au fost furnizate informații cu privire la alocarea de sume destinate cabinetelor medicale școlare și stomatologice (0).
- Nu au fost realizate investiții în cabinetele medicale școlare în ultimii 5 ani (0).
- În ceea ce privește sumele de bani alocate pentru investiții, reparații capitale și consolidări, au fost acordate cincisprezece (15) puncte, dată fiind suma de 111.247.760 de lei alocată de administrația locală.
- Nu au fost furnizate informații cu privire la alocarea de sume destinate cantinelor și internatelor (0).
- Toate edificiile școlare sunt dotate cu rampă de acces, astfel fiind acordate cincisprezece (15) puncte.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- alocarea sumelor destinate realizării investițiilor în cabinetele medicale școlare;
- asigurarea subvențiilor pentru cantine și internate;



3. MUNICIPIUL BAIA MARE

64,55
PUNCTE

Municipiul Baia Mare a obținut un punctaj de 64,55 din 100 posibile.

• Indicatorul privind bursele școlare a rezultat în acordarea punctajului maxim de treizeci (30) de puncte, acestea fiind acordate conform criteriilor generale și depășind pragul minim impus de lege.

• Nu au fost furnizate informații cu privire la modalitatea de asigurare a pazei pentru edificiile școlare de pe raza municipiului Baia Mare (0).

• Indicatorul privind cabinetele medicale școlare și stomatologice a dus la acordarea de zece (10) puncte din tot atâtea posibile, în bugetul local fiind alocați 239.000 de lei. În ultimii 5 ani au fost realizate investiții prin Programul Operațional Regional POR 2014–2020, ce au presupus reabilitarea a

3 cabinetele medicale școlare și 1 cabinet stomatologic, rezultând în obținerea de zece (10) puncte.

• Nu există informații în ceea ce privește sumele de bani alocate pentru investiții, reparații capitale și consolidări (0).

• Nu au fost furnizate informații cu privire la alocarea de sume destinate cantinelor și internatelor (0).

• Indicatorul privind accesibilizarea în unitățile de învățământ au rezultat în acordarea de paisprezece puncte și cincizeci și cinci de sutimi (14,55), existând o singură unitate de învățământ fără rampă de acces.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

a) asigurarea sumelor de bani din bugetul local pentru cheltuielile cu investiții, reparații capitale și consolidări ale școlilor;

b) alocarea de fonduri în vederea subvenționării cantinelor și internatelor;



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



4. MUNICIPIUL RÂMNICU VÂLCEA

52,5
PUNCTE

A obținut un punctaj agregat de 52,5 din 100 posibile.

• Acordarea de burse la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea nu se realizează în conformitate cu prevederile legale. În mod constant, neexistând o hotărâre de consiliu local în acest sens. Punctajul obținut la acest indicator fiind de zero (0) din totalul de treizeci 30 posibile.

• Paza în unitățile de învățământ este asigurată prin poliția locală, gestionată de administrația publică locală, însumând șapte puncte și cincizeci de sutimi (7,50).

• Referitor la cabinetele medicale școlare au fost prevăzute fonduri în bugetul local în valoare de 212.000 de lei, însumând zece puncte (10) din tot atâtea posibile. Nu există informații cu privire la realizarea de investiții în cabinetele medicale școlare și stomato-

logice în ultimii 5 ani, rezultând în acordarea de zero (0) puncte.

• În ceea ce privește sumele de bani alocate pentru investiții, reparații capitale și consolidări, au fost acordate zece (10) puncte, dată fiind suma de 23.142.990 de lei alocată de administrația locală.

• Subvenționarea cantinelor și internatelor a însemnat acordarea a zece (10) puncte, rezultând din suma de 250.000 de lei prevăzută în bugetul local.

• Toate edificiile școlare de pe raza municipiului Râmnicu Vâlcea sunt dotate cu rampă de acces, însumând cincisprezece (15) puncte.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

a) asigurarea dreptului elevilor de a beneficia de burse școlare;

b) realizarea de investiții pentru cabinetele medicale școlare



Burse școlare



Acordarea fondurilor destinate cabinetelor medicale



Asigurarea pazei în unitățile de învățământ



Finanțarea cheltuielilor cu investițiile în școli



Acordarea fondurilor destinate internatelor și căminelor școlare



Accesibilizarea unităților de învățământ pentru elevii cu dizabilități locomotorii



5. MUNICIPIUL BACĂU

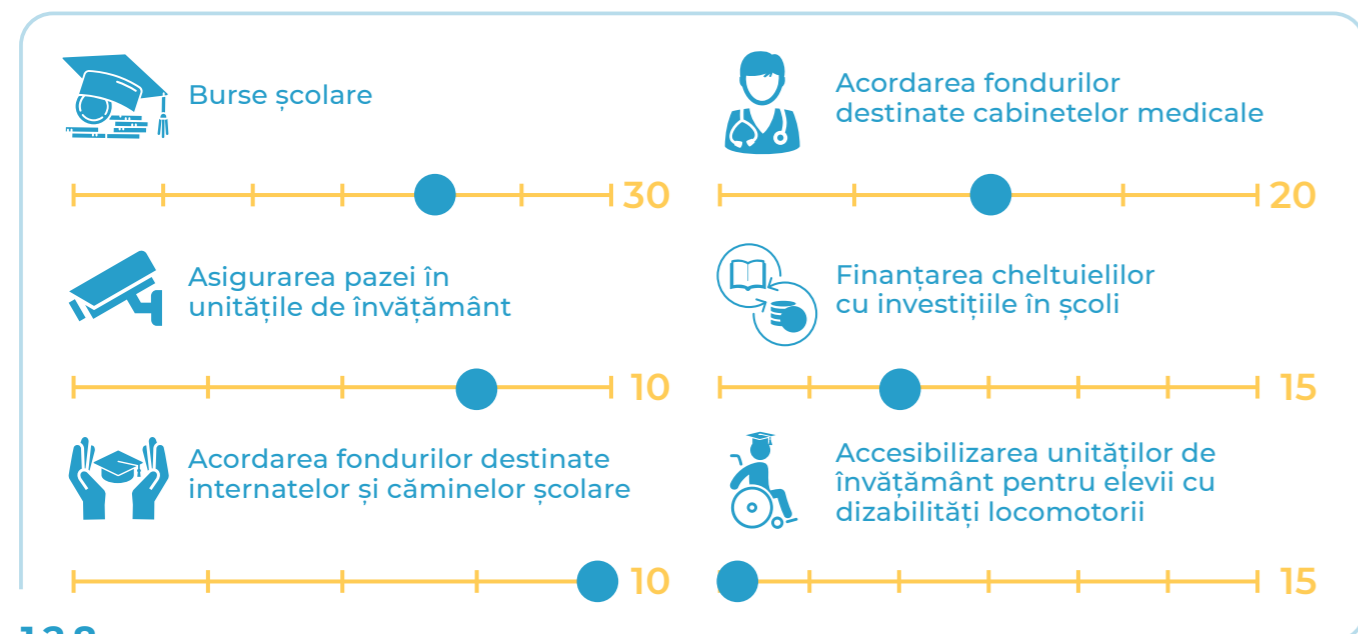
52,5
PUNCTE

A obținut un punctaj agregat de 52.5 din 100 posibile.

- Cu privire la bursele pentru elevi, au fost acordate douăzeci (20) de puncte, acestea fiind acordate conform criteriilor prevăzute de lege, egale cu cuantumul minim stabilit.
- Paza este asigurată prin pază umană, administrația locală alocând sume în acest sens și fiind notați cu șapte puncte și cincizeci de sutimi (7,50).
- Referitor la cabinetele medicale școlare au fost prevăzute fonduri în bugetul local în valoare de 457.750 de lei, însumând zece (10) puncte. Nu există informații cu privire la realizarea de investiții în cabinetele medicale școlare și stomatologice în ultimii 5 ani, rezultând în acordarea de zero (0) puncte.
- Au fost alocate sume pentru investiții, reparații capitale și consolidări în valoare de 39.237.290, astfel fiind acordate cinci (5) de puncte.
- Administrația locală a alocat sume destinate cantinelor și internatelor, fiind acordate zece (10) puncte.
- Nu au fost furnizate informații cu privire la numărul de edificii școlare dotate cu rampă de acces (0).

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- creșterea cuantumurilor pentru bursele școlare;
- creșterea gradului de transparență și îmbunătățirea modului de răspuns la cererile privind informații de interes public;



6. MUNICIPIUL ALBA IULIA

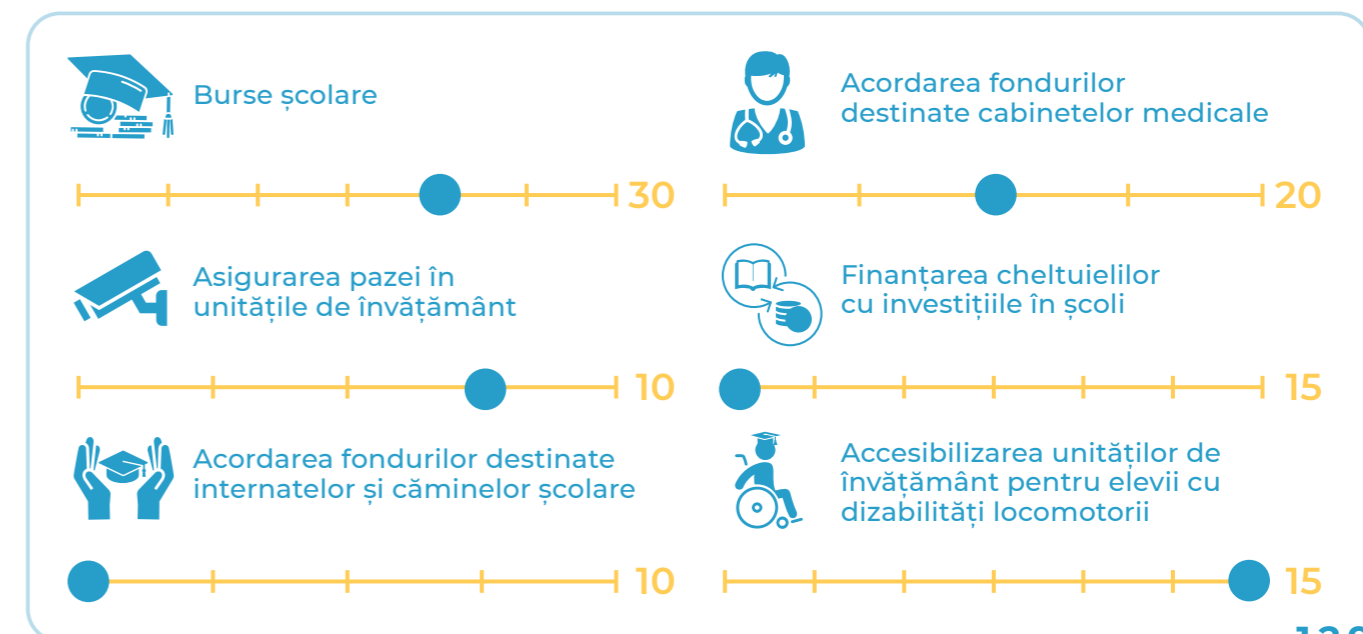
52,5
PUNCTE

Municipiul Alba Iulia a obținut un punctaj de 52,5 din 100 posibile.

- Alba Iulia a obținut douăzeci (20) de puncte la capitolul privind bursele elevilor, acordând toate tipurile de burse la cuantumul minim prevăzut de lege.
- Paza unităților de învățământ este asigurată prin personal angajat, fondurile provenind de la administrația locală, obținând șapte puncte și cincizeci de sutimi (7,5).
- Municipiul Alba Iulia a alocat în bugetul pe anul 2023 sume destinate cabinetelor medicale școlare în valoare de 370.000 de lei, fiind alocate zece (10) puncte pentru acest indicator. Nu au fost realizate investiții în cabinetele medicale școlare și stomatologice în ultimii 5 ani (0).
- În ceea ce privește sumele de bani alocate pentru investiții, reparații capitale și consolidări, au fost alocate zero (0) puncte, suma alocată pentru anul 2023 fiind mai mică cu aproximativ 20 de milioane de lei.
- Nu au fost alocate fonduri destinate cantinelor și internatelor, astfel încât pentru acest indicator au fost alocate zero (0) puncte.
- Toate unitățile de învățământ sunt dotate cu rampă de acces, fiind obținut punctajul maxim de cincisprezece (15) puncte.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- creșterea cuantumurilor burselor pentru elevi;
- creșterea sumei alocate pentru investiții, reparații capitale și consolidări;
- asigurarea fondurilor necesare subvenționării cantinelor și internatelor;



7. MUNICIPIUL CONSTANȚA

49,13
PUNCTE

A obținut un punctaj agregat de 49,13 din 100 posibile.

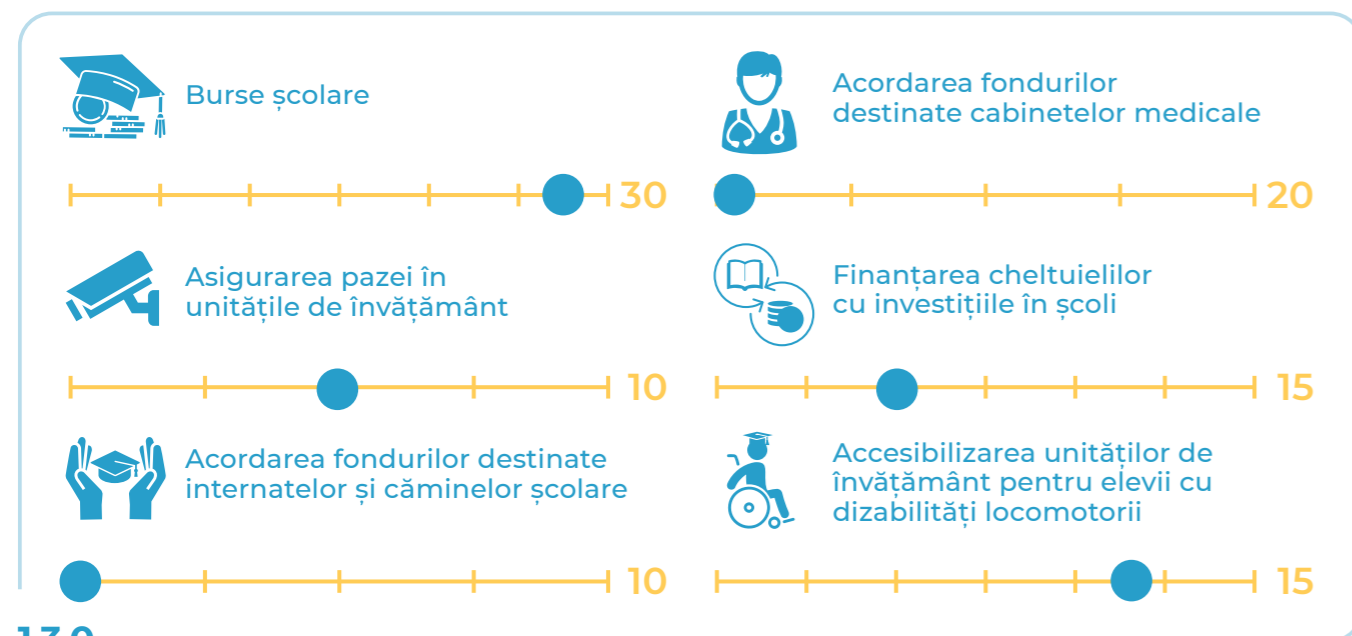
- Indicatorul privind bursele elevilor însumează douăzeci și șapte de puncte și cincizeci de sutimi (27,5), fiind acordate toate tipurile de bursă în conformitate cu legislația în vigoare, cuantumul depășind pragul minim pentru bursa de performanță, bursa de ajutor social și bursa de studiu.
- Paza în unitățile de învățământ este asigurată prin pază umană sau sisteme de supraveghere audio-video sau printr-un plan realizat de poliția locală, însumând cinci puncte (5).
- Referitor la cabinetele medicale școlare nu au fost furnizate informații cu privire la alocarea de fonduri în bugetul local, astfel au fost obținute zero (0) puncte la acest indicator.

Situația este similară și în cazul investițiilor realizate în cabinetele medicale școlare și stomatologice în ultimii 5 ani, acest indicator însumând zero (0) puncte.

- În ceea ce privește sumele de bani alocate pentru investiții, reparații capitale și consolidări, punctajul obținut a fost de cinci (5) puncte, alocarea bugetară fiind în valoare de 13.682.200 de lei.
- Nu au fost furnizate informații cu privire la subvenționarea cantinelor și internatelor, rezultând în acordarea de zero (0) puncte.
- Numărul edificiilor școlare dotate cu rampă de acces este de 76, din totalul de 96 de edificii școlare, punctajul obținut fiind de unsprezece și șaiszeci și trei de sutimi (11,63).

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- creșterea cuantumului bursei de merit;
- realizarea de investiții în cabinetele medicale școlare;
- asigurarea subvențiilor pentru cantinele și internatele școlare;



8. MUNICIPIUL GIURGIU

42,56
PUNCTE

A obținut un punctaj agregat de 42,56 din 100 posibile.

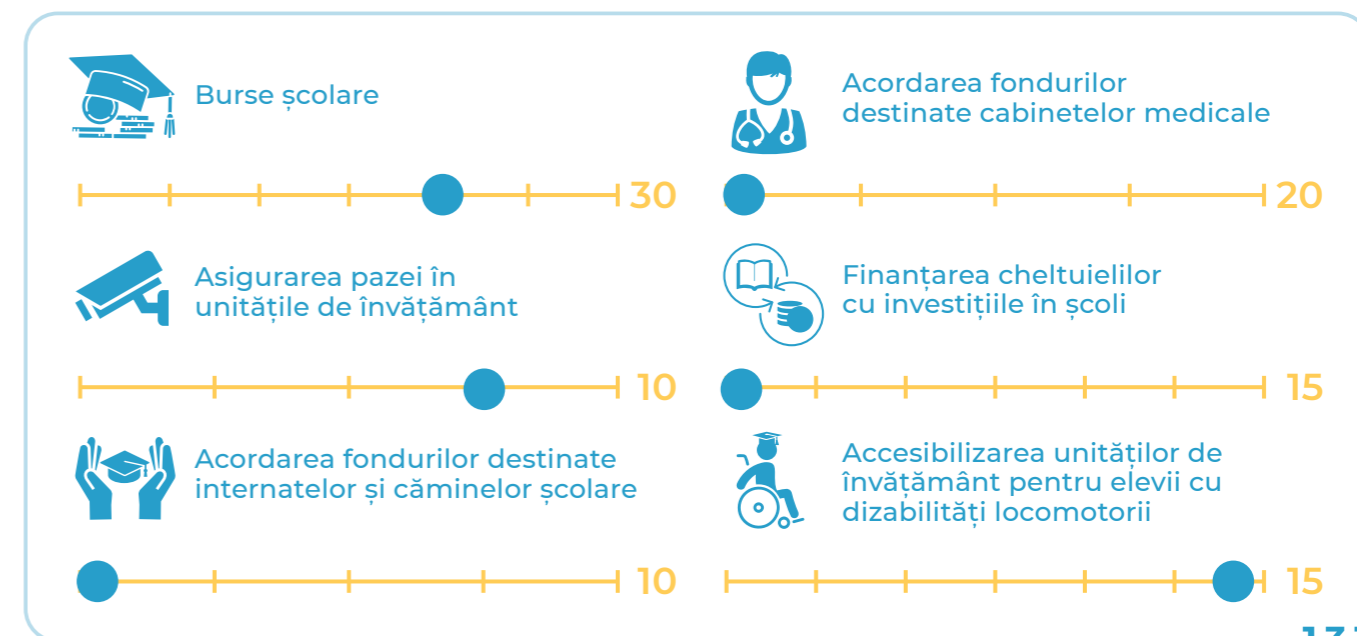
- Bursele pentru elevii din municipiul Giurgiu sunt acordate respectând criteriile generale de acordare, sumele acestora fiind egale cu pragul minim impus de lege, rezultând în acordarea a douăzeci (20) de puncte, din totalul de treizeci 30 de puncte.
- Paza este gestioată de autoritatea publică locală, fiind asigurată prin sisteme de supraveghere audio video și pază umană (asigurată din fondurile Inspectoratului Școlar Județean), astfel au fost acordate șapte puncte și cincizeci de sutimi (7,50).
- Nu au fost furnizate informații cu privire la alocarea de sume destinate cabinetelor medicale școlare și stomatologice (0).

Nu au fost realizate investiții în cabinetele medicale școlare în ultimii 5 ani (0).

- La capitolul investiții au fost acordate zero (0), suma bugetată fiind mai mică decât în anul 2021.
- Nu au fost furnizate informații cu privire la subvenționarea cantinelor și internatelor (0).
- Indicatorul privind accesibilizarea în unitățile de învățământ au rezultat în acordarea de paisprezece puncte și cincizeci și cinci de sutimi (14,06), existând o singură unitate de învățământ fără rampă de acces.

RECOMANDĂRI SPECIFICE:

- creșterea cuantumurilor pentru bursele școlare;
- creșterea gradului de transparență și îmbunătățirea modului de răspuns la cererile privind informații de interes public;
- creșterea sumelor alocate pentru investiții, reparații capitale și consolidări;



F. ACTIVITATEA GRUPURILOR DE CETĂȚENI ACTIVI ÎN DOMENIUL GESTIUNĂRII DEȘEURILOR

1. DEVA



Grupul de voluntari din Deva a organizat pentru elevii din școli vizite la stația de sortare din oraș, astfel încât aceștia să observe procesul de sortare și gestionare a deșeurilor.

Au redactat articole care să abordeze probleme din comunitatea lor privind educația, având în echipă inclusiv un cadru didactic.

Au abordat și cerut informații cu privire la asigurarea pazei în unitățile de învățământ.

2. BUCUREȘTI - SECTORUL 1

Echipa din Sectorul 1 - București a analizat și adus în atenția publicului problema privind bazinele de înot nefuncționale și lipsa finanțării din partea autorității locale, astfel încât acestea să poată fi folosite de elevi, dar și de restul cetățenilor.

Au redactat articole care să prezinte problemele cetățenilor din Sectorul 1 care interacționează cu sistemul de educație și au solicitat informații cu privire la asigurarea pazei și clădirile unităților de învățământ cu risc seismic.



3. BAIA MARE



Echipa din Baia Mare a reușit să colecteze păreri de la un număr de peste 500 de elevi cu privire la colectarea fondului școlii, dar și legat de paza și siguranța în școli. Au redactat articole pentru a evidenția situațiile cu care se întâlnesc elevii din Baia Mare. Voluntarii au interacționat și cu Inspectoratul Școlar Județean, organizând două întâlniri în acest sens.

Au transmis administrației solicitări și au folosit instrumentul cererii pentru informații de interes public pentru a afla care este stadiul unor investiții realizate, precum și despre cabinetele medicale școlare.

4. RÂMNICU VÂLCEA

Echipa de voluntari din Vâlcea a cules informații atât de la cetățeni, cât și de la administrația locală cu privire la cabinetele medicale școlare și stomatologice, dar și accesul la consilierea psihologică în cadrul unităților de învățământ.

Au pus accentul și pe problema privind accesul în curțile unităților de învățământ și au solicitat Inspectoratului Școlar Județean verificarea situației legate de rampele de acces din școlile și liceele din Râmnicu Vâlcea.



5. BACĂU

Grupul de inițiativă civică din Bacău a abordat subiecte precum asigurarea pazei în școli, sumele acordate pentru realizarea de investiții și reparații capitale, dar și condițiile din internate și cantine, solicitând administrației publice locale printr-un memoriu aceste lucruri.

Grupul a organizat un eveniment de consultare la care au participat în special elevi, moment cu prilejul căruia au împărtășit idei și au discutat probleme. Au oferit o perspectivă asupra comunității școlare din Bacău prin articole redactate de voluntari, la rândul lor elevi.



6. ALBA IULIA

Echipa și-a concentrat activitatea pe 2 aspecte importante privind serviciul public de educație de la nivel local: paza în școli și colectarea selectivă în unitățile de învățământ.

Alături de elevi din cadrul Consiliului Județean al Elevilor au fost dezbătute problemele cu care se confruntă comunitatea școlară din municipiul Alba Iulia.

Au transmis administrației publice locale solicitări privind cele 2 aspecte menționate anterior, precum și în legătură cu majorarea cuantumurilor burselor pentru elevi.



7. CONSTANȚA

Echipa din Constanța a colectat informații cu privire la fondul școlii și a redactat articole care să reflecte părerea elevilor și tinerilor din oraș cu privire la sistemul de educație.

Au solicitat administrației publice locale informații cu privire la numărul de unități de învățământ dotate cu rampele de acces, în ultimul an fiind construite rampe de acces pentru 7 unități de învățământ.



8. GIURGIU

Grupul din Giurgiu a venit cu o perspectivă nouă asupra modului în care trebuie să arate comunitatea școlară, realizând articole pe aceste teme.

Au analizat nevoile comunității și au transmis administrației locale solicitări privind creșterea cuantumului burselor de ajutor social și de studiu.



Modele de bună practică

A.

MEMO DESPRE «DUGNAD» ÎN VOLL VEL

OLA RAFTEVOLD, LIDERUL VOLL VEL

Voll Vel este una dintre cele 50 de asociații de bunăstare din Bærum, Vik-en, un oraș cu o populație de aproximativ 130.000 de locuitori din apropierea capitalei Oslo. Asociațiile de bunăstare sunt organizate în «Bærum Velforbund». Ele au încheiat cu municipalitatea Bærum un acord care a funcționat fără întreruperi în ultimii 60 de ani. De două ori pe an au loc întâlniri cu administrația municipiului Bærum cu privire la cazurile pe care asociațiile de bunăstare le-au semnalat. În plus, o dată pe an avem și o întâlnire pentru discuții de caz cu liderii politici. Acest lucru ne oferă un dialog destul de bun atât cu administrația, cât și cu politicienii aleși.

În aria teritorială a asociației de bunăstare Voll Vel sunt aproximativ 1.200 de gospodării cu aproximativ 3.500 de persoane (de toate vârstele). Voll Vel are aproximativ 600 de membri (gospodării/proprietăți), calitatea de membru fiind voluntară.

Voll Vel a fost înființat în 1914, funcționează în baza unui act constitutive și a unui statut și organizează ședințe regulate. Valoarea abonamentului de membru este de 350 NOK pe an. Bugetul acoperă achiziționarea de servicii, precum colectarea deșeurilor vegetale și a altor deșeuri. În acest sens, avem două activități: una pentru adunarea deșeurilor vegetale primăvara și una toamna, pentru colectarea altor tipuri de deșeuri, precum și a deșeurilor vegetale.

Asociațiile de bunăstare reprezintă un canal deschis de comunicare pentru comunitatea locală, în cazuri mici și mari. Cel mai solicitant caz la momentul actual este demersul de advocacy pentru îngroparea liniilor electrice în pământ, evitând astfel stâlpii de înaltă tensiune înalți de 40 de metri.

„DUGNAD”

(munca voluntară) este un cuvânt norvegian care descrie lucrul împreună pentru bunăstarea comună.

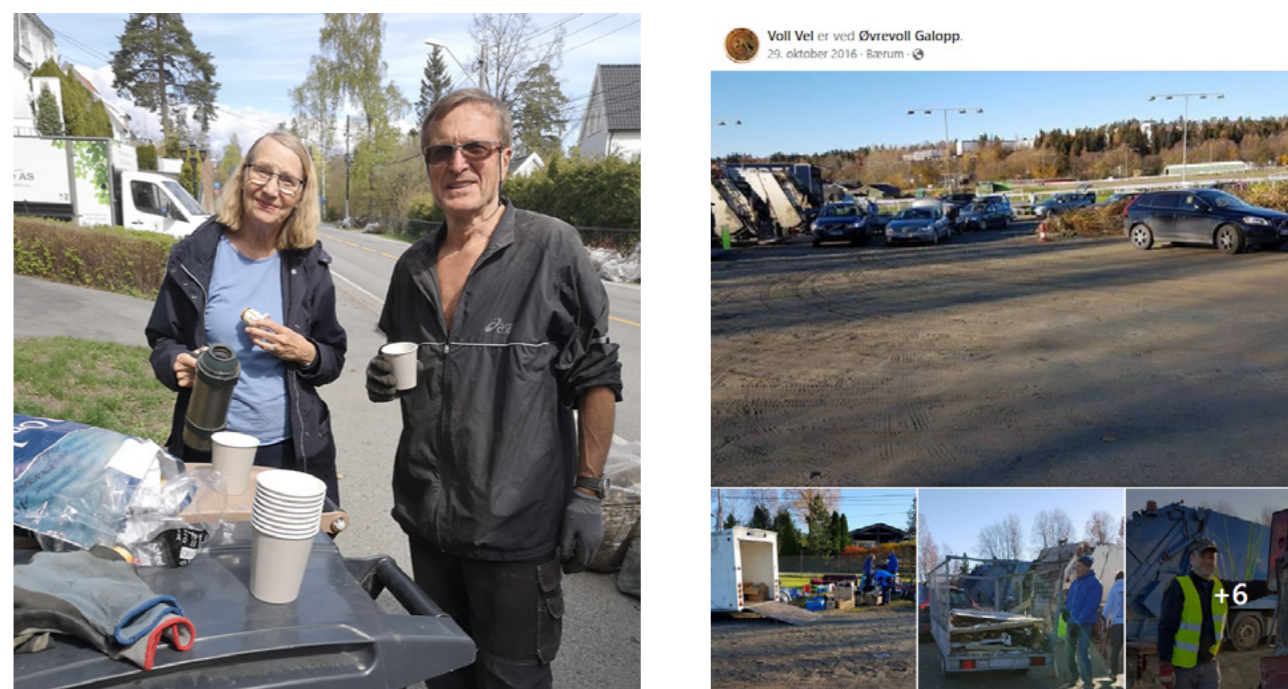
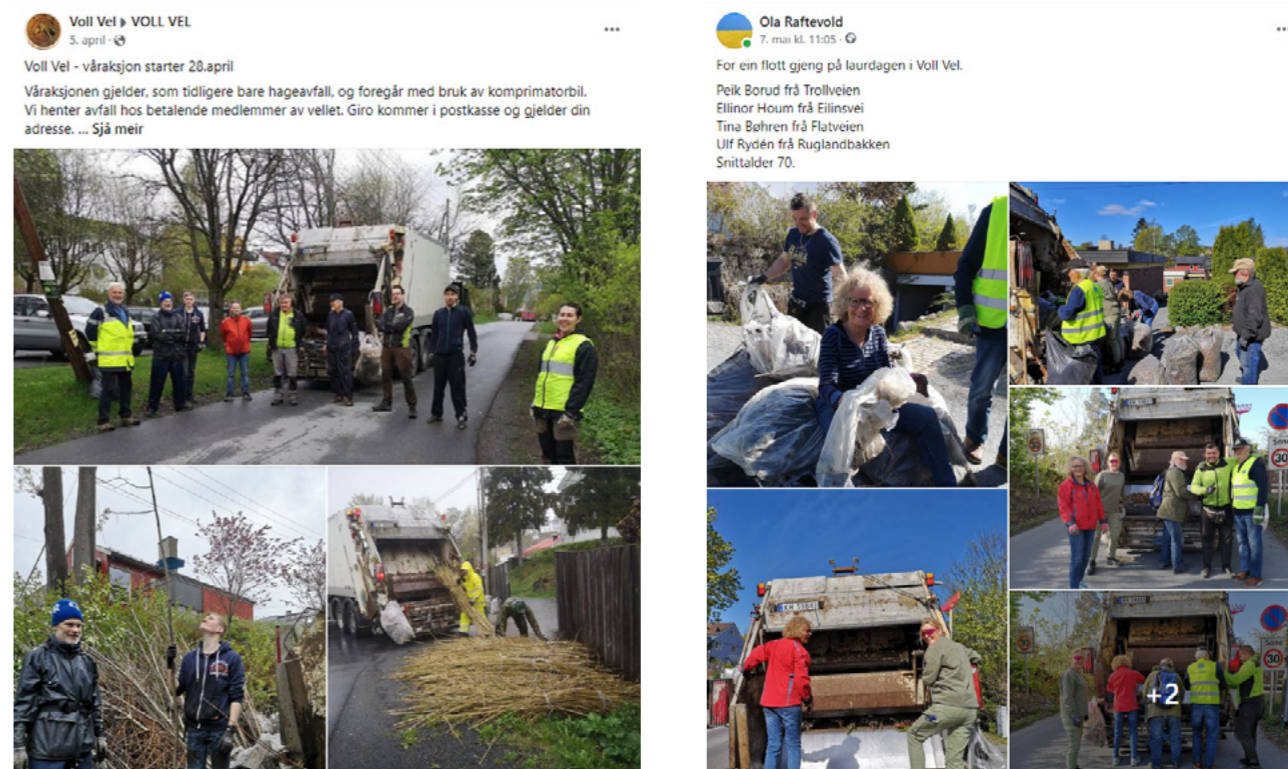
În perioada aprilie-mai a fiecărui an avem «dugnad» pentru colectarea deșeurilor vegetale. Închiriem un compactor cu șofer și facem apel la membrii Voll Vel să contribuie voluntar. Rezultatul acțiunii de primăvară din anul curent a fost adunarea a 38 de tone de deșeu-ri. Am lucrat 5 zile iar vârsta medie a participanților a fost de 73 de ani. Cel mai în vârstă participant a fost o femeie de 80 de ani!

Pentru a motiva comunitatea să participe, liderul Voll Vel a trimis e-mailuri cu mult timp înainte pentru a pregăti această campanie. Au fost trimise și două mesaje de reamintire cu încurajarea de a participa. Au fost trimise și câteva SMS-uri către participanții din ultimii ani.

Este nevoie de efort pentru a motiva oamenii să participe la munca voluntară. Este o muncă neplătită. Poate ar fi necesară o scutire de la abonamentul de membru pentru anii următori pentru cei care au participat? „Dugnad” este, de asemenea, un fel de pregătire. Nu știm ce s-ar putea întâmpla. Construirea de bune relații în cartier înseamnă să ne pregătim pentru ce poate veni pe neașteptate. Aceasta are mare însemnătate pentru membrii noștri.

Cu toate acestea, întotdeauna există apreciere, zâmbete și bucurie în participarea la efor-tul pentru comunitate. Nu toată lumea are o mașină cu remorcă și poate ajunge la punctul municipal de colectare.

Când organizați acțiuni similare, amintiți-vă să aduceți puțină mâncare și apă. Pâinea de casă este întotdeauna populară! Un efort mic, dar apreciat! Mult succes!



Acțiune de toamnă – cu durata de o zi – în mod normal desfășurată în ultima sâmbătă din octombrie. Colectarea deșeurilor vegetale și a diferitelor deșeu-ri sortate.

Anexă: Kart i Bærum:

<https://www.baerum.kommune.no/tjenester/plan-bygg-og-geodata/kart/>

B.

OSLO: UN PAS CĂTRE UN ORAȘ FĂRĂ EMISII

Introducere

61% din emisiile de CO₂ ale Norvegiei provin din transport, dintre care 4% sunt produse de transportul public. Oslo, capitala Norvegiei își propune ca până în 2030 să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu 95%¹. Traficul rutier reprezintă peste 50 la sută din emisiile de gaze cu efect de seră din Oslo și este astfel sectorul cu cele mai mari emisii din capitală. Printre jucătorii cheie care se ocupă de această sarcină se numără Ruter, compania de transport publică care deservește Oslo și municipalitatea Viken.

Rolul crucial al Ruter în tranziția către un oraș verde privind orașul Oslo

Ruter deține un rol esențial în misiunea Oslo de a reduce emisiile, fiind responsabil pentru aproximativ 50% din numărul total de călătorii ale călătorilor din transportul public din Norvegia². Angajamentul companiei față de sustenabilitatea mediului a fost recunoscut prin prestigioasa certificare Environmental Lighthouse, obținută în ianuarie 2023. Certificarea Environmental Lighthouse este o etapă crucială pentru Ruter, oferind un instrument recunoscut și eficient pentru managementul controlului și managementul de mediu³. Pentru a obține și menține această certificare, Ruter trebuie să respecte cerințele stricte de mediu care acoperă aspectele legate de achiziții, management și strategie. Supravegherea constantă și standardele stricte de mediu asociate cu certificarea asigură că Ruter rămâne pe drumul cel bun pentru a-și îndeplini obiectivele de mediu.



¹ 21.11.23 <https://www.oslo.kommune.no/miljo-og-klima/miljo-og-klimapolitikk/klimastrategi/#gref>

² J. Stenslet (2022), diapozitive informative

³ 21.11.23 <https://ruter.no/om-ruter/miljo/>



Autobuze electrice

Una dintre strategiile cheie folosite de Ruter pentru a atinge obiectivul de reducere a emisiilor pentru 2030 este adoptarea pe scară largă a autobuzelor electrice. Aceste alternative ecologice funcționează cu energie electrică verde și sunt completate în continuare de celule solare și bănci de baterii pentru stocarea eficientă a energiei. Ruter nu deține mijloacele de transport, dar folosește licitații pentru servicii de transport. Nedeținând mijloacele de transport în sine, Ruter are flexibilitatea de a stabili standarde înalte de calitate și preț în procesul de licitație. Această abordare strategică asigură că serviciile de transport utilizate de Ruter se aliniază cu angajamentul lor față de sustenabilitatea mediului, promovând adoptarea de alternative ecologice.

Concluzie

Angajamentul lui Ruter față de sustenabilitate, exemplificat prin folosirea autobuzelor electrice și certificarea Environmental Lighthouse, poziționează compania ca un jucător cheie în tranziția ecologică din Oslo. Investiția Ruter în autobuze electrice aduce Oslo cu un pas mai aproape de a deveni un oraș fără emisii.

Anexe

A.CERERE 544

Către: municipiile reședință de județ

Domnule/doamnă primar,

Subscrisa, Societatea Academică din România (SAR), persoană juridică de drept privat cu sediul în mun. București, str. Mihai Eminescu nr. 61, sector 2, reprezentată legal de doamna Simona Ernu, în calitate de director executiv, în temeiul Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public, vă solicităm să ne comunicați răspunsuri aferente următoarelor întrebări de interes public:

1.1. Pe câte fracții este asigurată colectarea deșeurilor în localitatea dvs. și din ce an este implementat acest sistem de colectare? (Vă rugăm menționați și care sunt fracțiile colectate.)

1.2. Dacă se realizează doar parțial, în ce procent se realizează?

1.3. UAT a pus la dispoziție infrastructură de colectare pentru gospodăriile individuale? Dacă da în ce constă (ex. Saci, pubele etc.). Vă rugăm să ne menționați cum este implementat sistemul pt locuințe colective?

1.4. Care este frecvența și programul de colectare al deșeurilor pe fracții?

2.1. Care este procentul de reciclare în localitatea dvs. din cantitatea de deșeuri municipale colectate pentru anul 2020? (vă rugăm să ne comunicați rezultatele atât la nivel total, cât și la nivelul fracției umede și fracției uscate)

2.2. În cazul în care localitatea dvs. nu a atins ținta de reciclare de 50%, impusă prin Directiva cadru a Uniunii Europene privind gestionarea deșeurilor impune statelor membre să atingă anumite ținte de reciclare a deșeurilor au fost aplicate sancțiuni? Dacă da, în ce cuantum?

2.3. Care este cantitatea de deșeuri colectată în anul 2020 în localitatea dvs. și modul în care aceasta a fost operată. Vă rugăm să ne transmiteți și cantitățile totale din anul 2020, pentru: deșeurile depozitate, deșeurile reciclate (pe fracții), eliminate prin incinerare/co-generare.

3.1. Contractul de salubritate din localitatea dvs. a fost modificat, introducându-se tarifele diferențiate, indicatorii de performanță și penalitățile stabilite prin contractul cadru-delegare, conform legii?

3.2. Dacă au fost introduse, când s-a întâmplat această actualizare?

3.3. Vă rugăm să ne transmiteți o trimitere de pe site-ul instituției către contractul de salubritate aflat în vigoare.

4.1. În localitatea dvs. este prevăzut în contractul de salubritate și implementat instrumentul economic “plătește pentru cât arunci”?

4.2. Dacă da, pe ce criteriu s-a implementat? (volum; frecvență de colectare; greutate; saci de colectare personalizați);

4.3. Dacă instrumentul este implementat, vă rugăm să ne comunicați anunțul prin care cetățenii sunt informați privind implementarea, de pe site-ul instituției dvs./ al companiilor de salubritate cu care colaborați sau alte campanii de comunicare?

5.1. În localitatea dvs. se realizează colectarea biodeșeurilor din gospodării în vederea compostării și digestiei anaerobe?

5.2. În localitatea dvs. este asigurată infrastructura de colectare a deșeurilor biodegradabile?

5.3. Dacă se realizează doar parțial, în ce procent se realizează?

6. În localitatea dvs. există strategii sau programe proprii de gestionare a deșeurilor?

7.1. Cum se colectează deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), precum și deșeurilor de baterii și acumulatori (DBA) la nivelul localității dvs.?

7.2. Câte campanii de colectare a DEEE-urilor și DBA-urilor au fost realizate în localitatea dvs. în anul 2020?

7.3. Cum se colectează deșeurile voluminoase în localitatea dvs.?

7.4. Câte puncte de colectare a deșeurilor voluminoase există în localitatea dvs.?

7.5. Cum se colectează deșeurile de construcții în localitatea dvs.?

8.1. Vă rugăm să ne transmiteți pagina web prin care cetățenii din localitatea dumneavoastră au fost informați asupra: modalitatea de selectare a deșeurilor în gospodării, calendarul de ridicare al deșeurilor, pe tipuri și categorii; modalitatea de gestionare a deșeurilor periculoase generate în gospodării; rezultatele colectării separate a deșeurilor, pe categorii, și a valorificării acestora;

8.2. În localitatea dvs. Au fost realizate campanii de informare privind colectarea deșeurilor? Dacă da vă rugăm să ne transmiteți materiale din cadrul campaniilor, pagini web, alte informații relevante.

9.1. Câte dintre unitățile de învățământ din localitatea dvs. sunt dotate cu infrastructură de colectare separată a deșeurilor?

9.2. În cazul în care există unități de învățământ dotate cu infrastructură de colectare separată a deșeurilor, cine a finanțat infrastructura?

10.1. Primăria/Serviciul de salubritate oferă cetățenilor un instrument digital propriu pentru sesizări privind deșeurile abandonate/depozitate neconform?

10.2. Câte sesizări ați primit în 2020 privind deșeurile abandonate sau depozitate neconform și la câte dintre acestea s-a intervenit pentru a fi rezolvat obiectul sesizării?

11.1. În ultimii 5 ani au fost dezvoltate instalații de sortare și transfer în aria administrată de dvs.? Dacă da, care este numărul și capacitatea totală a acestora?

11.2. Primăria dvs. are încheiat un contract cu SMID? Dacă da, vă rugăm să ne specificați modul de funcționare al acestui contract.

11.3. Primăria dvs. are încheiat un contract de colaborare cu o Agenție de Dezvoltare Intercomunitară în vederea gestiunii deșeurilor?

12. Care este numărul de stații de călători pentru serviciul de transport public (municipal și județean)?

13. Există terminale / stații de transport public intermodale?

14. Care este nivelul de deservire metropolitan (județeană) pentru transportul public (număr de localități din totalul celor existente)?

15. Sunt acordate subvenții și facilități pentru grupurile vulnerabile? Dacă da, vă rugăm să detaliați grupurile vulnerabile și în ce a constat facilitatea în anul 2020, precum și suma totală cheltuită din bugetul local pentru asta.

16. În ce măsură sunt pune în acord infrastructura și serviciul de transport public cu nevoile grupurilor vulnerabile (persoane cu dizabilități, cetățeni din medii defavorizate, persoane cu venit redus, etnici romi etc.) ?

17. Care este gradul de satisfacție al utilizatorilor de transport public la nivelul UAT?

18. Există pentru județ o metodologie de stabilire a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor? (Anexe, HCJ, etc...) Dacă da, vă rugăm să ne-o furnizați.

19. Există pentru o metodologie de monitorizare și evaluare a operatorilor de transport?

20. Ce modalități de consultare a programelor de călătorie există (eventual informații în timp real)?

21.1. Există aprobată, pentru semestrul II al anului școlar 2020-2021, hotărâre de consiliu local pentru stabilirea numărului și cuantumului burselor școlare pentru elevi? Dacă da, vă rog să ne-o furnizați.

21.2. Care este cuantumul lunar al burselor de ajutor social, studiu, merit și performanță pentru semestrul II al anului școlar 2020-2021?

21.3. Care este suma totală bugetată de UAT în anul 2021 pentru plata burselor școlare pentru elevi? Cât din această sumă provine din venituri proprii ale UAT?

22.1. Cum este asigurată paza unităților școlare de pe raza UAT? Vă rugăm să ne detaliați.

22.2. Care este suma bugetată la nivel local în anul 2021, în vederea asigurării pazei unităților școlare?

23.1. Câte cabinete medicale școlare, respectiv stomatologice, există pe raza UAT? Vă rugăm să ne comunicați câți elevi deservește un cabinet medical școlar, respectiv stomatologic?

23.2. Situație defalcată a școlilor deservite de cabinetele medicale școlare și stomatologice.

23.3. Suma bugetată în bugetul local pe anul 2021 pentru plata cheltuielilor cu bunuri și servicii ale cabinetelor medicale școlare și stomatologice.

23.4. Stadiul investițiilor realizate în ultimii 5 ani în cabinetele medicale școlare și stomatologice pe raza UAT.

24.1. Suma alocată în anul 2021 din bugetul local pentru finanțarea cheltuielilor cu investiții în școli, respectiv reparații capitale/consolidări ale edificiilor școlare?

24.2. Aveți cunoștință de colectarea fondului școlii de la elevi și părinți în unitățile publice de învățământ de pe raza UAT? Dacă da, care sunt măsurile pe care le întreprindeți pentru stoparea acestui fenomen?

25.1. Câte internate și cantine școlare există pe raza UAT? Vă rog să ne indicați, defalcat pe unități de învățământ, școlile deservite de acestea?

25.2. Care este suma alocată din bugetul local în anul 2021 pentru acordarea de subvenții către cantinele și căminele școlare?

26.1. Câți copii de vârstă școlară de pe raza UAT suferă de dizabilități locomotorii? Câți dintre acestea sunt înscriși la cursuri în învățământul preuniversitar de stat?

26.2. Vă rugăm să ne comunicați lista tuturor edificiilor școlare de pe raza UAT, cu mențiunea dacă sunt sau nu dotate cu rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.

Prezenta cerere este formulată în cadrul proiectului Cetățeni activi pentru servicii publice de calitate la nivel local, derulat de SAR în parteneriat cu Asociația Act for Tomorrow, cu sprijinul financiar al programului Active Citizens Fund. Prin acest proiect, urmărim realizarea unei diagnoze naționale cu privire la calitatea serviciilor publice de educație, transport și gestiunea deșeurilor, la nivelul municipiilor reședință de județ și a municipiului București.

Vă rugăm să ne comunicați răspuns la prezenta cerere prin e-mail, la adresa cereri544@sar.org.ro, în termenul legal de 10 zile. Vă rugăm ca în formularea răspunsului să menționați explicit întrebarea la care răspundeți.

Pentru orice detalii, vă rugăm să îi contactați pe colegii noștri, defalcat pentru fiecare domeniu în parte: întrebările din domeniul educației - Alexandru Manda (0732 094 664), mediu și gestionarea deșeurilor - Andreea Petruț (0745 022 448), transport public - Stelian Țărulescu (0743 842 872).

Cu stimă,

Simona Ernu
Director executiv



Editorului materialului:
Societatea Academică din România
Data publicării: noiembrie 2023

[www.romaniacurata.ro/
servicii-publice-locale/comunicare/](http://www.romaniacurata.ro/servicii-publice-locale/comunicare/)

[www.romaniacurata.ro/
ia-statul-la-intrebari/](http://www.romaniacurata.ro/ia-statul-la-intrebari/)

Lucrăm împreună pentru o Europă verde, competitivă și incluzivă

Material realizat cu sprijinul financiar
Active Citizens Fund România,
program finanțat de Islanda, Liechtenstein și
Norvegia prin Granturile SEE 2014-2021.

Conținutul acestui material nu reprezintă în
mod necesar poziția oficială a Granturilor SEE și
Norvegiene 2014-2021.

Pentru mai multe informații accesați

www.eeagrants.ro 